

Crossover familial

Nouveau Kia Niro

Il est avec le Sportage et le Xceed un des 3 SUV du segment C chez Kia. Lancé en 2016, il change complètement de look. On distinguera ce nouveau Niro grâce à sa signature lumineuse dite "oscilloscope" dans les optiques avant, mais également dans les feux arrière situés dans le bouclier. Le long capot horizontal pince, avec le bouclier, une fine calandre et exhibe, bien sûr, le nouveau logo KIA. Notons que par rapport aux deux versions hybrides, le design de la face avant diffère un peu sur la version électrique avec la prise de recharge au centre. Sur le profil du nouveau Niro, dont la longueur gagne 65 mm à 4,42 m, on remarquera que le montant de custode peut revêtir une autre couleur que la carrosserie en épousant les feux en forme de boomerang. Le volume du coffre diffère suivant les versions. Il sera de 348 litres sur la version rechargeable PHEV, 451 sur l'hybride classique et 475 sur le 100 % électrique auquel il faut ajouter 20 litres d'espace libéré sous le capot avant.

Vie à bord

L'habitacle se veut futuriste à l'instar des dernières productions de la marque. On y retrouve d'ailleurs quelques similitudes avec le Sportage et l'EV6. Le volant multifonctions à deux branches est identique à cette dernière tout comme les appuis-tête avec les astucieux cintres intégrés. Sur la version



Un Crossover familial résolument innovant.

Premium, deux écrans de 10,25", un pour le combiné d'instrumentation et l'autre pour l'infodivertissement, sont placés sur une dalle qui suit la planche de bord asymétriquement. Toutes les nouvelles aides à la conduite sont bien sûr présentes sur ce nouveau Niro, de série ou en option (alertes de collision et freinage d'urgence, détection de trafic arrière, lecture des panneaux...). La fonction RSPA permet, à l'aide de la télécommande de faire avancer ou reculer votre Niro de l'extérieur (pour l'extraire d'une place de stationnement exigüe par exemple). Notons que le cuir des sièges et du volant est artificiel (à base d'eucalyptus) et que le ciel de toit est en papier peint recyclé.

Sur la route

Le constructeur du pays du matin calme propose son nouveau-né avec 3 types de motorisations. Un full hybride qui développe 141 ch par la combinai-



son d'un bloc essence 1,6 litre de 105 ch avec un moteur électrique de 43 ch et un hybride rechargeable (PHEV) de 183 ch. Cette fois, le même bloc essence est accouplé à un moteur électrique de 84 ch et permet une autonomie de 65 km en 100 % électrique. Le Niro électrique est bien sûr reconduit. Auparavant appelé e-Niro, il devient Niro EV et délivre une puissance de 204 ch et un couple de 255 Nm. La batterie de 64,8 kWh autorise une autonomie de 460 km (avec jantes de 16") et peut être rechargée à 80 % en 43 minutes. Notre choix s'est porté sur la version hybride classique de 141 ch. Un bon rapport prix/prestations/consommation. Toutes les versions disposent d'un son artificiel annonçant aux passants la présence du véhicule. Ses tarifs : Hybride de 31 790 à 36 590 €/PHEV de 38 990 à 43 790 €/EV de 44 490 à 48 090 €.

Article complet sur autoweekend.wix.com/drive

Des champs bleu lavande des Baronnies provençales aux châtaignes orangées de l'automne ardéchois, nos départements offrent des paysages aussi différents que majestueux, si ceux-ci perdurent, c'est grâce à l'action de ceux qui y travaillent au quotidien. Castanéiculteurs, lavandiculteurs, trufficulteurs, éleveurs, maraîchers...



La passion et l'amour du bon à retrouver dans ce magazine dédié au terroir et à ceux qui le font vivre.



Disponible en kiosque

100 pages • 8 €



HORS-SÉRIE LA TRIBUNE 2022-2023

