

## Nouveau Kia Niro



### ■ [ Coup de crayon ]

Il est avec le Sportage et le Xceed un des 3 SUV du segment C chez Kia. Lancé en 2016, il change complètement de look. On distinguera ce nouveau Niro grâce à sa signature lumineuse dite « oscilloscope » dans les optiques avant, mais également dans les feux arrière situés dans le bouclier. Le long capot horizontal pince, avec le bouclier, une fine calandre et exhibe, bien sûr, le nouveau logo KIA. Notons que par rapport aux deux versions hybrides, le design de la face avant diffère un peu sur la version électrique avec la prise de recharge au centre. Sur le profil du nouveau Niro, dont la longueur gagne 65 mm à 4,42 m, on remarquera que le montant de custode peut revêtir une autre couleur que la carrosserie en épousant les feux en forme de boomerang. Le volume du coffre diffère suivant les versions. Il sera de 348 litres sur la version rechargeable PHEV, 451 sur l'hybride classique et 475 sur le 100 % électrique auquel il faut ajouter 20 litres d'espace libéré sous le capot avant.

### ■ [ Vie à bord ]

L'habitacle se veut futuriste à l'instar des dernières productions de la marque. On y retrouve d'ailleurs quelques similitudes avec le Sportage et l'EV6. Le volant multifonctions à deux branches est identique à cette dernière tout comme les appuis-tête avec les astucieux cintres intégrés. Sur la version Premium, deux écrans de 10,25", un pour le combiné d'instrumentation et l'autre pour l'infodivertissement, sont placés sur une dalle qui suit la planche de bord asymétriquement. Toutes les nouvelles aides à la conduite sont bien sûr présentes sur ce nouveau Niro, de série ou en option (alertes de collision et freinage d'urgence, détection de trafic arrière, lecture des panneaux...). La fonction RSPA permet, à l'aide de la télécommande de faire avancer ou reculer votre Niro de l'extérieur (pour l'extraire d'une place de stationnement exiguë par exemple). Notons que le cuir des sièges et du volant est artificiel (à base d'eucalyptus) et que le ciel de toit est en papier peint recyclé.

### ■ [ Sur la route ]

Le constructeur du pays du matin calme propose son nouveau-né avec 3 types de motorisations. Un full hybride qui développe 141 ch par la combinaison d'un bloc essence 1,6 litre de 105 ch avec un moteur électrique de 43 ch et un hybride rechargeable (PHEV) de 183 ch. Cette fois, le même bloc essence est accouplé à un moteur électrique de 84 ch et permet une autonomie de 65 km en 100 % électrique. Le Niro électrique est bien sûr reconduit. Auparavant appelé e-Niro, il devient Niro EV et délivre une puissance de 204 ch et un couple de 255 Nm. La batterie de 64,8 kWh autorise une autonomie de 460 km (avec jantes de 16") et peut être rechargée à 80 % en 43 minutes. Notre choix s'est porté sur la version hybride classique de 141 ch. Un bon rapport prix/prestations/consommation. Toutes les versions disposent d'un son artificiel annonçant aux passants la présence du véhicule. Ses tarifs : Hybride de 31 790 à 36 590 €/PHEV de 38 990 à 43 790 €/EV de 44 490 à 48 090 €.

Article complet sur [autoweekend.wix.com/drive](https://autoweekend.wix.com/drive)



## Mazda CX-60



### ■ [ Coup de crayon ]

Il en impose ce nouveau CX-60 avec son haut capot plat, sa large calandre et ses flancs dépourvus de toute fioriture stylistique que seul le badge PHEV, greffé sur l'aile avant, vient dynamiser. C'est le premier hybride rechargeable du constructeur d'Hiroshima. Avec ses dimensions généreuses, 4,74 m de long et 2,87 m d'empattement, c'est le plus gros SUV de la gamme Mazda. Les passages de roues emboutis abritent des roues de 20" sur notre version d'essai en finition haut de gamme Takumi. Les petites optiques sont positionnées en retrait et reliées par de fins clignotants judicieusement dissimulés dans le chrome enveloppant la calandre. L'arrière est un peu plus conventionnel avec, là aussi, de fins éclairages exprimant le sérieux japonais. Le hayon, électrique bien sûr, propose un beau volume de chargement de 570 litres. Notons qu'une version 7 places (CX-80) sera disponible en 2023.

### ■ [ Vie à bord ]

En prenant place à bord pour la première fois, le large écran multimédia de 12,3" nous demande d'indiquer notre taille... Ensuite, après avoir réglé siège et rétroviseurs, la voiture enregistre nos choix en mémorisant notre visage grâce à la reconnaissance faciale. Le but ? Reconnaître le conducteur dès son installation et lui restituer ainsi ses choix de réglages. Une fois installé, apprécions la montée en gamme, car à l'intérieur aussi, le CX-60 se veut qualitatif avec du bois précieux, du cuir nappa blanc et des inserts chromés. La planche de bord, rectiligne pour un effet de largeur accrue, est habillée d'un textile noué selon un art japonais. Ce SUV est bien sûr équipée des dernières technologies de sécurité et d'aides à la conduite dès l'entrée de gamme. En montant dans les finitions, on trouvera les sièges chauffants et ventilés, l'affichage tête haute couleur et, en option, on pourra trouver la caméra 360° qui permet de visualiser un obstacle « à travers » la carrosserie à l'aide de la magie de l'électronique.

### ■ [ Sur la route ]

Notre version hybride rechargeable de 2,5 litres, développe 327 ch (la plus haute puissance de l'histoire de Mazda). Cette combinaison se compose d'un moteur thermique de 191 ch et un moteur électrique de 175 ch. Pouvant parcourir 63 km en 100 % électrique, la batterie de 17,8 kWh se recharge en 4 heures sur une borne rapide. Notons que cette version PHEV est uniquement disponible en 4 roues motrices. Dans les virages de la campagne allemande, nous avons apprécié la tenue de route du CX-60. En effet, l'électronique agit et compense le roulis en virage par une action inverse sur la roue en appui. Le confort est à la hauteur des ambitions du véhicule avec une aisance de conduite malgré son gabarit et son poids de près de 2,2 tonnes. Un intéressant moteur Diesel, 6 cylindres en ligne, micro-hybridé, va faire son apparition sur le CX-60 début 2023. Il s'agit d'un bloc 3,3 litres qui sera disponible en deux puissances, 200 ch (4x2) et 254 ch (4x4). Mazda CX-60 PHEV de 52 650 € à 59 750 €.

Article complet sur [autoweekend.wix.com/drive](https://autoweekend.wix.com/drive)

