

Nouvelle Subaru XV

Un « vrai » baroudeur

C'est en 2012 que la première génération du XV voit le jour. Avec ses 4 roues motrices, il s'inscrit dans le catégorie des vrais SUV. Le modèle 2018 conserve ses atouts en ajoutant, en plus de ses nombreux équipements, de nouvelles aides à la conduite.

COUP DE GRAYON

Le nouveau bon vin du constructeur japonais reprend le gabarit robuste de son

prédéceseur mais repose désormais sur la nouvelle plateforme SGB beaucoup allongée à l'arrière de la garnie. Elle a les robustesse et rigidité du châssis. Il en profite pour se refaire une beauté. Les optiques se modernisent, adoptant un design agressif et sportif, tandis que la face de la calandre accentue les parties noires en englobant généralement les emblèmes de la marque. Les passages de roues, qui sont repensés, surmontent les jantes de 18 pouces de diamètre. L'habitacle est également mis au goût du jour. Les fourgonnets d'appoint, en l'absence de créneaux en de quatre places.

Plus généreux le boîtier, ainsi que son pourtour se parent également d'un noir. Un mariage idéal qui contraste avec la robe. Subaru Charge de notre monnaie du jour. Donner de son redynamisme et même type rapidement complicité le design harmonieux.



Les versions hautes, sont accueillies. Pour le choix, des surpiques orange soulignent le long côté plat de

SUR LA ROUTE

Le capot, comme s'agit uniquement 2 nouveaux blocs moteurs, 4 cylindres à plat, manque de flexibilité de Subaru. Il se combine avec une boîte à variation continue CVT qui peut le déconnecter en 7 rapports grâce aux palettes au volant. Ces moteurs sont

rapidement associés à une finition. Autre, la version Premium (entrée de gamme) et

Luxury (milieu de gamme) de

monte le confort du

premier

1,4 ch.

Une motorisation qui peut nous

sembler efficace et le

garant du véhicule et son statut de baroudeur.

C'est donc avec la plus sûrement motorisations que nous prenons la route, le 2,0 litres de 156 ch. C'est bien que chose à vous

autre pour le confort. Partir d'un. Nous nous

sentons à l'aise et en sécurité en traversant les

premières routes de campagne. Confort et

rapports sont très satisfaisants.

La répartition de la motorisation est de 60% sur les

roues avant, mais lorsque le besoin s'en fait sentir, un mode off-road par exemple, un

avant de couple est envoyé sur les

roues arrière. En cas de forte pente, le XV est équipé d'un contrôle de descente qui agit

électroniquement sur les freins. Le conducteur peut alors se concentrer sur la

volonté et sa trajectoire. Le système de freinage

gère du SUV. don 1,6 litres à 120 km/h jusqu'à 4,45 m. Sur la balance, ce sera 404 kg avec un poids maximal de 1 990 Kg. Avec un garde au sol de 22 cm, il est prêt à

VIE À BORD

On se doit de souligner la rapidité à trouver aisément la bonne position et, dès les premiers tours de roues, la prise en main est agréable. La planche de bord est modernisée avec des matériaux en assemblés et de qualité. Les sièges chauffants, en cuir sur

volant. Pour l'un des l'habitacle, les versions supérieures se voient

équipées d'un toit ouvrant et indéniable. Le nouveau XV fait un pas en avant par

rapport à l'ancien modèle. Il est équipé, dès le premier niveau, du système Subaru

EyeSight qui englobe de nombreuses aides à la conduite comme le freinage précollé-

son, le régulateur adaptatif avec alerte de démarrage du véhicule précédent, l'alerte de franchissement de ligne ou encore le

maintien automatique dans la voie en cas de déviation involontaire.

On peut rejeter le défaut de des angles morts, le signal de présence d'un véhicule lorsque le miroir arrière est déformé ou encore l'alerte de démarrage sans clé. La

commutation des feux de route/croisement, est automatique et pour plus de sécurité, le système SRV s'affiche à l'écran dans

la vitre lorsque la route est bloquée. L'écran infodivertissement, de 8 pouces

plément intégré avec les commandes, protège bien sûr le téléphone, mais l'ère compatible

Apple CarPlay et Android Auto ainsi que le

caméra de recul.

Les plus sportifs seront comblés par la présence d'un sélecteur de terrain. Quant aux

confort, ils apprécieront les nombreux rangements



Permis auto

- Boîte automatique ou mécanique
- Formation accélérée
- Conduite accompagnée

AEB | 136 Avenue Michel Hugo, 21000 Dijon
Tél : 03 80 72 12 34

www.aebdijon.com



Chez AEB, Apprenez à conduire en Audi A1