

Convocations

SCP Henri DENARIE et Candice AYZAC
Notaires Associés

16 avenue d'Aygu - 26200 Montélimar

Association syndicale libre du lotissement " LES PETITS SECRETS " -
Lieudit " Le Serre " à MONTBOUCHER SUR JABRON (Drôme). Dont la
constatation a eu lieu suivant acte reçu par Me DENARIE Notaire à
MONTEILMAR le 21 Juillet 2017.

CONVOCACTION

**Les acquéreurs des lots du lotissement "LES PETITS SECRETS"
sont convoqués à l'Assemblée générale qui aura lieu le VENDREDI 14
DECEMBRE 2018 à 17 H en l'Etude de ME DENARIE Notaire à
MONTEILMAR (Drôme) 16 Avenue d'Aygu - Le Parc Chabaud.**

Pour avis : Me Henri DENARIE, Notaire.

117514600

Modifications statutaires

ROLLUX & CHAMPLAUD

Avocats Associés

139 rue Vendôme 69006 LYON

9A avenue du Général de Gaulle

74200 THONON LES BAINS

AVIS DE MODIFICATION

PHARMACIE DE LA GARE

SELARL au capital de 300 300 €

DOMAINE DE LA GARE

07100 ANNONAY

795 044 973 RCS AUBENAS

Par décisions des 20/07/2018 et 22/10/2018 il a été décidé et constaté :
- la réalisation de la réduction du capital social de 199 800 € par rachat
et annulation de titres,- puis l'augmentation de capital de 100 100 € par apport en numéraire,
le tout avec effet au **01/10/2018** ; les statuts ont été corrélativement mis
à jour :**Ancienne mention** : le capital social est fixé à 400 000 €**Nouvelle mention** : le capital social est fixé à 300 300 €.

116926400

Lors de l'AGE du 11/08/2018, les associés de l'EURL Le Siècle, au
capital de 7.622,45 €, R.C.S. AVIGNON 414 126 284, dont le siège est
à 84820 VISAN, Avenue Charles de Gaulle, ont décidé de résilier à
compter du **1er septembre 2018** d'un commun accord avec le
propriétaire la location gérance du fonds de commerce exploité ainsi
que les modifications suivantes à compter du 01/09/2018 :**L'objet social devient** : Ventes et prestations multiservices téléphonies,
informatiques et diverses y compris en tant que commerçant ambulant,**La nouvelle dénomination sera** : Rossi Multiservices Sud,**Le siège social** est transféré à 84820 VISAN, 270 Chemin de la Bastide
Les articles 2, 3 et 5 des statuts ont été modifiés en conséquence.
Mentions RCS AVIGNON.

116963900

Nomination commissaires aux
comptesCESIS
CABINET D'AVOCATS
126 rue Armand Fallières
63028 Clermont-Ferrand Cedex 2

AVIS

BACACIER MERIDIONAL

Société par actions au capital de 1 000 000 euros

Route de Viviers - 07700 BOURG ST ANDEOL

788 426 575 RCS AUBENAS

Aux termes d'une décision de l'associée unique en date du 26 septembre
2018, il a été décidé :- **Le renouvellement du mandat du commissaire aux comptes
titulaire AUDIT COMPTABLE FISCALITE** dont le mandat arrive à
expiration et ce pour une nouvelle période de six exercices soit jusqu'à
l'approbation des comptes clos le 31.03.2024.- Le non renouvellement du mandat du commissaire aux comptes
suppléant TRASSOUDAIN BARTHELEMY ET ASSOCIES dont le
mandat arrive à expiration.

116845100

ESSAI AUTOMOBILE Fiat 500X

**C'est la grande sœur de la petite
500, la grande sœur espiègle qui
ose sortir des sentiers battus.****Son récent restylage et un nou-
veau package technologique lui
permettront sûrement de rester
dans le top 5 du segment en Euro-
pe...****Essai du scarabée de Fiat dans la
région de Gand en Flandre.**

[Coup de crayon]

