

690€. Table ovale 180 x 110 : chaises 180€.

FABRO, route nationale 7, Lapalud. Tél : 04 90 40 35 79. Tarif de reprise : Lit baldaquin fer 160 : 480€. Table ronde chêne 22 + allonge de 42 : 240€. Lot de 6 chaises en pin : 240€. Lot 6 chaises en pin ronde Louis Philippe diam 0,40 : 300€. Lot 4 chaises chêne : 300€. Bahut vaisselier Louis XV chêne : 300€. Living regence merisier 00€. Table ovale 180 x 93 : 250€. Chaises 270€

a Tribune

LE JOURNAL DU JEBBI

Siège social :
Le Général de Gaulle 26200 Montélimar
Tél. 04 75 00 84 00

Capital 36.320€
Société unique : Le Dauphiné Libéré 100%
Actionnaires : Christophe Tostain, Patrick Gouit
Directeur général : Patrick Gouit
Rédacteur en chef de la publication : Christophe Tostain
Responsabilité à insérer les annonces légales
la Drôme, l'Ardèche et le Vaucluse



Primerie Dauphiné Libéré - Veurey
mission paritaire N° 0120 C 85876
conforme aux exemplaires distribués



Origine du papier :
France
Taux de fibres recyclées :
83,5 %
Eutrophisation :
PTot 0,01 Kg/tonne de papier

che. Faire offre au 06 84 14 86 89

VDS CHARRUE DURAU stop lames 4 socs 16P GRD + Chisel Amazone Cénouis 11 dents 3002 rouleau barres disques effaceurs le tout en TBE. Tél 06 30 66 63 18 ou 04 75 27 67 21

Lydia voyante Montélimar (dorénavant Chateauneuf du Rhône) consulte sur rendez-vous du lundi au samedi. Tél : 04 75 90 72 81 / 06 16 18 56 03. rc 399718311

dans l'industrie, il vous imagine, dynamique, féminine, aimant les randonnées pédestres, les sorties ciné, les resto-s sympas. C'est votre cas ? Pour le connaître : UNICENTRE : 06 32 16 18 84 rc835308149

ESSAI AUTO

KIA XCeed

La famille Kia Ceed va s'agrandir une fois de plus avec l'arrivée du XCeed. Cette ambitieuse berline surélevée, plutôt que véritable SUV, vise une clientèle désireuse de bouleverter un segment presque saturé. Essai...

Coup de crayon

Ceed, Ceed SW, Shooting Brake, la gamme Ceed propose un vaste choix de carrosserie. Elle se complète aujourd'hui avec le XCeed savant mélange de berline dynamique, aux aires de coupé 4 portes, avec quelques appendices de baroudeur. On retrouve la calandre 'tiger nose' (nez de tigre), signature stylistique de la marque, revêtue de chrome satiné. Avec une longueur de 4,40 m, le XCeed vient se positionner entre la Ceed et le Sportage. Le coffre propose 426 litres sous un hayon motorisé intelligent (il s'ouvre lorsqu'il détecte votre présence, clé en poche, à l'arrière durant quelques secondes). L'arrière offre un

design des plus sportif avec un becquet inspiré de la ProCeed, une lunette rehaussée, ainsi qu'un bouclier intégrant les ouies d'échappement. Contour des vitrages et lèvre de bouclier chromée pour le chic, discrètes barres de toit et protections d'ailes noires pour le côté aventurier compléteront ses atouts stylistiques.

Vie à bord

L'habitacle est baigné de lumière grâce au toit ouvrant panoramique ainsi qu'un pack "Jaune Équinoxe", exclusivement proposé sur XCeed, qui agrémentera le contour des aérateurs avec des inserts jaune métallisé. Du jaune également sur les contre-portes et pour les surpiqures en forme de nid d'abeille sur les sièges, qui peuvent être chauffant et ventilés.

L'écran d'info-divertissement d'une taille respectable de 10,25" dès le deuxième niveau de finition, permet d'afficher 3 applications simultanément, évitant ainsi la

recherche dans les sous-menus. Derrière le volant multifonction, le combiné compte-tour est également numérique, une première chez Kia, et d'une taille de 12,3".

L'équipement de sécurité propose, dès le niveau Motion, l'aide au maintien dans la file, le freinage d'urgence ou encore les feux de route à commutation automatique. Sur notre version « Launch Edition », l'aide au stationnement assisté, le chargeur par induction ou encore le pédailler en aluminium sont compris dans l'offre tarifaire. La reconnaissance des panneaux ou l'offre sono JBL seront de série sur Premium, le haut de gamme.

#Sur la route

Le petit 1.0 120ch est uniquement proposé en boîte manuelle 6 vitesses et, à l'inverse, les 204 ch du 1.6 seront mariés de force à la boîte automatique DCT7 à double embrayage. Seul le cœur de gamme 1.4 140 ch peut offrir le choix de la transmission. L'étagement de la boîte auto



est un régal dans la circulation marseillaise ou sur les portions d'autoroute. Le confort n'est pas en reste avec une position d'assise haute que dans la Ceed, une suspension équipée de butées hydrauliques. Diesel, le bloc 1.6 délivre 136 ch avec, au choix, une transmission manuelle à 6 rapports ou une boîte auto 7 rapports. Le moteur Sport, uniquement disponible avec la boîte automatique, optimise la rapidité de passage des rapports et facilite la direction pour gagner en précision de conduite. Le constructeur a conservé qu'une version hybride rechargeable sera commercialisée en 2020. Avec une puissance de 141 ch, elle pourra parcourir environ 60 km en mode tout électrique. Kia XCeed partira de 24 990 €.

Texte / Photo © Thierry