

La plus technologique des Ford

Voici déjà 20 ans que la Focus a remplacé l'Escort dans la gamme Ford. Renouvelée en 2006 puis 2012, voici une quatrième génération qui se veut très dynamique et technologique comme le confirme notre essai sur les routes sinueuses de l'arrière-pays varois.

Ce nouvel opus de la berline à l'ovale repose sur un châssis inédit et se distingue par une ligne plus dynamique avec notamment un regard plus technologique. En effet, les éléments optiques abritent des projecteurs adaptatifs led, balafres habilement du feu de jour. La calandre conserve sa verticalité et peut s'habiller différemment suivant la finition. Pour notre premier galop d'essai, sur la finition ST Line, elle est de noir vêtue. Le bouclier lui aussi se métamorphose en fonction des versions. Tantôt sportif avec un spoiler de type foils autour des antibrouillards (ST Line), tantôt chic avec un jonc chromé (Vignale ou Titanium).

La poupe de la nouvelle Focus opère un changement radical. Les feux s'éclairent et paraissent un peu moins patrauds que sur l'ancienne version. Ils contribuent à la perception d'un véhicule plus large. La dénomination Focus est inscrite en large sous le logo Ford pour plus de sérieux. La nouvelle berline mesure 4,38 m en version 5 portes et 4,67 pour le modèle

break, SW. Les jantes, de 17 pouces sur les versions hautes, sont de type sportives sur ST Line ou « à rayon » sur Vignale. D'élégantes 16 pouces sont montées sur la version Titanium. Le catalogue des options offre bien sûr d'autres combinaisons. Point de vue chargement, le volume du coffre varie de 341 litres à 1320 sur la berline et 575 à 1620 litres pour la SW. On notera que la version sportive ST Line est rabaisée de 10 mm. À l'inverse, la nouvelle version Active, qui aura le rôle de Crossover, est rehaussée de 30 mm avec des passages de roues noirs façon baroudeur. Cette dernière sera en concession en fin d'année.

VIE À BORD

Un vent de modernisme souffle aussi dans l'habitacle. La qualité perçue est assurée par des surpiques rouges sur le volant à méplat et sur la console. Des placages de type carbone courent sur la planche de bord et, comme sur la petite sœur Fiesta,

un écran tactile de 8 pouces fait son apparition en son centre. Cette tablette est positionnée à la bonne hauteur et propose l'ensemble des services multimédia, navigation, caméra de recul et téléphonie (Apple CarPlay et Android Auto) avec reconnaissance vocale. La nouvelle Focus embarque aussi un modem 4G qui permet de connecter jusqu'à 10 appareils en Wi-Fi. Vos passagers vaqueront ainsi à leurs occupations favorites durant les longs trajets. Un chargeur par induction se trouve sur la console centrale au côté des indispensables prises 12V et USB. Pour clore ce chapitre numérique, notons que l'app FordPass permet, à l'aide de votre smartphone, de localiser votre véhicule sur un parking, de vérifier le niveau de carburant ou encore de démarrer le véhicule à distance. Quant à la fonction eCall, elle prévient automatiquement les secours en cas d'accident grave.

La Focus ne pouvait pas se passer des indispensables aides à la conduite. Celles-ci sont regroupées sous l'appellation Co-Pilot360. Caméra de recul avec vision latérale à 180°, radar anticollision avec freinage d'urgence, régulateur adaptatif, alerte de franchissement de ligne

SUR LA ROUTE

Avalanche de nouveautés et de technologies à la rubrique motorisations. En essence, le petit 1,0 l, trois cylindres est reconduit. Souvent récompensé pour ses

qualités, il propose des puissances de 85, 100 et 125 ch. Un nouveau bloc l'épaulera désormais. Il s'agit d'un 1,5 l à double injection directe disponible en 150 et 182 ch. C'est ce dernier que nous avons eu le privilège d'essayer. Il va sans dire que, couplé à ce remarquable châssis, ce nouveau moteur fait des merveilles. Reprises vigoureuses ou conduite en mode confort la polyvalence est à mettre à son crédit. Le son typique des 3 cylindres est à peine perceptible et, comme son petit frère 1,0, ces moteurs EcoBoost sont équipés du Cylinder on Demand qui désactive un cylindre sur les longs trajets où la vitesse est stabilisée. Un bon point pour la consommation de carburant.

Côté Diesel, les nouveaux Eco-Blue turbocompressés proposent 95 et 120 ch. avec le 1,5 litre. Quant au nouveau bloc 2,0 litres, il offrira un couple de 370 Nm et 150 ch.

Autre nouveauté importante, l'apparition de la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, pilotée par une discrète molette rotative sur la console. Passage des rapports onctueux et confort de conduite agrémenteront votre voyage en attendant une version hybride attendue pour 2020. La nouvelle Focus est proposée à partir de 19 950 € (1,0 85 Trend) à 32 450 € (2,0 D, 150ch. Vignale). Version essayée : Station Wagon ST Line 182ch. 28 550 €.

Texte / Photos © Thierry ANDRE

