

NISSAN LEAF II

PAR THIERRY ANDRÉ

Nissan, leader mondial de l'électrique, avait doté sa Leaf d'une autonomie accrue voici quelques mois. Aujourd'hui, celle qui est la plus vendue dans le monde, change de robe et propose, encore une fois, une nouvelle batterie. Essai en Haute-Corse au départ de Bastia.



#COUP DE CRAYON

Pour se différencier de ses sœurs thermiques, la Leaf de première génération adoptait un look original, très glorieux et poétique rebondie. Pour sa remplaçante, Nissan lui a donné un coup de crayon plus conventionnel. Elle reprend donc la signature actuelle de la gamme avec la calandre en forme de V et des optiques fines et aérées abritant les projecteurs led. La trappe de recharge a été rehausée à la demande des clients et dispose de deux prises dont une CHAdeMo pour bornes publiques rapides. Sur son profil, elle reçoit un petit décroché de carrosserie qui n'est pas sans rappeler la petite Nio. Notre version N-Connecta était choisie de jantes de 17 pouces (16 pour l'entrée de gamme). Carrière aussi change radicalement de philosophie. Fini les feux verticaux, en forme de bonneton, ils viennent désormais se faufiler entre la décroche latérale et le retour du biseau. Pour la touche « sportive », le diffuseur qui trône en bas de bouillier reçoit un élégant jarc bleuté, la couleur de l'électrique chez de nombreux constructeurs. Longue de 4,49, contre 4,44 pour la précédente, elle accuse un poids de 1395 kg dont 310 de batteries qui sont, pour une meilleure répartition des masses, cachées sous le plancher.

#VIE À BORD

L'intérieur évolue également. On apprécie l'ajustement du mobilier ainsi que le confort des sièges qui sont chauffants sur les versions hautes. Sur la console, on reconnaît le petit levier de vitesse identique à la première Leaf. Plus haut, le bloc de commande de la climatisation, au, directs voas, de la pompe à chaleur, est aussi quasi-identique à l'ancienne version. Tout le reste est nouveau, de l'écran tactile de 7", compatible Android Auto et Apple CarPlay, au bloc d'instrumentation devant le conducteur. Celui-ci est composé d'un gros tachymètre sur le côté droit et, à ses côtés, d'une dalle numérique qui pourra nous indiquer les informations de bord et les indications du Proficor, condole semi-autonome, dont nous détaillons le fonctionnement plus bas. Toutes les nouvelles aides à la conduite sont bien sûr présentes dans ce nouvel opus. Grâce à la reconnaissance des panneaux de signalisation, le freinage d'urgence avec détection piétons ou encore l'alerte de franchissement de ligne, très régulièrement en action sur les petites routes sinueuses entre Corse et Algérie. Dans le coffre, d'une belle capacité de 435 litres, se trouvent 2 câbles de recharge, un pour gros domestique (recharge en 21 heures) et un pour Wallbox de 32A (recharge en 7 heures). Le coût moyen d'une charge à domicile est d'environ 4€.

#SUR LA ROUTE

La nouvelle Leaf dispose d'une nouvelle batterie de 40 kWh (30 pour celle qu'elle remplace) autorisant donc l'audace de réaliser de plus grandes escapades, jusqu'à 328 km en norme NEDC (415 avec la nouvelle norme WLTP). Pour les pro d'autocourde, la fonction « B » du levier de vitesse permet d'accroître la récupération d'énergie lors du freinage. Un bouton ECO trône aussi sur la console pour grappiller quelques kilomètres d'autonomie. Toutefois, si vous désactivez celui-ci, les 130 ch suffisent amplement à réaliser des dépassements en toute sécurité. Le comportement est très soigné, la nouvelle Nissan s'insère très bien dans les lacets de l'île de Beauté. Autre innovation intégrée, mais au contenu pratique, l'ePedal. Avec la seule pédale de droite, vous accélérez et lorsque vous relâchez celle-ci, votre Leaf ralentit jusqu'à l'arrêt. Rassurez-vous, la traditionnelle pédale de frein reste à sa place et le système peut être désactivé. Enfin, notre version d'essai était équipée du Proficor. Cette conduite « assistée » permet de suivre le véhicule qui vous précède, avec une distance de sécurité personnalisable. Si la voiture devant vous ralentit, la Leaf va en faire de même. Si le trafic repart, vous redémarrerez également. Le système, idéal dans les embouteillages, lit le marquage au sol et est capable de prendre les courbes. Pour des raisons de sécurité, il est toutefois conseillé de maintenir le volant. Avec 330 bornes de recharges rapides en Europe, dont 8 en Corse, les clients Nissan ont le privilège de recharger gratuitement leur Leaf qui propose des tarifs compris entre 33 900€ (Visia) et 38 900€ (Tekna).



NUMÉRIISATION
LEAF
PROFICOR
ET VIDEO
SUPER 8

DÉPANNAGE INFORMATIQUE
VISITE VIRTUELLE 360°
MULTIMÉDIA

RÉALITÉ VIRTUELLE
HAUTE DÉFINITION
TOUTS SUPPORTS