

Convocations

SCP Henri DENARIE et Candice AYZAC

Notaires Associés

16 avenue d'Aygù - 26200 Montélimar

Association syndicale libre du lotissement " LES PETITS SECRETS " - Lieudit " Le Serre " à MONTBOUCHER SUR JABRON (Drôme). Dont la constatation a eu lieu suivant acte reçu par Me DENARIE Notaire à MONTELIMAR le 21 Juillet 2017.

CONVOCATION

Les acquéreurs des lots du lotissement "LES PETITS SECRETS" sont convoqués à l'Assemblée générale qui aura lieu le **VENDREDI 14 DECEMBRE 2018 à 17 H** en l'Etude de ME DENARIE Notaire à MONTELIMAR (Drôme) 16 Avenue d'Aygù - Le Parc Chabaud.

Pour avis : Me Henri DENARIE, Notaire.

117514600

Modifications statutaires

ROLLUX & CHAMPLIAUD

Avocats Associés

139 rue Vendôme 69006 LYON
9A avenue du Général de Gaulle
74200 THONON LES BAINS

AVIS DE MODIFICATION

PHARMACIE DE LA GARE
SELARL au capital de 300 300 €
DOMAINE DE LA GARE
07100 ANNONAY
795 044 973 RCS AUBENAS

Par décisions des 20/07/2018 et 22/10/2018 il a été décidé et constaté:
- la réalisation de la réduction du capital social de 199 800 € par rachat et annulation de titres,
- puis l'augmentation de capital de 100 100 € par apport en numéraire, le tout avec effet au **01/10/2018** ; les statuts ont été corrélativement mis à jour :
Ancienne mention : le capital social est fixé à 400 000 €
Nouvelle mention : le capital social est fixé à 300 300 €.

116926400

Lors de l'AGE du 11/08/2018, les associés de l'EURL Le Siècle, au capital de 7.622,45 €, R.C.S. AVIGNON 414 126 284, dont le siège est à 84820 VISAN, Avenue Charles de Gaulle, ont décidé de résilier à compter du **1er septembre 2018** d'un commun accord avec le propriétaire la location gérance du fonds de commerce exploité ainsi que les modifications suivantes à compter du 01/09/2018 :
L'objet social devient : Ventes et prestations multiservices téléphonies, informatiques et diverses y compris en tant que commerçant ambulant, **La nouvelle dénomination sera** : Rossi Multiservices Sud, **Le siège social est transféré à** 84820 VISAN, 270 Chemin de la Bastide Les articles 2, 3 et 5 des statuts ont été modifiés en conséquence. Mentions RCS AVIGNON.

116963900

Nomination commissaires aux comptes

C
CESIS

CESIS
CABINET D'AVOCATS
126 rue Armand Fallières
63028 Clermont-Ferrand Cedex 2

AVIS

BACACIER MERIDIONAL
Société par actions au capital de 1 000 000 euros
Route de Viviers - 07700 BOURG ST ANDEOL
788 426 575 RCS AUBENAS

Aux termes d'une décision de l'associée unique en date du 26 septembre 2018, il a été décidé :

- Le renouvellement du mandat du commissaire aux comptes titulaire **AUDIT COMPTABLE FISCALITE** dont le mandat arrive à expiration et ce pour une nouvelle période de six exercices soit jusqu'à l'approbation des comptes clos le 31.03.2024.
- Le non renouvellement du mandat du commissaire aux comptes suppléant **TRASSOUDAINE BARTHELEMY ET ASSOCIES** dont le mandat arrive à expiration.

116845100

ESSAI AUTOMOBILE Fiat 500X



C'est la grande sœur de la petite 500, la grande sœur espiongle qui ose sortir des sentiers battus.

Son récent restylage et un nouveau package technologique lui permettront sûrement de rester dans le top 5 du segment en Europe...

Essai du scarabée de Fiat dans la région de Gand en Flandre.

[Coup de crayon]

Sa bouille, tirée de la 500, confirme son affiliation au constructeur italien. Pour sa cure de jouvence, le crossover se contente de légères retouches. Les optiques, tout en rondeur, abritent des projecteurs redessinés adoptant la technologie LED, tout comme la nouvelle signature lumineuse. On y gagne 20 % de lumière en plus. La nouvelle 500X se divise toujours en deux styles, tantôt urbaine, tantôt baroudeuse. La face avant permet de différencier ces deux personnalités. Bouclier redessiné façon nid d'abeille sur la version Urban et nouveau sabot de protection pour les Cross, City Cross et Club. On aime bien la "moustache" de calandre, petit clin d'œil à la 500 originelle. Sa silhouette homogène de 4,27m est composée de flancs ronds et de passages de roues bombés. Protégés de plastiques noirs, ils abritent des roues de 16 pouces à enjoliveurs sur l'entrée de gamme, en alliage sur City Cross, en 17' sur Cross. La version Club, spécifique pour le marché français, a droit à une monte de 18 pouces. Al l'arrière peu de changement hormis le nouveau dessin des boucliers et les blocs feux, désormais également à LED, qui reçoivent en leur centre un évidement de la couleur de la carrosserie.

[Vie à bord]

L'intérieur est également tout en rondeur, des sièges siglés 500 au mobilier de l'habitacle. On retrouve

ve, comme sur la citadine 500, un bandeau de bord peint de la couleur de la carrosserie. Le combiné, à trois cadrans, s'y intègre parfaitement tout comme l'écran multimédia de 7 pouces. L'espace à bord est largement suffisant pour 5 adultes, la place du milieu de la banquette arrière étant la moins accueillante comme dans la plupart des véhicules. Le volume du coffre passe de 350 litres à 245 si vous désirez emporter une roue de secours. Pour rester dans la course à la sécurité, le crossover propose un bon nombre de nouvelles aides à la conduite même sur la version d'entrée de gamme. Ainsi, l'avertisseur de franchissement de ligne avec correction automatique sur le volant, la reconnaissance des panneaux de signalisation ou encore le limiteur de vitesse intelligent sont de série sur Urban. En montant en gamme, vous aurez droit au capteur de stationnement, à la caméra de recul ou encore à la navigation. En haut de tableau, la Club, uniquement commercialisée sur le marché français s'enrichit de l'ouverture et démarrage sans clé, des capteurs de stationnement à l'avant, du détecteur d'angle mort ou encore du freinage automatique d'urgence. Pour le confort, les sièges en cuir et le toit ouvrant panoramique sont aussi de la partie. Un nouveau système est aussi mis en place sur la nouvelle italienne, le limiteur de vitesse intelligent, Speed Advisor, qui secale sur la vitesse du panneau lu (si vous le

désirez bien sûr). Il faudra quelques minutes pour maîtriser son fonctionnement. Le système pourra être utile lors de la traversée d'agglomération ou de zones 30. Sécurité également avec l'écran tactile Uconnect qui pourra dupliquer l'affichage de votre smartphone.

[Sur la route]

Une offre de 5 motorisations est disponible dont les nouveaux blocs essence "FireFly" 1,3 l, 150 ch. avec la boîte auto double embrayage ou le petit 1,0 l, 120 ch, en boîte manuelle. C'est ce dernier moteur que nous avions à l'essai. Il s'est révélé très silencieux avec de bonnes reprises à bas régime. Agréable à conduire et très confortable, c'est un bon choix malgré une consommation de 6,8 l/100 km. En Diesel, Fiat reconduit avec fierté ses moteurs MultiJet. Le petit 1,3 de 95 ch, le 1,6 de 120 ch en boîte DCT ou manuelle et en haut de tableau, le 2,0 l, 150 ch obligatoirement associé à la boîte automatique 9 rapports. C'est ce bloc qui équipe la version 4x4 qui reste toutefois marginale au niveau des ventes. L'entrée de gamme Urban est proposée à 18 990 €, notre version d'essai "Opening Edition" est facturée 21 990 € (hors options) et il vous faudra rédiger un chèque de 34 190 € pour vous offrir les 4 roues motrices avec la finition Club.

Texte / Photo © Thierry ANDRE

ALERTE INFO



Vous êtes témoin d'un événement... porteur de toute information,

Contactez-nous au 06 46 43 69 66 ou par mail : itralerteinfo@e-tribune.fr