

Abarth 695 70° Anniversario

Scorpion déluré...

Depuis sa résurrection en 2007, Abarth voit ses ventes en constante progression. Pour fêter les 70 ans de la création de la marque, celle-ci propose une nouvelle série limitée qui ne passe pas inaperçue... Essai de la bombinette sur les spéciales du rallye du Var.

C'est sur la base de la petite Fiat 500 que la marque Abarth officie principalement. Au fil des séries spéciales, la sage italienne se métamorphose régulièrement en bombinette turbulente. La marque, désormais septuagénaire, propose aujourd'hui une série limitée baptisée 70° Anniversario sur la base de la 695 Competizione. La marque a été fondée en 1949, ce sera également le nombre d'exemplaires produits pour ce nouvel opus. On reconnaît la bouille rigolote de la 500, mais la 695 exhibe sa virilité par de nombreux artifices comme des bas de caisse et protections d'ailes élargies ou encore un inédit béquet réglable mécaniquement sur 12 positions, de 0 à 60°. Dans ce dernier cas, le poids exercé sur le becquet est de 42 kg à 200 km/h. Notre version d'essai proposait une robe exclusive Vert Monza, mais 4 autres teintes sont au catalogue. Son insolence se manifeste également par un scorpion sur le capot (signe zodiacal de Carlo Abarth, le fondateur de la marque) ainsi qu'un drapeau à damier sur le pavillon. Son gabarit, contenu dans 3,66 m, repose sur des jantes noires en 17 pouces qui laissent entrevoir des étriers de freins rouges, encore un clin d'œil à l'univers de la compétition. Une fois qu'elle vous aura dépassés, dans un

bruit sourd, vous pourrez admirer rapidement sa poupe avec les 4 sorties d'échappement Record Monza.

VIE À BORD

Pas de surprise à l'intérieur qui reprend la planche de bord de la 500. Une atmosphère sportive y plane toutefois par l'adoption d'équipements spécifiques frappés du scorpion : Volant en Alcantara, pédalier et seuil de porte en aluminium ou encore les sièges baquets Sabelt exclusifs abordant fièrement les couleurs du drapeau italien. Entre eux se trouve la plaque numérotée de cette série limitée "One of 1949". Devant le conducteur, on remarquera le manomètre de pression de turbo déporté. Le combiné quant à lui passe au rouge lorsque le mode sport est activé. La bombinette n'oublie pas le côté technologique et propose le système d'infodivertissement Uconnect sur un écran de 7 pouces. Il intègre la navigation, la caméra de recul et la connectique smartphone Apple ou Android.

SUR LA ROUTE

Le ton est donné lorsque le moteur fait entendre le son rauque de son 4 cylindres 1,4 Turbo. Ce bloc est une fois de plus mis à contribution... En effet, il équipe

aussi les versions "plus sages" en développant 145 et 165 ch. Notre "kart" d'essai développe 180 ch pour un poids sur la balance de 1090 kg seulement. Un rapport poids/puissance des plus intéressants. Bien calés dans les baquets nous sommes prêts à affronter les virages de l'arrière-pays varois, sur les routes du rallye du Var. Nous aurons plus de chance que les concurrents contraints par la direction de course de rentrer au parc fermé. En effet, un déluge a rendu de nombreuses spéciales impraticables. La route détrempée est donc à nous, mais contrairement aux engagés du rallye, elle n'est pas fermée... C'est en mode Sport que la petite italienne, qui peut atteindre 225 km/h sur circuit, est la plus capricieuse... Le couple grimpe alors à 250 Nm pour des reprises fulgurantes. Le son du moteur est accentué et la direction se durcit pour un meilleur placement en virage. La tenue de route exemplaire est rendue possible par des amortisseurs Koni et le freinage très efficace grâce aux disques de 305 mm et aux étriers Brembo à 4 pistons. La 695 70° Anniversario de notre essai est proposée au tarif de 32 990 € ou 34 490 € avec boîte séquentielle.

Texte / Photos © Thierry ANDRE

