

# DUSTER

## Phase 2

### L'age de raison



**Véritable succès de la marque roumaine, vendu à plus de 450 000 exemplaires, le Duster reste un choix judicieux dans l'achat d'un véhicule tous chemins... Pour cette deuxième mouture, il s'offre un nouveau moteur essence et, sans bousculer ses codes stylistiques, il vient de recevoir un léger restylage (on ne change pas une équipe qui gagne...).**

**E**xtérieurement, il faut un œil averti pour remarquer que le best-seller de Dacia vient de passer par la case chirurgie esthétique tellement les coups de scalpel ont été légers. Le plus gros du travail porte sur son regard avec des doubles optiques retravaillées abritant désormais les feux de jours. La calandre a reçu elle aussi un petit rafraîchissement en s'ornant de parties chromées. De l'arrière, si le dessin des feux ne change pas, l'opacité a disparu au profit de plastiques plus translucides. Le marquage 4WD se trouve maintenant au niveau des feux et une sortie d'échappement chromée fait son apparition. On remarquera des nouvelles barres de toit plus valorisantes abordant fièrement le nom Duster. Le Gris comète s'ajoute à la palette de couleurs de ce nouvel opus. Sur une longueur inchangée de 4,31 m, son volume de chargement augmente légèrement pour offrir 475 litres à l'abri sous un nouveau cache bagages. Ce Dacia peut même emporter des

objets de 2,70m de long (banquette rabattue).

Ouvrons maintenant la portière. Le dessin de la planche de bord a gagné en maturité et le grain des plastiques, même s'ils restent durs, paraît de meilleure qualité. Deux montants verticaux ornent la console centrale qui abrite l'écran multimédia, malheureusement placé un peu bas. Face au conducteur, trois compteurs cercrés de chrome se trouvent désormais dans son champ vision (deux auparavant). Les commandes des lève vitres migrent enfin sur les flancs des portières. Ce Duster revisité a misé aussi sur un meilleur confort. Le cuir



fait son apparition sur des sièges redessinés et de nouvelles selleries sont proposées.

Point de vue équipement, l'entrée de gamme, nommée simplement Duster, est assez dépourvue mais offre le minimum vital (direction assistée, aide au freinage d'urgence, contrôle de trajectoire et les airbags). Vous vous contenterez toutefois d'ouvrir les vitres avec la bonne vieille manivelle...

Pour plus d'agrément, préférez la version Ambiance qui offre la condamnation à distance, les vitres avant électriques, la banquette rabattable ou la radio. L'offre devient plus intéressante avec le niveau supérieur nommé Lauréate. Les boucliers prennent de la couleur, les rétroviseurs deviennent électriques

et dégivrants, l'ordinateur de bord et la climatisation font leur apparition.

En haut du podium se trouve la version Prestige qui en met plein la vue. Son Pack look comprend les jantes alliages et les vitres teintées. Les barres de toit, les rétros ainsi que les sabots s'ornent de chrome satiné et l'échappement reçoit un embout chromé. A l'intérieur, le GPS est de série avec le limiteur / régulateur, l'aide au parking ou les vitres électriques à l'arrière. Mais tout ça a un prix,

jouvence pour se muscler un peu. Il s'équipe désormais d'un nouveau moteur TCe essence de 125ch. Ce bloc de 1,2 litre turbocompressé, puisé dans la banque d'organes du groupe Renault, est conçu suivant le principe du « downsizing ». Réduction de cylindrée et de consommation tout en conservant agrément de conduite et performance. En utilisant au mieux la boîte 6 vitesses, sa consommation



sera de seulement 6,3 l/100 Km. Autre atout, la distribution est assurée par une chaîne ne nécessitant pas de remplacement.

Le baroudeur conserve toutefois ses autres motorisations à savoir, le bloc essence 1,6 de 105 ch associé à la bicarburation GPL, c'est d'ailleurs le prix d'appel du Duster. En diesel, le 1,5 dCi est proposé en deux puissances 90 ou 110 ch avec des consommations avoisinant les 5 litres. Les blocs diesels sont, eux aussi, couplés à la boîte 6 rapports qui bénéficie d'une première courte. On notera que la version 4X4 est uniquement disponible avec la motorisation dCi 110.

Gamme essence de 11 900 € (1,6 GPL) à 16 700 € (Prestige TCe 125)

Gamme diesel de 13 400 € (dCi 90 ch) à 19 300 € (Prestige dCi 110 ch 4X4)

Le Duster profite de cette cure de

© Thierry ANDRE  
Photos DR