

DACIA Spring

L'électrique la moins chère du marché

Dacia se lance à son tour dans la révolution électrique avec un petit Crossover urbain, la Spring. Une autonomie suffisante et un tarif contenu seront sans doute les clés du succès. Essai autour de Mortefontaine dans l'Oise.

Le marché automobile, tous segments confondus, est dominé par les Crossover et SUV. Si dans la gamme Dacia le Duster fait office de vrai baroudeur, la Sandero Stepway en revêtit seulement les attributs stylistiques. Pour satisfaire la demande des clients pour ces voitures surélevées, le constructeur roumain, propriété de Renault, a décidé de reprendre cette architecture sur sa Spring, une urbaine 100 % électrique du segment A, celui des citadines.

On identifiera aisément cette puce des villes, car la calandre reste familière à la gamme Dacia. Elle est surmontée par un capot nervuré et soulignée par de larges blocs optiques dans le bouclier. L'éclairage de jour, très fin, dynamise la bouille et ajoute du sérieux. La version Confort Plus se fera remarquer par un pack orange qui comprend des touches de couleurs sur les rétroviseurs, les barres de toit et autour des prises d'air. L'arrière se distingue par un large épaulement qui sera bénéfique à l'habitabilité et au chargement. Sous le bouclier, un ski de protection, teinté dans la masse, vient protéger le sous-basement. Sous les protections d'ailes, les roues de 14 pouces reçoivent des enjoliveurs imitant parfaitement de véritables jantes alliages. La garde au sol est de 151mm afin de gravir sans encombre les trottoirs...

La Spring propose des dimensions idéales pour sa vocation urbaine, 3,73 m de long et 1,58 de large. Le coffre offre 290 litres pour le shopping, le meilleur de la catégorie. Avec le dossier (non-fractionnable) rabattu c'est 620 litres qui seront dégagés. Notons que pour les professionnels une version appelée Cargo, sans banquette arrière, sera disponible début 2022 avec 1100 litres de charge.

VIE À BORD

La Spring peut accueillir seulement 4 personnes. L'ambiance à bord est assez sommaire mais fonctionnelle. La

planche de bord dispose d'une petite originalité par un plastique noir brillant dans la partie centrale elle-même cerclée d'un liseré bleu, la couleur de l'électrique. Bleu que l'on retrouve également autour des aérateurs et sur les surpiqures des sièges. En version Confort Plus, ces touches seront orangées. Sur la console, fini le traditionnel levier de vitesse, une molette rotative permet d'actionner marche avant, marche arrière et point mort.

L'équipement de sécurité est satisfaisant pour le ratio prix/électrique/équipement. Ainsi, toutes les versions disposent du freinage d'urgence, de l'allumage automatique des feux, du limiteur de vitesse ou encore de la climatisation manuelle. L'aide au stationnement avec capteurs et caméra de recul sera de série sur la version Confort Plus. Sur l'écran de 7 pouces, on pourra aussi afficher la duplication du smartphone (Android Auto / Apple CarPlay).

Pour les rangements à l'intérieur, la Spring dispose de plus de 23 litres disséminés et



dédiés aux petits objets du quotidien.

SUR LA ROUTE

Avec des chiffres rrikis : Moteur de 33 Kw, ce qui correspond à 44 ch, batterie de 27,4 kWh et 125 Nm de couple, la nouvelle petite Dacia ne fera pas de records de vitesse, celle-ci est d'ailleurs annoncée pour 125 km/h maximum. Rappelons que ce n'est pas sa vocation première. Avec sa direction à assistance électrique et son rayon de braquage de 4,8 mètres, elle se montrera plus à l'aise en ville. Elle nous le prouve par son agilité dans les petites ruelles pittoresques de

Senlis.

Sur la balance, la Spring est donnée pour 970 kg dont 190 de batterie. Celle-ci se recharge en 13h30 sur votre installation domestique, 8h30 en 16 Ampères et un peu moins de 5 heures avec une Wallbox de 7,4 kW. Sur une borne rapide, une petite heure sera nécessaire pour la recharger à 80 %. A pleine charge, l'autonomie annoncée en utilisation mixte est de 230 km. En milieu urbain, son environnement préféré, elle peut parcourir jusqu'à 305 km. En optant pour une éco-conduite, touche Eco sur la planche de bord, la vitesse maxi sera bridée à 100 km/h. On peut aussi récupérer quelques kilo-

mètres d'autonomie à chaque freinage par régénération. L'application My Dacia peut vous informer sur votre smartphone de l'état de charge de votre Spring, mais aussi activer le chauffage ou la climatisation (si le véhicule est en charge).

Dessinée en France, au Technocentre de Renault, et fabriquée en Chine, la nouvelle Spring est proposée en version Confort à 16 990 € (soit 12 403 € bonus déduit) et Confort Plus à 18 490 € (13 498 € bonus déduit) ou en location à partir de 89 € / mois. Elle confirme ainsi un achat très malin ...

Texte / Photos © Thierry ANDRE

