

Nouveau Peugeot E-3008

Le Best-seller poursuit sa carrière

Toutes griffes dehors, le nouveau 3008 ne compte pas relâcher la garde face à une concurrence féroce. C'est dans sa version électrique, E-3008, que nous le domptons sur les routes Cannoises.

Depuis plus de 7 ans, le 3008 s'est vendu à plus de 1 320 000 exemplaires, un vrai succès. La star du lion doit maintenant se renouveler sans bousculer les habitudes des acheteurs. Avec cette nouvelle génération, le 3008 voit sa silhouette se transformer en SUV coupé, la nouvelle tendance du segment C. La ligne SUV "classique" étant désormais réservée au grand 5008, 7 places, qui arrive dans quelques mois. Le nouveau Peugeot se distingue de son prédécesseur par cette calandre désormais lacérée de trois coups de griffes où trône l'imposant logo redessiné. Son regard sérieux et déterminé, qui est pincé entre capot et bouclier, intègre un éclairage LED sur toutes les versions et ajoute la technologie "Pixel Led" sur GT qui permet d'adapter le faisceau sans éblouir les autres usagers. Son profil, d'une longueur de 4,54 mètres, est orné de bas de caisses aux lignes géométriques noires laquées tout comme la vitre de custode qui tire le regard vers un béquet très fin et élégant que deux pointes viennent enjoliver. Peugeot se passe donc de chrome sur sa nouvelle création et c'est réussi. Les jantes, dont le design est de la même trempe que le 408, on aime ou on déteste, sont en 19 pouces sur Allure et 20" sur GT, notre partenaire de voyage. C'est les deux finitions disponibles. L'arrière semble tronqué au niveau de l'imposant bouclier qui converge vers les ailes en angle saillant. On retrouve les griffes rouges sur les feux arrières (en 3D sur GT) qui s'incrusteront dans un bandeau sur le hayon. En ouvrant celui-ci électriquement, on découvre un coffre de 520 litres.

Une capacité identique au modèle qu'il remplace. Parmi les 6 couleurs proposées, le nuancier accueille un nouveau Bleu Ingaro et reprend aussi le même code couleur que son petit frère 408 lors de son lancement, le Bleu Obsession, qui vire au vert suivant la lumière grâce à des pigments. Notons que la finition GT a droit à une peinture bitor.

VIE À BORD

Déjà spectaculaire sur les dernières productions de la marque au lion, le i-Cockpit (rappelons-le : Vision tête haute et Petit volant) devient Panoramique i-Cockpit. C'est une des pièces maîtresses de l'habitacle. Comme en suspension et incurvé, il se compose d'une dalle de 21 pouces sur GT et de 2 écrans de 10" sur Allure. Combiné d'instrumentation pour le conducteur et multimédia tactile pour l'ensemble des occupants. L'architecture continue à diviser, les plus grands se plaindront que le haut du volant (chauffant sur GT) vient gêner la vision du combiné. Sinon, pour la plupart, la position de conduite est parfaite étant bien assis dans des sièges labellisés par des spécialistes du dos. Ils sont recouverts d'Alcantara sur GT en plus d'être ventilés et massants. Le cuir est en option. On apprécie aussi le revêtement en tissu chiné sur le mobilier pour se sentir comme à la maison. En arrière-plan, sur la planche de bord de la finition GT, l'éclairage d'ambiance, proposée en 8 couleurs, se reflète sur une pièce en aluminium qui s'étire jusqu'aux contreportes. Un parcours nocturne nous est proposé afin de découvrir cette am-



bianche chaleureuse que le silence de cette version électrique vient compléter. Juste au-dessus de la large console largement ajourée pour le passager, on trouve une série de commandes tactiles personnalisables, appelées i-Toggles, à vous de leur dédier vos fonctions favorites. Côté ADAS (aides à la conduite), Freinage d'urgence avec détection piétons et cyclistes (actif même de nuit), Régulateur avec changement de la voie semi-automatique, Alertes de vigilance et d'angle mort et Affichage des panneaux (qui inclut désormais les stop et sens interdits) équipent bien-sûr le nouveau 3008. Sur GT, la navigation connectée TomTom vous indiquera les stations de charge. Chargeur induction, prises 12 V et USB-C sont aussi de la partie. Enfin, l'assistant vocal "OK Peugeot" obéira à votre voix (ou celle de votre passager) afin de programmer un itinéraire, changer de radio ou réguler le chauffage. Ce dernier est assuré par une pompe à chaleur.

SUR LA ROUTE

Profitant d'une nouvelle plate-

forme commune au groupe Stellantis, le nouveau E-3008 propose 3 niveaux de puissances, d'autonomie et de motricité. 210 ch, deux roues motrices, 525 km. 230 ch, 2 roues motrices également, mais offrant un plus grande autonomie et 320 ch, Dual Motor, 4 roues motrices avec un moteur sur chaque essieu et 525 km annoncés. La "petite" batterie de 73 kWh est installée sur les 210 et 320 ch tandis qu'une batterie de grande capacité, 98 kWh, permettra à la version grande autonomie (230 ch) de parcourir de long trajets en avoisinant les 700 km. C'est la version 210 ch en finition GT que nous avons à l'essai. Avec presque 2,2 tonnes sur la balance, soit environ 500 kilos de plus que la version full hybride annoncée (136 ch, dans les mêmes finitions et au tarif plus abordable), le comportement fut sain dans les virages de l'arrière-pays cannois. La puissance a été suffisante lors de notre essai mais qu'en sera-t-il avec 4 adultes avec bagages ? Il est certain que la version 320 ch sera plus dynamique. Un chargeur de 11 kW est proposé en série et un de 22 kW est

disponible dans le catalogue des options. Le E-3008 se recharge en 30 minutes sur les bornes publiques rapides pour récupérer jusqu'à 80 % de la batterie. Notons que le Peugeot dispose de la fonction V2L (Vehicle to Load) permettant d'alimenter un appareil électrique externe (vélo, cafetière...) dans la limite de 3W et 16A. En pratiquant l'éco-conduite et en utilisant au mieux le freinage régénératif, qui est paramétrable grâce aux placettes derrière le volant, il est possible de recharger la batterie. En relâchant l'accélérateur, 3 niveaux de ralentissements sont proposés, les plus "forts" déclenchant automatiquement les feux stop. Enfin, le conducteur pourra bénéficier de 3 modes de conduite (Eco, Normal ou Sport) suivant ses désirs et même la fonction 4WD sur la 4 roues motrices. E-3008 Allure 44 990 €, E-3008 GT, notre essai, 46 990 €. Tarif auquel il faut déduire le bonus de 5000 € dont le nouveau Peugeot est éligible.

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

