

# Nouvelles LOGAN & SANDERO

## Cure de jouvence



Sandero  
Stepway

C'est elle qui fut à l'origine de l'appellation low-cost il y a maintenant près de 10 ans. La Logan a bâti le succès de Dacia en Europe. Depuis la gamme s'est étoffée avec Sandero, Duster et autres Lodgy. Forte de cette réussite, la marque roumaine s'offre son premier rajeunissement. Essai dans le Vercors.

**L**e coup de crayon est un triomphe ! Ces nouvelles versions sont méconnaissables. La face avant donne une impression de robustesse et la fameuse qualité perçue semble au rendez-vous. La calandre massive et bien aérée aborde un logo démesuré. Oui, je suis une Dacia ! Les optiques modernes viennent épouser les ailes rebondies. La partie avant, portières incluses est commune à Logan

**tiers battus.** Cette version, sur base Sandero, peut se vanter de jouer les aventurières avec ses attributs spécifiques. Surélevée de 40 mm, elle se distingue par le look crossover tant convoité actuellement. Barres de toit, boucliers bi-ton, jantes de 16", antibrouillard et autres sabots de protections sont de série. Une peinture bleue d'Azurite lui est réservée en exclusivité. Selon le constructeur, une Sandero

et Sandero. C'est au niveau de l'arrière que se joue la différence, Logan opte pour une malle classique d'un volume de 510 dm<sup>3</sup> quant à Sandero, elle conserve son hayon pratique pour le chargement d'objets volumineux. Sa banquette rabattable, désormais en entrée de gamme, fait passer le volume de chargement de 320 à 1200 dm<sup>3</sup>. Côté mensurations, les traits de Logan s'étirent sur 4,35 m et ceux de Sandero contenus dans 4,05 m. Nous finirons le tour de ces sœurs par les imposants feux au design définitivement plus actuels.

### Sandero Stepway, pour sortir des sentiers battus.

Sur un châssis commun à l'ensemble de la gamme, ces nouvelles versions reçoivent les moteurs du groupe Renault. Pour la première fois, un bloc diesel fait son apparition, le nouveau 1,5 dCi. Deux puissances sont disponibles, 75 ou 90 ch. C'est ce dernier que nous avons essayé dans le brouillard Grenoblois. Une puissance raisonnable pour notre Stepway en finition Prestige. La consommation annoncée est toutefois en hausse sur ces routes de montagne sinueuses et humides. Notez que la version Stepway affiche 1086 kg sur la balance. En essence, le nouveau petit trois cylindres TCe 0.9 l, que l'on retrouve aussi sous le capot de la nouvelle Clio, se veut plus économe (1,5l aux 100 km de moins par rapport au bloc de l'ancienne version) et son turbo lui donne la puissance suffisante pour des reprises franches et impressionnantes.

Pour préserver un peu plus l'environnement et maîtriser la consommation, la fonction Eco Mode permet, grâce à l'action électronique sur les paramètres moteurs, de gagner près de 10% de consommation. Ce petit bloc 90 ch vient épauler l'ancien moteur 1,2 de 75 ch qui reste au catalogue et qui représente le prix d'appel.

**Un équipement plus riche.** L'habitacle, identique pour ces trois gammes, reste sombre et manque un peu de

gaîté. Quelques touches chromées seront toutefois présentes sur les finitions supérieures. Côté équipement, prenons l'exemple de Sandero qui représentera le cœur des ventes. Dès la première version, on trouve la direction assistée, l'ABS avec assistance au freinage d'urgence, Contrôle de trajectoire avec anti-patinage, les feux de jours, Airbags frontaux et latéraux et fixation isofix. Au niveau supérieur (Ambiance) vient s'ajouter les boucliers peints, les lève-vitres avant électriques ou encore la radio CD MP3. Enfin sur Lauréate, vous disposerez des rétroviseurs dégivrants ton caisse, les anti-brouillard et la climatisation manuelle.



Logan

Stepway Prestige se veut le haut de gamme et vous offrira, en plus des équipements déjà cités, le volant et pommeau de levier de vitesses en cuir, le limiteur et régulateur de vitesse, les lève-

vitres électriques à l'arrière, l'aide au parking, l'ordinateur de bord et le MediaNav. Ce système intègre, sur l'écran tactile couleur de 18 cm, les infos radio/CD avec fonction Bluetooth®, la navigation GPS 3D avec mise à jour téléchargeable sur clé USB et la commande sous le volant. Les Dacia sont garanties 3 ans ou 100000 km. Gamme Logan à partir de 7 700 €, Sandero de 7 900 € jusqu'à 13 590 € pour Stepway Prestige.

**Texte et photos © Thierry ANDRE**