

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES Trophées des sports du Comité régional olympique et sportif

L'Ardèche se distingue

Le CROS (Comité régional olympique et sportif) Auvergne-Rhône-Alpes a donné rendez-vous aux acteurs du mouvement sportif le 13 mars à l'Arena de Saint-Etienne Métropole pour la remise des 5^e Trophées des sports.

Une cérémonie qui met à l'honneur les étoiles montantes et les champions confirmés, valides et parasportifs. En cette année post-Jeux de Paris elle a accueilli un parrain et une marraine issus de la Loire et médaillés aux Jeux de Paris : Elodie Clouvel, double vice-championne olympique en pentathlon moderne, multi-médaillée aux championnats du monde et vice-championne d'Europe ; et Loïc Vergnaud, multimédaillé d'argent aux Jeux Paralympiques, multimédaillé aux championnats du monde et d'Europe en paracyclisme. Cette année, le CROS a battu un record de candidatures avec plus 168 dossiers de candidatures reçus dont de nombreux athlètes ayant participé aux Jeux de Paris.

13 athlètes valides et en situa-



La cérémonie du Comité Régional Olympique et Sportif d'Auvergne-Rhône-Alpes a réuni 350 personnes venues célébrer les 160 athlètes candidats. Elle était animée par Clément Breysse, la voix des épreuves d'athlétisme des JO de Paris 2024. La présidente du CROS AuRA a accueilli notamment Renaud Pfeffer, conseiller régional délégué aux Sports, Bruno Feutrier, délégué régional académique au sein de la Direction régionale académique à la Jeunesse, à l'Engagement et aux Sports et Gilles Erb, conseiller marketing et nouveaux pratiquants au Comité national olympique et sportif français. A gauche, Angèle Hug ; à droite, Handball Rhône Eyrieux. © Iconic communication

tion de handicap ont été récompensés lors de cette soirée, et l'Ardèche s'est distinguée ! Angèle Hug (canoë-kayak, licenciée à Eyrieux Canoë-Kayak) a été distinguée en catégorie Élite Femme ; rappelons qu'elle a remporté aux Jeux de Paris la médaille d'argent en kayak cross

ainsi que la médaille de bronze par équipe lors des Championnats d'Europe de slalom en 2021. Et Handball Rhône Eyrieux a décroché le trophée Équipe Homme.

Les autres récompenses

En Révélation, Voldiya Gal-

mace Paulin (biathlon, 74), Timothée Kapps (jujitsu, 69), Elisa Martin Borie (paranataction, 69) et Axel Bringdal (ski, 73).

En Élite homme, Aurélien Sadorge (parachutisme, 38). En Élite Femme para, Mélanie de Bona (ski, 38). En Élite Homme para, Amaury Lepi-

ne (natation, 69). En Équipe femme, Annecy dojo karaté (74). En équipe Homme para, Décines rugby league (69). Coup de cœur Région : Carla Cardoso (gymnastique, 42). Coup de cœur Cros : Florian Baudoux et Batalia Sadowska (danse, 69).

essai AUTO

Xpeng G6

Long de 4,75 m et large de 1,92 m, le G6, de la jeune marque chinoise Xpeng, est imposant et ne passe pas inaperçu.

Ne cherchez pas de lignes tendues sur ce SUV Coupé électrique, telle une goutte d'eau, sa robe est lisse comme un galet. Avec ses feux de jour souriants qui se transforment en clignotants, il sera reconnaissable dans le flot de la circulation. Les éclairages LED se positionnent dans le boudier lui-même souligné par une prise d'air qui cache un volet amovible favorisant l'aérodynamisme ou le refroidissement des batteries.

De profil, les flancs galbés sont attribués de poignées de portes escamotables. Posé sur des jantes de 20 pouces, le G6 ne manque pas de dynamisme. La ligne de pavillon se veut, elle aussi, fluide et très arrondie. Même le bâquet ne dépasse pas... Sobre, il abrite discrètement l'essuie-glace de la lunette arrière. La poupe est matérialisé par un bandeau de feux extra-fin ainsi que le nom de la marque en toutes lettres.

Le volume de chargement est généreux avec 571 litres sous le hayon électrique avec fonction mains libres pour l'ouverture.

Vie à bord

Nous sommes reçus sur des sièges en simili-cuir, chauffés et ventilés et aux ré-



glages multiples. À l'arrière, l'empattement généreux de 2,89 m est bénéfique aux passagers qui disposent de sièges chauffants, munis de dossier inclinables. Nous avons aimé l'agrémentation à bord, à l'arrêt comme en roulant.

Au centre, la console haute et flottante est fonctionnelle avec un vide poche en partie basse et un sous l'accoudoir. Ce dernier est prolongé par les porte-gobelets et les emplacements pour la recharge par induction (50 W) avec système de refroidissement.

Finissons la partie confort avec un énorme tableau de bord avec un écran de 14 pouces.

18 haut-parleurs, dont 2 dans l'appuie-tête du conducteur. La liste des équipements est longue : Sous l'appellation Xpilot qui compte 5 radars millimétriques, 12 capteurs à ultrasons et 11 caméras, on retrouve toutes les alertes de sortie de voie, de freinage d'urgence, de collision, d'angle mort, de vigilance à l'ouverture des portes et le régulateur adaptatif. Au top sur la sécurité ! Sur l'écran central, de près de 15 pouces, s'affiche l'environnement de la voiture où les autres véhicules, les piétons et les cyclistes y sont matérialisés numériquement.

Enfin, grâce à l'application Xpeng, vous

pourrez commander votre G6 à distance pour rentrer ou sortir d'une place de stationnement étroite, cela en restant en dehors du véhicule.

Sur la route

Malgré un embonpoint, la conduite est aisée, confortable et silencieuse. La batterie, très fine, prend place dans la structure du châssis. 2 types de batteries sont proposés ; une "petite" de 66 kWh alimentant un moteur sur les roues arrières d'une puissance de 255 ch et permettant une autonomie de 435 km. Une autre batterie de 87,5 kWh porte l'autonomie à 570 km avec 280 ch, toujours en propulsion. Ce sera le bon compromis pour être serein sur les longs trajets.

Enfin, avec cette même batterie, en choisissant la version Performance, c'est 470 ch qui seront disponibles par l'ajout d'un moteur de 190 ch sur l'essieu avant, transformant ainsi le G6 en véritable 4 roues motrices.

Côté recharge, il vous faudra patienter une vingtaine de minutes pour atteindre les 80 %.

Tarifs : 255 ch, Autonomie Standard : 42 990 €, 280 ch, Autonomie Étendue : 46 990 € et 470 ch, Performance : 50 990 €.

Texte et photo Thierry André

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive