

Renault Mégane 4

2015 a été riche de lancements pour la firme au losange. Après Espace, Kadjar et Talisman, la nouvelle Mégane a été présentée à la presse juste avant Noël. Renault nous convie en Bourgogne pour tester cette 4e génération qui sera commercialisée début 2016

En faisant le tour du propriétaire, on remarque que la patte de Laurens van den Acker, responsable du design, a encore sévi. C'est presque une petite Talisman ! Les projecteurs Full led ainsi que les feux de jours en forme de C l'identifient dans la gamme. Sur l'arrière, les feux tout en largeur sont en permanence allumés (la fameuse signature lumineuse...). Avec 4,36 m, cette 4e génération est plus courte de 6 cm que sa devancière. Elle est aussi plus basse de 2,5 cm pour lui donner une ligne plus racée. Sur la GT, les écopes Dark Grey, la calandre nid d'abeille siglée GT, les jantes de 18 pouces ainsi que deux sorties d'échappement sont là pour le côté sport. Nouvelle Mégane est disponible en 9 teintes dont un magnifique bleu sur la GT. Pour ceux qui attendent un look sport mais avec des motorisations plus sages, la GT-Line propose un bouclier et des jantes spécifiques ainsi qu'un sabot sous le bouclier arrière. Plus de coupé ni de cabriolet pour la nouvelle venue mais une version Estate à venir dans les prochains mois. Le volume du coffre offre 434 litres de chargement.

À l'intérieur Mégane reprend aussi les gènes de son aînée Talisman, l'ensemble de la technologie est repris de la grande berline. On retrouve, sur les versions hautes, l'écran vertical de 8,7 pouces et le système Multi-Sense riche de ses nombreux réglages de conduite (confort, neutre, eco, sport et un mode personnalisable). Ces modes agissent sur la direction et les paramètres moteur. Ils sont associés chacun à une couleur d'ambiance diffusée aux quatre coins de l'habitacle. Les sièges ont fait l'objet de nombreuses heures de recherche. Velours 3D soyeux, assise chauffante et dossier massant sont au programme. Le mobilier de la planche de bord a aussi reçu une attention particulière avec des ajustements minutieux comme des cerclages chromés et des matériaux moussés. Mégane hérite des dernières technologies comme le régulateur

adaptatif, le détecteur de franchissement de ligne, la détection d'angle mort, l'affichage des panneaux de limitation au centre du tableau de bord ou la commutation automatique des feux de jour/croisement. Quant au Easy Park Assist, il vous sera utile pour vous garer en créneau sans souci et surtout sans les mains. Nos versions d'essai étaient équipées de l'affichage couleur « tête haute » qui reprend, dans le champ de vision du conducteur, la vitesse actuelle, le dernier panneau de limitation détecté par la caméra ainsi que la prochaine consigne de la navigation. La technologie veille, le conducteur peut ainsi profiter pleinement du système audio Bose avec 8 HP.

On nous invite à prendre la volant de la GT et ses 205 ch (1,6 l Turbo essence). La petite sportive dispose de la boîte automatique EDC 7 double embrayage et palettes au volant. Ce fut une vraie partie de kart sur les routes des vins de Bourgogne avec des passages de rapports réactifs et des reprises satisfaisantes. Le tout, et c'est une première sur le segment, sur un

châssis à 4 roues directrices nommée 4Control (comme sur Talisman, mais c'est pourvu de l'amortissement piloté). Les roues arrière braquent dans le sens opposé à basse vitesse (ronds-points, lacets...) dans le même sens en vitesse de croisière (onctuosité des dépassements). Des efforts moindres sur le volant et un plaisir de conduire très agréable. Le travail des ingénieurs sur les voies et les amortisseurs ainsi que la caisse rigidifiée contribue au dynamisme de la voiture. Côté chiffres, la Mégane GT abaisse le 0 à 100 km/h en 7'1 et rejette 134 g de CO2/Km. La consommation moyenne annoncée est de 6 l/100 km. La version GT vient d'arriver prochainement d'un bloc diesel de 165 ch. Au lancement, l'offre moteur se compose ainsi : Versions essence : 100, 130 ou 205 ch. En diesel, 90, 110, 130 et bientôt 165 ch. Suivant les blocs, la boîte auto est disponible en 7 rapports sur les essences et 6 sur le Diesel. Côté tarifs le prix d'appel est de 18 200 € (Life) jusqu'à 31 900 € pour la GT. La Mégane est fabriquée dans l'usine de Palencia en Espagne.

Texte et photos © Thierry André.
autoweekend.wix.com/autophoto

