essai AUTO Mercedes GLC Électrique



Coup de crayon

Le constructeur à l'étoile poursuit l'électrification de sa gamme et c'est désormais au tour du best-seller GLC de reposer sur une plateforme électrique. Sur l'avant, et contrairement à de nombreux véhicules électriques, le GLC conserve une calandre, imposante et virile, qui peut entièrement s'illuminer (option). En bas de bouclier sous forme de vague, le SUV dispose de deux prises d'air ajourées pour un meilleur aérodynamisme. Un appui sur le logo du constructeur, placé sur le capot nervuré, permet l'ouverture de ce dernier qui recouvre un rangement de 128 litres. Les poignées de porte affleurantes ainsi que les élégants rails de toit contribuent à fluidifier les lignes, longues de 4,86 m qui reposent sur des jantes pouvant aller jusqu'à 21 ".
A l'arrière, le SUV se pare d'un bandeau noir et translucide qui dissimule les feux ronds qui, comme à l'avant s'illuminent en forme d'étoile. En bas du bouclier, qui s'orne de deux ouïes de refroidissement latérales, on trouve un beau diffuseur sportif, maculé d'un noir brillant. Le hayon mains libres s'ouvre sur un coffre d'une capacité de 570 litres.

Vie à bord

La pièce maîtresse de l'habitacle c'est l'Hyperscreen. Un écran unique, de près d'un mètre de diagonale (39,1 pouces). Il est composé de trois zones ; un combiné paramétrable pour le conducteur, une zone centrale qui regroupe les paramètres de la voiture (sièges, climatisation, grande carte de navigation, aides à la conduite et tout un tas d'applications) et, enfin, un combiné devant le passager. Celui-ci pourra se connecter à YouTube, s'adonner à des jeux ou utiliser un panel d'applis.
Retournons du côté du conducteur pour noter la présence, dans son champ de vision, d'un énorme afficheur tête haute. Pour les bavards, d'un Hey Mercedes vous poserez une question à la voiture et, par un mix de ChatGPT, Bing et Gemini, elle trouvera la meilleure réponse à votre requête... Les sièges, chauffants, ventilés et même massants, peuvent être recouverts de tissu, d'un beau simili noir, marron ou blanc ou encore de cuir véritable. Enfin, pour voyager sereinement, le toit panoramique, qui peut s'opacifier électro-chimiquement par segments, se pare de 162 étoiles éclairées dans l'obscurité.
La sécurité à bord du nouveau bébé de Stuttgart est bien sûr présente avec l'ensemble des alertes de collision, freinage, dépassement de ligne, la lecture des panneaux ou encore le régulateur adaptatif.

Sur la route

Notre version d'essai, 400 4MATIC, 4 roues motrices, propose une puissance de 489 ch et une autonomie de 715 km. Derrière le volant, les palettes paramétrables agiront sur le degré de récupération d'énergie. En mode maxi, vous n'aurez quasiment pas à toucher la pédale de frein. Le GLC aura besoin de 22 minutes pour recharger de 10 à 80 % et, si vous êtes pressés, 10 minutes suffiront pour récupérer 300 km. L'efficience du GLC est confirmée sur les routes de montagne où nous avons réalisé de belles relances dynamiques. Les lacets des cols des Alpes se sont négociés facilement et sans effort grâce aux 4 roues directrices.
Enfin, pour crapahuter dans les sous-bois, le réglage des suspensions pilotées AIRMATIC fut d'une utilité appréciable.
A partir de 71 900 € (Avantgarde Line). Notre version essayée, AMG Line est affichée à 76 550 €. Le nouveau GLC Électrique est également disponible avec des puissances de 421 ch (300 4MATIC) et 354 ch (250) avec les mêmes finitions.

Texte et photo Thierry André

L'essai complet et plus de photos sur drive-essaiauto.com

Votre petite annonce

le JTT La Tribune

5 ÉDITIONS + DE 50 000 LECTEURS CHAQUE SEMAINE
Offre réservée aux particuliers. Professionnels, nous consulter.

→ 1 SEMAINE 5 € *les 5 lignes*
→ 2 SEMAINES 9 € *les 5 lignes*
→ 3 SEMAINES 12 € *les 5 lignes* = **LA 4e SEMAINE GRATUITE**
Prix de base pour 5 lignes, sans forfait ou option

❶ **Choisissez votre rubrique** .....
❷ **Saisissez votre annonce**

1 _____
2 _____
3 _____
4 _____
5 _____

↘ *N'oubliez pas d'indiquer votre numéro de téléphone dans l'annonce !*

+ 5 LIGNES SUPPLÉMENTAIRES = + 3€

6 _____
7 _____
8 _____
9 _____
10 _____

❸ **Saisissez vos coordonnées**

Nom _____ **Prénom** _____
Adresse _____
_____
Tél. _____ **Email** _____

❹ **Choisissez vos options** *(prix pour une annonce)*
• gras : +1 € • encadré : +1 € • photo : +2 € • 5 lignes supplémentaires : +3 €
• domiciliation : forfait +9 € (obligatoire pour une annonce rubrique «rencontres»)

❺ **Calculez votre tarif** *(prix pour une annonce)*
• Nombre de semaines choisies
☐ 1 semaine = 5 €
☐ 2 semaines = 9 €
☐ 3 semaines = 12 €
↘ *Pensez à joindre votre photo !*
• Options choisies
☐ gras : +1€
☐ encadré : +1 €
☐ photo : +2 €
☐ 5 lignes supp : +3 €
☐ domiciliation : +9 €

Mon total
..... €

❺ **Réception de votre annonce avant le mardi 11h pour parution le jeudi suivant**
• Par courrier : La Tribune - 33 avenue Général de Gaulle, 26200 Montélimar

N° carte bancaire _____ **Date de validité** __/__ **Cryptogramme** ___
Nom du titulaire de la carte _____ **Prénom** _____

• Par chèque à l'ordre de La Tribune OU • Par téléphone La Tribune 04 75 00 84 00 OU • Par téléphone Le JTT 04 75 08 39 31

Offres réservées aux particuliers. Non cumulable avec d'autres offres en cours. Le nombre de photo par annonce est limité à 1 dans le journal et à joindre à votre courrier. Compte tenu de votre accord sur les conditions des diffusions de votre annonce, vous prenez acte que le droit de rétractation ne pourra plus être exercé après parution de l'annonce quel que soit le support. Sur simple demande de votre part, nous pourrons procéder gracieusement à l'arrêt de la parution, sous réserve du respect des délais du bouclage.

Délivré à autoweekend@aol.com le 10/15/2026, 2:43:34 PM