

Nouvelle Hyundai i130

La marque coréenne propose une nouvelle génération de sa compacte. Dans un style radicalement différent de sa devancière, elle en profite pour inaugurer un nouveau moteur essence de 140 ch. Essai en Andalousie, non loin de Marbella.



Coup de crayon

Les lignes tirées et fluides semblent être l'œuvre d'un studio de design germanique... Les feux, désormais effilés, prennent leur source sur une face avant représentée par une calandre verticale. Celle-ci inaugure la nouvelle signature stylistique qui sera déclinée à l'ensemble des futurs modèles. De profil, pas de révolution, la nouvelle i30 veut se fondre dans la masse des stars de la catégorie. Suivant les versions, ses 4,34 m. reposeront sur des jantes de 16 ou 17 pouces. Petite fantaisie au niveau du coffre avec ce décroché de tôlerie qui la différenciera de la concurrence. On apprécie les feux anti-brouillard rehaussés en haut de bouclier et, pour la touche fun, un béquet laqué noir ainsi qu'une antenne aileron de requin coiffent le pavillon.

Vie à bord

La planche de bord s'étire à l'horizontal accentuant ainsi l'effet de largeur et d'espace. Un large bandeau sépare ainsi la partie haute destinée à l'information et la partie basse qui regroupe les commandes intuitives de confort. L'écran tactile propose la navigation TomTom avec 7 ans de mise à jour. Il affichera votre itinéraire en 3D et pourra lire vos fichiers photos grâce à la prise USB. Afin de connecter votre smartphone aisément, la coréenne dispose d'Apple CarPlay et Android Auto ainsi qu'un chargeur de téléphone à induction pour un appareil toujours chargé et sans câble encombrant... L'équipement de sécurité est riche et propose, dès le premier niveau, le freinage d'ur-

gence, l'alerte de franchissement de file avec correction sur le volant, le contrôle de pression des pneus, l'allumage automatique des feux, la caméra de recul ou encore la détection de fatigue du conducteur. Celui-ci disposera d'un agréable volant trois branches au design sportif et paré de palettes pour apprécier le dynamisme de la boîte automatique. L'habitacle peut, en option, être illuminé d'un toit panoramique. Quant à la capacité de chargement du coffre, elle évolue de 395 à 1300 litres suivant la configuration des sièges.

Moteurs et tarifs

Hyundai propose 3 blocs moteurs, tous équipés du Stop&Start. Un 1,6 Diesel décliné en deux puissances, 110 et 136 ch. Ainsi que 2 essence, le 1,0 litre 3 cylindres de 120 ch. et le tout nouveau 1,4 l. de 140 ch.

Nous choisirons les 136 ch. du Diesel, couplé à la boîte auto 7 rapports, pour prendre la direction de Gibraltar. Nous apprécions l'onctuosité de cette transmission double embrayage de nouvelle génération. La conso annoncée par le constructeur est de 4,1 l/100km. Toutefois, outre le petit 1,0 qui manque un peu de punch lors des côtes et des relances autoroutières, notre choix se porte sur ce nouveau 140 ch. que nous marierons avec la transmission automatique. Silence de fonctionnement et dynamisme de l'auto en font un compromis idéal. La conso est alors de 5,5.

Intuitive, Business et Creative composent la hiérarchie des finitions. Une série limitée, Edition #1, accompagne le lancement. La gamme débute à 22 550 € et vous allégerez votre portefeuille de 31 350 € si vous optez pour le 136 ch. D en finition Creative.