

# Suzuki Vitara, une 6<sup>e</sup> génération

**L**ancé en 1988, le Vitara a largement contribué au succès de la marque. Premier SUV compact, il mène son chemin depuis 25 ans sous diverses robes et motorisations. Suzuki nous donne rendez-vous dans le massif de Sintra, au Portugal, pour prendre en main le dernier-né.

En cachant le gros logo, vous aurez du mal à reconnaître cette 6<sup>e</sup> génération. Plus statuaire, il reprend les lignes des SUV actuels dont les clients sont demandeurs. Sa large calandre chromée et ses optiques débordantes aspirent robustesse. Le style baroudeur est renforcé par le bas du bouclier noir largement ajouré. Effet pare-buffle garanti ! Anti-brouillards et feux diurnes sont intégrés avec goût aux extrémités. A l'arrière, les gros feux débordent sur les ailes. On appréciera le seuil de coffre bas dont la contenance est de 375 litres, ce qui est dans une bonne moyenne pour le segment. Le nouveau venu inaugure trois nouvelles couleurs parmi les 14 disponibles : Orange, Turquoise ou Ivoire. De nombreuses possi-

bilités de personnalisation sont proposées dont la peinture bi-ton. On notera les barres de toit très fines et esthétiques. Des jantes de 17 pouces en 215/55 équipent notre modèle d'essai, mais il est disponible avec une monte de 16 pouces. Les packs Urban ou Baroudeur vous permettront de personnaliser à votre goût votre Vitara (pièces chromées, sabots de protection...) Il s'affiche dans une longueur de 4,17 mètres et la garde au sol est de 185 mm. Sur la balance, son poids varie entre 1120 et 1295 kgs suivant la motorisation et le surpoids des 4 roues motrices.

La présentation intérieure est fonctionnelle sobre et élégante même si on retrouve, comme chez d'autres constructeurs, des plastiques durs. On apprécie l'horloge entre les aérateurs et le large écran tactile. La position de conduite est facile à trouver, car les sièges, en Alcantara, disposent de nombreux réglages. L'espace à bord est très convenable même pour les passagers à l'arrière. Comme l'extérieur, l'habitacle est personnalisable à vo-

tre goût avec de nombreux inserts de couleur.

Notre Vitara, en version Pack, emporte avec lui les aides à la conduite de dernière génération : Stop&Start, aide au démarrage en côte, freinage actif d'urgence ou autre régulateur adaptatif, qui maintient la distance de sécurité avec le véhicule devant vous. D'autres équipements sont proposés via l'écran de 7" : Caméra de recul, navigation, très précise, ou système MirrorLink qui « duplique » votre smartphone sur l'écran tactile. L'habitacle est baigné de lumière par un toit panoramique et ouvrant, ce qui est rarement le cas.

Deux moteurs 1,6 litre de 120 ch., essence ou diesel, sont proposés. Nous choisissons, dans un premier temps, la motorisation essence, en quatre roues motrices, couplée à la boîte auto. Le système AllGrip, inauguré S-Cross, permet de sélectionner plusieurs modes avec la molette sur la console centrale (le mode choisi s'affiche en face du conducteur) : Auto, le système passe de 2 à 4 roues motrices lors de pati-



Lancé en 1988, le Vitara a largement contribué au succès de la marque

nage. Sport, idéal dans les lacets de notre parcours, active les 4 roues motrices suivant la demande de l'accélérateur. Neige, pour une conduite en sécurité sur route hivernale avec les quatre roues motrices. Lock, pour vous tirer d'une mauvaise passe, il transfère le maximum de couple sur les roues adhérentes. Le Vitara est aussi équipé d'une aide au freinage en descente.

Deuxième essai avec le modèle 2 roues motrices, essence, toujours en boîte auto. Un choix qui peut-être judicieux vu les dernières directives sur les moteurs diesel...

La conduite est un peu plus agréable et toujours dynamique car moins de poids.

Ce nouveau Suzuki, fabriqué en Hongrie, est disponible en essence avec le choix de la transmission manuelle ou automatique, en 2 ou 4 roues motrices. Quant au diesel, lui aussi dispose des 2 ou 4 roues motrices, mais accouplé uniquement à la boîte manuelle 6 rapports. Avantage, Privilège et Pack composent la gamme dont les tarifs s'échelonnent de 17500€ à 25300€.

Texte et Photo © Thierry André  
[autoweekend.wix.com/autophoto](http://autoweekend.wix.com/autophoto)