

essai AUTO Toyota C-HR PHEV (Hybride Rechargeable)

Depuis son lancement, le SUV japonais surfe sur la vague du succès. Cette nouvelle génération, sur nos routes depuis plusieurs mois, emboîte le pas en gardant des lignes toujours aussi futuristes. Il faut dire que les designers s'en sont donné à cœur joie, à commencer par la face avant où bouclier et blocs optiques se confondent dans un méandre de pièces sombres et fumées.

Nous prenons aujourd'hui le volant d'une motorisation Hybride Rechargeable dans la finition GR Sport, pour Gazoo Racing, la filiale sportive du constructeur. Cette finition sportive chic se distingue par sa grille de bouclier qui adopte un design musclé incluant le logo GR. Sur sa longueur de 4,36 m, on retrouve les traits de carrosserie anguleux et dynamiques qui incluent les poignées affleurantes pour la fluidité des lignes.

A l'arrière un large bandeau fumé horizontal abrite les feux avec, au centre, le logo C-HR lumineux. Le hayon électrique s'ouvre sur un volume de chargement de 310 litres. Notre GR Sport est chaussé de jantes noires laquées de 19" alliant dynamisme et performances.

Vie à bord

Les sièges de notre monture sont recouverts de suédine surpiquée de rouge et arborent sur les appuie-têtes le logo GR, tout comme le volant chauffant, les tapis de sol et les seuils de portes. Juste en dessous de l'écran multimédia de 12,3 pouces, l'imposante console centrale peut recharger votre smartphone par induction. Devant le conducteur, pas de jaloux, combiné numérique pour toutes les finitions. L'équipement de sécurité est complet avec les aides obligatoires (Freinage automatique, Régulateur, Détection des panneaux, Avertisseur d'angle mort avec sortie du véhicule sécurisée ou encore Maintient dans la voie). On rajoutera l'Avertisseur de contrôle arrière, les Feux de routes automatiques ou autres Feux d'angles qui s'activent



à la rotation du volant. Le nouveau C-HR dispose de la Clé digitale qui permet, via votre smartphone, de déverrouiller la voiture et de démarrer. Pratique, cette technologie peut être partagée avec d'autres utilisateurs. L'affichage tête-haute couleur est aussi un gage de sécurité. Projétées sur le pare-brise, les informations de vitesse, limitations et navigation seront ainsi vos alliés pour éviter de quitter les yeux de la route.

Sur la route

Le nouveau C-HR est animé par deux systèmes d'hybridation distincts. Le Full-Hybrid, se recharge

en roulant, ou l' Hybride Rechargeable (PHEV), qui nécessite un branchement au réseau, et que nous avons entre les mains aujourd'hui. Comme l'hybride classique, on trouve le même constat de zénitude au volant. L'ensemble se compose d'un moteur thermique 2 litres de 152 ch et d'un moteur électrique de 163 ch pour une puissance cumulée de 223 ch et la possibilité de rouler 66 km (mode mixte) et 100 km (en milieu urbain), en 100% électrique. Le conducteur pourra forcer les modes du système. Mode EV (électrique), le véhicule se déplace en silence si la charge de la batterie le permet. Mode Automatique EV/HV (électrique/hybride), active le moteur thermique en forte accélération et revient en électrique dès la fin de la sollicitation. Mode HV (hybride), se compare à l'hybride traditionnel avec des successions de phases thermiques et/ou électriques. Enfin, le mode Charge active le moteur thermique pour recharger la batterie. Avec la chargeur embarqué de 6,6 kW, le C-HR PHEV se recharge en moins de 2h30. La gamme Full-Hybrid débute à 35 250 € et la gamme PHEV à 40 900 €.

Texte et photo Thierry André

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive

Votre Petite Annonce

5 éditions = 100.000 lecteurs chaque semaine

Offre réservée aux particuliers. Professionnels, nous consulter.



1 _____
 2 _____
 3 _____
 4 _____
 5 _____
 Pensez à indiquer votre numéro de téléphone dans l'annonce !

+ 5 lignes supplémentaires = + 3€

6 _____
 7 _____
 8 _____
 9 _____
 10 _____

Offres réservées aux particuliers. Non cumulable avec d'autres offres en cours. Le nombre de photo par annonce est limité à 1 dans le journal et à joindre à votre courrier. Compte tenu de votre accord sur les conditions des diffusions de votre annonce, vous prenez acte que le droit de rétractation ne pourra plus être exercé après parution de l'annonce quelque soit le support. Sur simple demande de votre part, nous pourrons procéder gracieusement à l'arrêt de la parution, sous réserve du respect des délais du bouclage.

1 SEMAINE 5€ les 5 lignes
 2 SEMAINES 9€ les 5 lignes
 3 SEMAINES 12€ les 5 lignes

Prix de base, les 5 lignes et sans forfaits ou options.

LA 4e SEMAINE GRATUITE

3 Saisissez vos coordonnées :

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

Tél. : _____ Email : _____

4 Options (prix pour une annonce)

gras : + 1€ encadré : + 1€ photo : + 2€ 5 lignes supplémentaires : + 3€
 domiciliation : forfait + 9€ obligatoire pour une annonce rubrique « rencontre »

5 Calculez votre tarif

Nombre de semaines choisies	Options choisies	
<input type="checkbox"/> 1 semaine = 5€	<input type="checkbox"/> gras : + 1€	<input type="checkbox"/> 5 lignes supp. : + 3€
<input type="checkbox"/> 2 semaines = 9€	<input type="checkbox"/> encadré : + 1€	<input type="checkbox"/> domiciliation : + 9€
<input type="checkbox"/> 3 semaines = 12€	<input type="checkbox"/> photo : + 2€	Mon total : _____ €

Pensez à joindre votre tirage photo !

6 Réception de votre annonce avant le mardi 11h pour parution le jeudi suivant :

Par courrier : LA TRIBUNE - 33 avenue Général de Gaulle 26200 Montélimar

N° carte bancaire _____ Date de validité _____ Cryptogramme _____

Nom du titulaire de la carte _____ Pensez à joindre votre tirage photo !

Par chèque _____ Par téléphone La Tribune : 04 75 00 84 00 _____ Par téléphone Le JT : 04 75 08 39 31 _____