Sa bouille, tirée de la 500, confir-
me son affiliation au constructeur
italien. Poursa cure de jeunesse, le
crossover se contente de légères
retouches. Les optiques, tout en
rondeur, abritent des projecteurs
redessinés adoptant la technologie
LED, tout comme la nouvelle si-
gnature lumineuse. On y gagne 20
% de lumière en plus. La nouvelle
500X se divise toujours en deux
styles, tantôt urbaine, tantôt barou-
deuse. La face avant permet de dif-
férencier ces deux personnalités.
Bouclier redessiné façon nid
d'abeille sur la version Urban et
nouveau sabot de protection pour
les Cross, City Cross et Club. On
aime bien la "moustache" de ca-
landre, petit clin d'œil à la 500 ori-
ginelle. Sa silhouette homogène
de 4,27m est composée de flancs
rondouillards et de passages de
roues bombés. Protégés de plasti-
ques noirs, ils abritent des roues de
16 pouces à enjoliveurs sur l'entrée
de gamme, en alliage sur City
Cross, en 17" sur Cross. La version
Club, spécifique pour le marché
français, a droit à une monte de 18
pouces. A l'arrière peu de change-
ment hormis le nouveau dessin des
boudiers et les blocs feux, désor-
mais également à LED, qui reçoivent
en leur centre un évidement de
la couleur de la carrosserie.

[Vie à bord]

L'intérieur est également tout en
rondeur, des sièges siglés 500 au
mobiliier de l'habitacle. On retrou-ve, comme sur la citadine 500, un
bandeau de bord peint de la cou-
leur de la carrosserie. Le combiné,
à trois cadrans, s'y intègre parfaite-
ment tout comme l'écran multimé-
dia de 7 pouces. L'espace à bord est
largement suffisant pour 5 adultes,
la place du milieu de la banquette
arrière étant la moins accueillante
comme dans la plupart des véhicu-
les. Le volume du coffre passe de
350 litres à 245 si vous désirez em-
porter une roue de secours. Pour
rester dans la course à la sécurité, le
crossover propose un bon nombre
de nouvelles aides à la conduite
même sur la version d'entrée de
gamme. Ainsi, l'avertisseur de
franchissement de ligne avec cor-
rection automatique sur le volant,
la reconnaissance des panneaux
de signalisation ou encore le limi-
teur de vitesse intelligent sont de
série sur Urban. En montant en
gamme, vous aurez droit au cap-
teur de stationnement, à la caméra
de recul ou encore à la navigation.
En haut de tableau, la Club, uni-
quement commercialisée sur le
marché français s'enrichit de
l'ouverture et démarrage sans clé,
des capteurs de stationnement à
l'avant, du détecteur d'angle mort
ou encore du freinage automati-
que d'urgence. Pour le confort, les
sièges en cuir et le toit ouvrant pa-
noramique sont aussi de la partie.
Un nouveau système est aussi mis
en place sur la nouvelle italienne,
le limiteur de vitesse intelligent,
Speed Advisor, qui se cale sur la
vitesse du panneau lu (si vous ledésirez bien sûr). Il faudra quel-
ques minutes pour maîtriser son
fonctionnement. Le système pour-
ra être utile lors de la traversée
d'agglomération ou de zones 30.
Sécurité également avec l'écran
tactile Uconnect qui pourra dupli-
quer l'affichage de votre smart-
phone.

[Sur la route]

Une offre de 5 motorisations est
disponible dont les nouveaux
blocs essence "FireFly" 1,3 l, 150
ch. avec la boîte auto double em-
brayage ou le petit 1,0 l, 120 ch, en
boîte manuelle. C'est ce dernier
moteur que nous avons à l'essai. Il
s'est révélé très silencieux avec de
bonnes reprises à bas régime.
Agréable à conduire et très confor-
table, c'est un bon choix malgré
une consommation de 6,8 l/100
km. En Diesel, Fiat reconduit avec
fierté ses moteurs MultiJet. Le petit
1,3 de 95 ch, le 1,6 de 120 ch en
boîte DCT ou manuelle et en haut
de tableau, le 2,0 l, 150 ch obligatoi-
rement associé à la boîte automati-
que 9 rapports. C'est ce bloc qui
équipe la version 4x4 qui reste tou-
tefois marginale au niveau des
ventes. L'entrée de gamme Urban
est proposée à 18 990 €, notre ver-
sion d'essai "Opening Edition" est
facturée 21 990 € (hors options) et il
vous faudra rédiger un chèque de
34 190 € pour vous offrir les 4 roues
motrices avec la finition Club.

Texte / Photo © Thierry ANDRE

ALERTE INFO

Vous êtes témoin
d'un événement...
porteur de toute information,**Contactez-nous au 06 46 43 69 66
ou par mail : ltralerteinfo@e-tribune.fr**