

Honda Jazz

Une citadine fonctionnelle

Dans la famille Honda, si vous demandez la citadine polyvalente, on vous servira la Jazz. Elle se renouvelle pour la 4e fois sous des traits plus actuels, mais propose surtout un équipement sécuritaire très complet. Essai entre Ardèche et Rhône.

Elle ne fait pas systématiquement tourner les têtes et on n'en croise pas à tous les coins de rue non-plus. La discrète citadine Honda s'offre une cure de jouvence et opte pour des lignes plus actuelles tout en conservant l'architecture monocoques des précédentes générations. On la distingue avec ses grosses optiques et son capot bombé retombant sur une calandre verticale soulignée d'un jonc chromé. Notre version d'essai ajoutait une petite fantaisie avec des rétroviseurs gris satin. La poupe dispose de feux horizontaux dans un hayon vertical. Pour les courses du samedi, le coffre peut accueillir 304 litres de chargement. Sur ses 4,04 m de long, on remarquera une belle surface vitrée bénéfique à la luminosité intérieure. Les montants très fins du pare-brise y contribuent. Jantes de 15 ou 16 en alliage sont disponibles sur les versions les plus hup-

pées. Pour plus de pep's, la Jazz existe aussi dans une version typée SUV, mode oblige, qui propose une garde au sol de 152 mm contre 136 pour la Jazz « classique ». La Crosstar, c'est son nom, se pare donc de passages de roues protégés, de boucliers spécifiques ainsi que des barres de toit.

VIE À BORD

Le constructeur propose quelques subtilités dans l'habitacle de sa citadine. A commencer par une vue panoramique de la route. En effet, le pare-brise, presque plat et aux angles carrés, associé aux montants fins offrent un panorama très dégagé. Cette sensation de grands espaces est renforcée par la planche de bord aplatie également. Aucun élément parasite ne vient entacher votre champ de vision. Sous ce bandeau rectiligne, on trouve un combiné écran de 7 pouces pour le conducteur et, au centre, la

tablette de 9 pouces pour le multimédia.

Un habitacle clair avec des sièges chauffants au revêtement moelleux de type sofa sont encore des points forts. Ils sont revêtus de cuir/tissu dès le deuxième niveau de finition. Autre astuce, on retrouve, comme sur la majorité des modèles de la marque, les sièges magiques à l'arrière. L'assise se relève contre le dossier et laisse une belle place allant du plancher jusqu'au pavillon pour le transport d'objets hauts. Côté sécurité, outre les 10 airbags dont un central entre conducteur et passager, la Jazz dispose des dernières technologies comme la vitesse qui peut s'adapter automatiquement à la lecture d'un panneau de limitation. Anti-collision, régulateur adaptatif et maintien dans la voie sont aussi dans le pack. La détection des angles-morts sera réservée à la version Exclusive. Enfin, "Ok Honda" seront les mots pour



demander à votre Jazz de vous donner la météo ou de vous conduire à destination. La gamme se compose des finitions Elegance (entrée de gamme), Executive et Exclusive, le haut de gamme, notre essai.

SUR LA ROUTE

La Jazz, comme sa sœur Crosstar, cache dans ses entrailles une motorisation hybride. Il s'agit d'un bloc essence de 1,5 l développant 97 ch, mais lorsque la fée électricité vient apporter son aide, c'est une puissance cumulée

de 109 ch qui est alors disponible et avec un couple de 253 Nm. La transmission se fait par l'intermédiaire d'une boîte à vitesse à variation continue électrique (e-CVT). Ce système, souvent décrié pour des sonorités de sur-régime lors de fortes sollicitations, s'est montré assez silencieux lors de notre essai en conditions mixte.

Nous avons apprécié la douceur de conduite en ville et en zone rurale, car c'est principalement le mode électrique qui est choisi par la voiture. Un appui sur l'accélérateur et le mode hybride prend le relais.

Le moteur thermique alimente alors un générateur qui vient à son tour fournir de l'électricité au moteur électrique. Enfin, sur les vitesses plus soutenues, seul le moteur thermique exprimera ses vocalises... En décélération, l'inertie dégagée recharge la batterie. Inutile de la brancher... Nouvelle Honda Jazz à partir de 22 510 €. Version d'essai Executive facturée 27 790 €.

Article complet sur autoweekend.wix.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

