FestivalinVoceVeritas

Du 24 au 26 mars à l'IRIS de Francheville

Renseignements et réservations

Association IN VOCE VERITAS
04 78 59 07 40
musique69.fr@invoceveritas.fr
www.invoceveritas.fr

Billetterie en ligne

www.invoceveritas.fr/festival-2017/billetterie-du-festival
(Majoration de 3 € pour les ventes sur place)

IN VOCE VERITAS est une jeune association, qui a pour vocation de mettre la musique classique à la portée de tous. Depuis 2016, elle propose en mars un festival autour de la voix à l'IRIS de Francheville.

AU PROGRAMME :

- Vendredi 24 mars 2017 à 20h30 : BAROQUE AU FÉMININ, Concert musical des compositrices baroques (Leonarda, Strozzi, Bertou, Jacquet de la Guerre) avec Stéphanie Varenne (soprano) et le Concert de l'Hostel Dieu (direction : Franck-Emmanuel Comte)
- Samedi 25 mars 2017 à 15h : EN ENFANCE avec Hervé Lapidat / Jonathan Mathis - concert jeune public (dès 4 ans)
- Samedi 25 mars 2017 à 19h30 : Concert REBECCA & EYANGO avec Rébecca Ferari (harpe électro-acoustique) et Eyango (chant)
- Dimanche 26 mars 2017 à 16h30 : Deux Opéras en un acte : THE TELEPHONE de Menotti et IL SEGRETO DI SUSANNA de Wolf-Ferrari avec Laurène Hart (soprano), Florent Karrer (baryton) et Roxane Farré (piano).

Nouvel essai auto

Volvo V90 / S90

La marque suédoise poursuit le renouvellement de sa gamme et dévoile aujourd'hui sa grande routière. Elle est proposée en break, dont Volvo maîtrise l'art depuis 60 ans, et en berline. Essai dans le massif des Alpilles.

Coup de crayon

Cette nouvelle mouture du break premium reprend les codes stylistiques du grand croiseur XC90. C'est le type d'avant qui est le plus représentatif de l'évolution de style. La calandre verticale est encadrée par un regard des plus fluide et original. Les optiques led intriguent par le design des feux diurnes. Ceux-ci sont en forme de marteau et pas n'importe lequel, celui du Thor, dieu de la foudre et du tonnerre dans la mythologie nordique...

De profil, une élégante ligne court sur la longueur permettant d'apprécier les 4,96 m de l'auto, posée sur des jantes de 21". Le coffre offre de 560 à 1 320 l, pour le break V90 et 500 l, sur la berline S90.

Vie à bord

À l'intérieur, ambiance et chaleur scandinave sont au programme. La clé est remplacée à la fois de carbone, du noyer scandinave ou du bouleau laqué. Notre regard se pose sur cette immense tablette verticale de 9". Elle est pilotable avec les non-habiles du conducteur. Apple CarPlay, navigation, téléphonie avec lecture des sms, et la quasi-totalité des paramètres de l'auto sont configurables depuis cet écran (Park assist, franchissement de ligne, climatisation...).

Le conducteur peut disposer d'un cockpit digital. Il peut afficher, par exemple, la carte du GPS entre le tachymètre et le compteur numérique. Un système affichage tête haute sur le pare-brise est disponible. Volvo, précurseur en matière de sécurité, annonce plus aucun mort ou blessé grave en 2020.

La liste des équipements est dans colonne : système antibrouillard pilotés, cyclistes et grand animaux ; régulateur de vitesse adaptatif ; système anticollision de route avec action sur le volant ; pilotage semi-autonome ou encore reconnaissance des panneaux de signalisation.

Moteurs et tarifs

Côté moteurs, 150, 190 ou 235 ch, pour les Diesel et 254 ou 320 ch, en essence. Ils sont associés à l'excellente transmission automatique à 8 rapports. Pour les versions sportives, les blocs d'entrée de gamme peuvent bénéficier d'une boîte manuelle 6 rapports. Pour notre première boucle d'essai, on vous propose de dompter les 320 ch de la T6 AWD. Inutile de préciser que la puissance est au rendez-vous, malgré les 1800 kg de la bête. La direction douce et précise fait oublier l'embonpoint de la Suédoise. La consommation annoncée est de 7,4 l/100 km en cycle mixte. Pour notre deuxième essai, sur les spectaculaires routes des Bouches-du-Rhône, nous choisissons le Diesel de 235 ch, toujours associé à la boîte Geartronic 8. Avec ce bloc très bien insonorisé, point de vibration, nous filerons avec sérénité grâce aux suspensions pneumatiques à l'arrière. La consommation annoncée est de 4,9 l/100 km.

La gamme débute à 41 700 € (590 150 ch, Diesel). Nos versions d'essai, avec options, affichent respectivement 77 900 € pour les 320 ch du V90 T6 et 72 550 € pour le D5 de 235 ch, en berline S90.

Texte / photo : P. Mauro
A noter, coupé : www.mondial-auto.com/coupe/volvo