

## REMERCIEMENTS

## • Nyons, Orange.

Les familles BAGNOL, MARROU, AUBERT, AIELLO, ses enfants, ses petits-enfants et arrière petits-enfants, remercient toutes les personnes qui, par leur présence, messages, ont pris part à leur peine lors du décès de

**Madame Elise BAGNOL née Brun**  
survenu le 4 juillet 2020 à l'âge de 95 ans.

Un grand merci à la maison de retraite l'Ensoleiada.  
214606000

## ÉTAT CIVIL

## ■ AUBENAS

## Naissances

Jannah Zouaoui d'Aubenas,  
Soan Charpentier de Chazeaux,  
Mayssa Kouchy de Lachapelle-sous-Aubenas,  
Marley Gambier de Largentière,  
Giulian Mara de Chauzon,  
Myla Negro de Sanilhac,  
Isaac Badia de Meyras,  
Elouan Fabry de Joyeuse,  
Mayven Landi-Michel de Lachapelle-sous-Aubenas,  
Nino Arnera de la Vallées d'Antaigues Asperjoc,  
Marîl Quinti de Ruoms,  
Capucine Baconnier de Saint-Etienne-de-Fontbellon,  
Heiyari & Maddiba Hoareau de Saint-Etienne-de-Fontbellon,  
Mattéo Alexis de Bonlieu-sur-Roubion,  
Kélyo Martinez d'Ucel,  
Noëlle Masneuf de Vals-les-Bains,  
Alice Catalano de Saint-Etienne-de-Fontbellon,  
Kenzo Lanquetin de Rochecolombe,  
Juliette Brielle de Privas.

## Décès

Georges Lemoine, 78 ans de Beaumont,  
Marie-Louise Delubac, 76 ans d'Aubenas,  
Josiane Lespina, née Lalouette, 80 ans de Chauzon,  
Jean Viellard, 72 ans de Pradons,  
José De Figueiredo, 68 ans de Lavilledieu.

## ■ MONTÉLIMAR

## Naissances

Talia Perez de Tudela, Meysse  
Paul Aubert La Garde-Adhémar  
Joyce Winaud-Tumbach, Dieulefit  
Gabin Lemiere Dumas, Saint-Vincent-de-Barrès  
Louis Hascoët, Montélimar  
Naïm Kayna, Valréas  
Jules Perrot-Minot, Crest  
Charly Bonhomme, Rochemaure  
Mayronn Daniel, Montélimar  
Aloïs Rouget, La Garde-Adhémar  
Marin Prate, Paris 16e  
Sahim Abdelghany, Montélimar  
Lyvio Bois, Montélimar  
Enzo Costa-Soler, Saint-Paul-Trois-Châteaux  
Djena Boumedine, Montélimar

## Décès

Aimé Bernabeu, 79 ans, Montélimar  
Jean-Claude Alibert, 77 ans, Montélimar  
Yvette Galiana veuve Souverain, 92 ans, Bourg-Saint-Andéol  
Mohamed Harzi, 66 ans, Loriol-sur-Drôme  
Teresa Gomez Del Pulgar veuve Gomez, 90 ans, Lunel  
Paul Auguy, 86 ans, Aubignas  
Jean-Marie Collé, 40 ans, Arras  
Jean-Pierre Morel, 64 ans, Loriol-sur-Drôme  
Suzanne Chabanne, 98 ans, Montélimar  
Michelle Levrat, 76 ans, Montélimar  
André Bernard, 58 ans, Pierrelatte  
Franck Gélibert, 52 ans, Montélimar

Nouveau modèle  
Ford Kuga PHEV

La 3e génération du crossover Kuga.

Nouvelle mouture pour le crossover Kuga. En plus de ses nouveaux équipements, cette 3e génération propose toutes les alternatives de motorisations dont l'hybride rechargeable, que nous essayons en Ardèche.

## [ Coup de crayon ]

Les lignes du nouveau Kuga s'inspirent largement des dernières nouveautés de la marque comme la Focus et dernièrement le petit SUV Puma. Comme ses frères et sœurs, le crossover propose diverses ambiances de style tantôt chics comme les finitions Titanium et Vignale tantôt sportives comme ST-Line, notre essai. On différencie celle-ci par le bouclier avec appendices dynamiques et la calandre noire. Plus gros que son prédécesseur, le nouveau Kuga gagne 9 cm en longueur à 4,62m. A l'arrière les deux sorties d'échappement donnent le ton de la sportivité. Le coffre, à ouverture électrique offre une capacité de chargement de 645 litres (575 en PHEV). Un bon point pour le cache bagage souple très pratique. Suivant les finitions, le panel des jantes s'échelonne de 17 à 20 pouces. Notre mouture disposait de roues en 18, idéales pour un confort de

roulage.

## [ Vie à bord ]

Les surpiques rouges sur le volant, les sièges et les repose-genoux nous confirment que nous sommes à bord de la version sportive ST Line. Le combiné numérique de 12,3 " devant le conducteur propose des affichages différents suivant le mode de conduite (Normal, Eco, Sport, Faible adhérence ou Piste). L'équipement est au complet dès le modèle de base Trend (alerte franchissement de ligne, limiteur de vitesse intelligent...) et s'étend en montant en gamme comme le régulateur adaptatif ou l'Active Park Assist, qui fait les créneaux à votre place... L'affichage tête haute des informations (vitesse, navigation...) est projeté sur une lame amovible. Nous aurions préféré un affichage directement sur le pare-brise, plus esthétique... Le smartphone pourra être rechargé par induction et les mélomanes apprécieront la sono de la célèbre maison Bang & Olufsen.

## [ Sur la route ]

Le Kuga PHEV dispose d'un moteur essence 2,5 litres de 164 ch et d'un moteur électrique de 61 ch. Le

tout développe 225 ch et est associé à une transmission automatique à variation continue. Le comportement du Kuga est très sain et sa prise en main aisée. Ajoutons un silence intérieur agréable. Si le mode hybride gère automatiquement le mix ou non des deux moteurs vous aurez la possibilité de choisir de rouler exclusivement à l'électrique (autonomie 50 à 60 km) ou de différer à plus tard ce mode d'énergie (en vue de traverser une agglomération sur votre trajet par exemple). La charge de la batterie prend environ 5 h sur une prise domestique ou 3 h sur une borne publique. Le Kuga est aussi proposé avec des moteurs conventionnels essence et Diesel et un autre hybride classique (auto-rechargeable cette fois) sera bientôt au catalogue. Si notre version PHEV ST Line est affichée à 40 800 €, la gamme Kuga débute dès 26 600 €.

Remerciement - Avis - Messe  
Anniversaire...

**La Tribune**  
LE JOURNAL DU JOUR

**Forfait unique 70€**  
Envoyez vos textes par mail à  
**ltrajl@e-tribune.fr**

**La Tribune**  
le journal  
le site  
**e-Tribune.fr**