

THÉRIY ANDRÉ

NOUVEAU NISSAN JUKE

Il garde sa bouille originale

lancé en 2010, le premier des croiseurs urbains, au look discuté, se métamorphose. Entièrement nouveau, il garde les attributs stylistiques qui ont fait son succès. Essai en Occitanie entre Albi et Montauban.



Photo © Thierry ANDRÉ

#COUP DE CRAYON

lors de son baptême, voici déjà 10 ans, le **Juke** intrigait par son design particulier. Il a eu ses détracteurs, mais surtout 1,4 million d'adoption dans le monde dont 140 000 en France. Il était le seul sur son segment. Pour ce renouvel, les designers ont voulu conserver ce style particulier afin de rester dans la course. Ici, en 2020, 24 concurrents se bousculent désormais au portail des petits croiseurs. Avec ses frères **Qashqai** et **Xtreme**, il représente 2/3 des ventes de **Nissan**.

On retrouve donc ses grâces optiques rondes à l'origine de la discordie. Celles-ci intègrent une source lumineuse LED en forme de Y de série sur toute la gamme et véritable signature de ce nouveau **Juke**. La calandre chromée se prolonge sans discontinuer jusqu'aux feux de jour. Plus long de 7 cm que son prédécesseur, à 4,21m, il repose sur la nouvelle plateforme CMF-E développée en collaboration avec l'Alliance Renault/Nissan. L'empattement, distance entre l'essieu avant et arrière, gagne 10 cm. L'ensemble de ses nouvelles dimensions est bénéfique à l'espace intérieur.

De profil, il conserve le style qui fait penser à un coup surêté. En apparence seulement car les propriétés des portes arrière sont sublimement cachées en hauteur dans la portière. La prise d'inspiration de la porte avant **Miera**, les feux arrière abondamment le style étonnamment remplacé par un design plus sobre dans l'horizontalité. Ils sont plus décalés et, comme sur la première génération, débordent sur des ailes larges et bombées. L'ouverture du coffre a fait l'objet d'une nouvelle découpe plus large en porte-basse. Le volume de chargement augmente de 422 litres, soit 20% de plus que la première génération. En changeant la position de la tablette modulable vous pouvez disposer d'un glanier plat ou d'une zone profonde. La majorité des finitions revêtent une teinte pneumatique de 17 pouces mais des roues de 19 sont disponibles en option. Le nouveau **Juke** propose 10 couleurs de carrosserie, mais la peinture bi-ton, dans l'air du temps sur ce type de véhicules, est uniquement proposée sur la finition **N-Design**.

#VIE À BORD

Changement radical à bord du nouveau **Juke**, il part un détail qui lui appartient. En effet, la large console centrale, inspirée du monde de la moto, qui avait marqué les esprits sur le Juke initial, est renouvelée. En plastique laqué, elle modernise ses lignes et s'orne d'un enjoliveur lumineux autour du levier de vitesse. Boutons de sélection des modes de conduite et de frein à moto électrique sont aussi à portée de main sur cette console. Les sélecteurs centraux sont désormais circulaires et soulignent un large écran multimédia de 8 pouces de type tactile **Link** la finition **Acacia**. L'équipement de sécurité propose dès l'entrée de gamme un panel complet : Alert de franchissement de ligne, feintage d'urgence intelligent ou lecture des panneaux de signalisation... En montant en gamme, la silhouette s'améliore, le confort de route, la navigation 3D, le système d'assistance, le détecteur de fatigue ou le Wi-Fi à bord. Indispensable ? Grand écran de la porte. Pour les mélomanes, le système audio Bose propose 8 haut-parleurs dont 4 dans les appuie-tête avant. L'application **NissanConnect Services** permet aussi remonter votre **Juke**, de vérifier la pression des pneus, d'avoir des infos sur l'historique de conduite ou encore les échelles d'entretien directement sur votre smartphone. L'espace intérieur est en nette progression avec, à l'arrière, une augmentation de presque 6 cm pour les jambes et une hauteur sous plafond augmentée de 1 cm.

#AU VOLANT

Le nouveau **Juke** est proposé au largement avec une seule motorisation. Il s'agit du petit 3 cylindres, 1 litre, qui développe 117 ch grâce à son turbo. Le client aura toujours le choix de la transmission avec une boîte manuelle 6 rapports ou une agréable boîte automatique double embrayage 7 vitesses. Petit moteur, puissance suffisante et émission de CO2 minimes sont les critères d'achat des clients de ce type de véhicule.

3 modes pré-sélectés, Eco, Standard et Sport, sont toujours proposés pour personnaliser votre conduite. Le mode **Eco** sera surtout utile en environnement urbain ou à vitesse réduite sur autoroute. Lors de votre essai, sur des routes vallonnées, le mode **Standard** est suffisant, mais le couple (200 Nm) et les reprises sont plus franches si vous enclenchez le mode **Sport**. Le **Juke** est alors plus dynamique et réactif. On retient une position de conduite parfaite et une absence de maintien de route grâce à un servotronic de direction. Le **Juke** propose également le **ProPilot**, la conduite assistée. Une fois activé, le système suit le véhicule précédent à une distance personnalisable et reste dans sa voie de circulation. La loi française oblige toutefois au conducteur de maintenir le volant... **Nouveau Juke** à partir de 19 990€, color de gamme N-Connect, 23 690€, N-Design, 27 640€.

Rêves D'Eau

contact@revesd'eau-rde.fr - 06 82 15 90 25
30 ans d'expérience
Co-fondateur du réseau OCEAZUR

06 82 15 90 25
www.revesd'eau-rde.fr

PISCINES

RENOUVELATION

CONSTRUCTION

EXPERTISE

DETECTION DE FUITES

MAÎTRISE D'ŒUVRE

CONTRAT D'ENTRETIEN



OCEAZUR