

Peugeot 308 GT

Depuis son lancement à l'été 2013, la 308 surfe sur la vague du succès. Après la version SW puis l'adoption des nouveaux moteurs PureTech, la sochaliennne enfle sa tenue sportive avec la GT. Essai sur les routes de Cascais au Portugal.

Cette version GT conserve les lignes germaniques de la berline mais quelques détails sont là pour identifier son caractère dévergondé. Son regard est constitué entièrement de LED pour un éclairage optimal. Les cli-gnotants sont à défilement, de l'intérieur vers l'extérieur, combinant élégance et efficacité. Un coup d'œil sur la calandre pour s'apercevoir qu'elle accueille maintenant le logo du constructeur. Un logo GT s'invite à côté du lion, sur les ailes et sur le hayon. Plus basse, elle dispose de bas de caisse élargis et les rétroviseurs laqués sont en harmonie avec les vitres sur-teintées à l'arrière. Son postérieur se voit greffer d'un diffuseur noir et deux échappements sont là pour faire le show. Elle repose sur

des jantes de 18 pouces chaussées de Michelin Pilot Sport 3 qui nous seront bien utiles dans les nombreux virages du parcours. La berline s'étire sur 4,25 m et le break SW sur 4,58 m. La GT inaugure une robe spécifique de lancement, le Bleu Magnétique.

On retrouve l'intérieur épuré des autres 308 dont l'original et très fonctionnel i-Cockpit (petit volant et combiné surélevé). Toutefois quelques touches sont spécifiques à la GT : logo GT sur le volant, nombreuses surpiqures rouges, ainsi qu'un pédalier en aluminium. On bénéficiera, sur la version SW, d'un magnifique toit panoramique. Le volume du coffre est de 470 litres sur la berline et 660 litres dans la version déménageur.

Elle dispose des équipements de la gamme 308. Pour la sécurité, la GT propose également le Driver Assistance Pack qui comprend le régulateur actif, l'alerte collision ou le freinage automatique d'urgence. Elle est équipée de la surveillance d'an-

gle mort qui vous indique, dans les rétroviseurs extérieurs, que vous allez être dépassé et du Park Assist, qui permet de vous garer « sans les mains ». On retrouve aussi le système Peugeot Connect Apps et ses nombreuses applications (navigation, recherche de restaurant, de station service ou l'application Coyote).

On a hâte d'enfoncer le bouton Start... Le sigle GT s'affiche entre les combinés d'instrumentation. Nous commençons l'essai en SW avec le 1,6 THP Stop&Start de 205 ch couplé à une boîte manuelle à 6 rapports. Ce 4 cylindres dispose de la levée variable des soupapes. Il permet une baisse de la consommation et des rejets de CO₂ (5,6 l /100km, 130gr CO₂ /km). La tenue de route exemplaire, comme d'accoutumé chez Peugeot. Vous en voulez plus ? Un appui sur la touche « Sport » et votre 308 GT se métamorphose en diable... L'affichage des instruments vire au rouge, la direction se durcit et un son de 5 cylindres se fait entendre



dans l'habitacle grâce au Driver Sport Pack (son synthétique rendu par les haut-parleurs).

Nous profitons d'une pause dans le massif de Sintra pour changer de modèle et repartir en Diesel... Oui, Peugeot propose également cette GT avec le bloc 2.0 Blue-HDi 180 ch. Lui a la chance d'être accouplé à la boîte automatique EAT6, dommage que la version essence ne puisse pas en bénéficier... Nous la choisirons en berline. Confort et puissance sont au rendez-vous, la boîte enchaîne les vitesses sans broncher. Elle aussi dispose de ce bouton Sport... Appui, compteurs rouges, direction

durcie, son rauque et...palettes au volant ! Un vrai régal pour maîtriser les passages de boîte (0,16 sec. de temps de passage entre chaque rapport). La consommation annoncée est de 4 l / 100 Km. Les deux blocs sont labellisés Euro6 et l'ESP est déconnectable. Sur la balance, en essence, elle affiche 1,2 tonne en berline et 1,3 en SW. En diesel, il faut ajouter un surplus de 120 Kg.

Comme ses sœurs, la GT est fabriquée à Sochaux. La gamme de prix s'échelonne de 30 450 € en essence et 33 700 € en diesel. Pour les versions SW, compter un surplus de 950 €.

Texte / photos © Thierry ANDRE



Professionnels et rubrique bloc note : nous consulter

La promo du mois



RUBRIQUE
AUTOMOBILE VENTE

3 SEMAINES
+
3 SEMAINES
GRATUITES

11€

au lieu de 20€

Offre valable du
1ER AU 28 FEVRIER
2015

Votre Petite Annonce

1 _____

2 _____

3 _____

4 _____

5 _____

+ 5 lignes supplémentaires = + 3€ - Pensez à indiquer votre numéro de téléphone.

6 _____

7 _____

8 _____

9 _____

10 _____

Nom : _____ Prénom : _____ Adresse : _____

Tél. : _____ N° de portable : _____

Email : _____

Comment passer votre annonce

Par courrier : LATRIBUNE - 33 avenue Général de Gaulle BP 29 - 26216 Montélimar cedex

N° carte bancaire _____ Date de validité _____ Cryptogramme _____

Nom du titulaire de la carte _____ Prénom _____

rubrique AUTOMOBILE VENTE = PROMO
DU MOIS

1 SEMAINE -
2 SEMAINES -
3 SEMAINES **11€**
4 SEMAINES -
6 SEMAINES -

+ 3 semaines gratuites

EMPLOI
OFFRE

2€
4€
6€
-

EMPLOI
DEMANDE

GRATUIT
1 semaine
-

AUTRES
RUBRIQUES

5€
8€
11€
la 4e gratuite

Prix de base, les 5 lignes et sans options.

Écrivez votre rubrique : _____

☒ Rubrique Promo : 6 semaines = 11€
vérifiez la rubrique promo du mois

☒ Rubrique Emploi offre : 1 semaine = 2€

☒ Rubrique Emploi demande : 1 semaine gratuite

Choisissez vos forfaits :

☐ gras : +1€

☐ encadré : +1€

☐ photo : +2€

☐ 5 lignes supplémentaires : +3€

Option : ☒ domiciliation : +9€/semaine (obligatoire pour les rencontres)

Cochez le tarif choisi
et additionnez vos options :

Pensez à joindre votre tirage photo !



+ 2€ la photo
Profitez-en !

TOTAL



Par chèque
à l'ordre de La Tribune

Par téléphone La Tribune :
04 75 00 84 00

Pa téléphone Le JTT :
04 75 08 39 31

Offres réservées aux particuliers. Non cumulable avec d'autres offres en cours. Le nombre de photo par annonce est limité à 1 dans le journal et à joindre à votre courrier. Compte tenu de votre accord sur les conditions des diffusions de votre annonce, vous reconnaissez que le droit de rétractation ne pourra plus être exercé après parution de l'annonce quelque soit le support. Sur simple demande de votre part, nous pourrions procéder gratuitement à l'arrêt de la parution, sous réserve du respect des délais du boudage.