



Essai automobile

Volvo V90 / S90

La marque suédoise poursuit le renouvellement de sa gamme et dévoile aujourd'hui sa grande routière. Elle est proposée en break, dont Volvo maîtrise l'art depuis 60 ans, et en berline. Essai dans le massif des Alpilles.



Coup de crayon

Cette nouvelle mouture du break premium reprend les codes stylistiques du grand crossover XC90. C'est la face avant qui est la plus représentative de l'évolution de style. La calandre verticale est encadrée par un regard des plus fluides et originaux. Les optiques led intriguent par le design des feux diurnes. Ceux-ci sont en forme de marteau et pas n'importe lequel, celui de Thor, dieu de la foudre et du tonnerre dans la mythologie nordique... De profil, une élégante nervure court sur la longueur permettant d'apprécier les 4,94 m de l'auto, posés sur des jantes de 21". Le coffre offre de 560 à 1 500 l. pour le break V90 et 500 l. sur la berline S90.



Vie à bord

A l'intérieur, ambiance et chaleur scandinave sont au programme. Le cuir est associé à la fibre de carbone, au noyer scandinave ou au bouleau laqué. Notre regard se porte sur cette immense tablette verticale de 9". Elle est pilotable avec la voix naturelle du conducteur. Apple CarPlay, navigation, téléphonie avec lecture des sms, et la quasi-totalité des paramètres de l'auto sont configurables depuis cet écran (Park assist, franchissement de ligne, climatisation...). Le conducteur peut disposer d'un combiné digital. Il peut afficher, par exemple, la carte du GPS entre le tachymètre et le compte-tour numérique. Un système d'affichage tête haute sur le pare-brise est disponible.

Volvo, précurseur en matière de sécurité, annonce plus aucun mort ou blessé grave en 2020. La liste des équipements est donc colossale : système anticollision piéton, cycliste et grands animaux ; régulateur de vitesse adaptatif ; système anti-sortie de route avec action sur le volant ; pilotage semi-autonome ou encore reconnaissance des panneaux de signalisation.



Sur la route

Côté moteurs, 150, 190 ou 235 ch. pour les Diesel et 254 ou 320 ch. en essence. Ils sont associés à l'onctueuse transmission automatique à 8 rapports. Pour les rares récalcitrants, les blocs d'entrée de gamme peuvent bénéficier d'une boîte manuelle 6 rapports. Pour notre première boucle d'essai, on nous propose de dompter les 320 ch. de la T6 AWD. Inutile de préciser que la puissance est au rendez-vous, malgré les 1 800 kg de la bête. La direction douce et précise fait oublier l'embonpoint de la Suédoise. La consommation annoncée est de 7,4 l/100 km en usage mixte. Pour notre deuxième essai, sur les splendides routes des Baux-de-Provence, nous choisissons le Diesel de 235 ch. toujours associé à la boîte Geartronic 8. Avec ce bloc très bien insonorisé, point de vibration, nous flânons avec sérénité grâce aux suspensions pneumatiques à l'arrière. La conso mixte annoncée est de 4,9 l/100 km.

La gamme débute à 41 700 € (S90 150 ch. Diesel). Nos versions d'essai, avec options, affichent respectivement 77 900 € pour les 320 ch. du V90 T6 et 72 530 € pour le D5 de 235 ch. en berline S90.

Texte / photo © Thierry ANDRE

Article complet :
autoweekend.wix.com/autophoto

