

TOYOTA Yaris Cross

En tête des ventes de son segment, la Yaris Cross s'actualise en ne changeant rien à sa silhouette... En effet, succès commercial oblige, elle garde la même ligne qu'à ses débuts en 2021. Basée sur la plateforme de sa petite sœur Yaris, la déclinaison Cross revêt, dans 4,19 m, les attributs d'un SUV comme les arches de roues volées au grand frère RAV4 ou sa garde au sol de 17 cm. La Yaris Cross se caractérise par un avant vertical qui renferme une calandre trapézoïdale. Les clignotants, placés dans la hauteur à l'extrémité du bouclier, contribuent à élargir visuellement le véhicule. A l'arrière, un bandeau fumé cache les feux et se positionne comme un petit aileron sur le hayon. Motorisé sur les versions les plus chics, celui-ci cache un coffre de 397 litres. Parmi la palette de couleurs, une nouvelle teinte Vert Aventurine et bi-ton fait son apparition sur la finition Première, notre essai.



Vie à bord

Si l'ensemble du mobilier ne change pas par rapport à la version précédente, on trouve en haut de la console verticale un nouvel écran multi-informations de 10,5 pouces (le 9 pouces reste sur l'entrée de gamme). La navigation est connectée avec mise à jour de 4 ans. L'assistant vocal "Hey Toyota" vous aidera à rechercher un itinéraire, une station de radio ou simplement connaître la météo. Toyota propose dès l'entrée de gamme des équipements de sécurité comme l'alerte de franchissement de voie, les feux de route automatiques, le régulateur de vitesse intelligent et couplé à la lecture des panneaux ou encore la caméra de recul. La caméra 360° est de série sur la finition Première. En montant dans les finitions, on trouvera la vision tête haute projetée sur le pare-brise. Un oubli de clé ? Pas de panique, grâce à l'application, votre smartphone sera votre sésame pour déverrouiller et démarrer votre Yaris Cross. Devant le conducteur, le combiné numérique de 12,3 pouces (finitions hautes) est personnalisable. Android Auto et Apple CarPlay sont désormais sans fil et le chargeur de smartphone à induction comme la sono JBL à 8 haut-parleurs pourront aussi faire partie du package.

Sur la route

Full hybride, se recharge en roulant, la Yaris Cross se décline en deux roues motrices ou, sous forme d'une transmission intégrale électrique intelligente nommée AWD-i. Le système hybride se compose d'un 3 cylindres 1500 cm3 de 92 ch et d'un moteur électrique. L'ensemble, combiné, développe 116 ch. Une puissance honorable pour l'usage de ce type de véhicule. Mais la nouveauté, pour fêter ses 3 ans, est l'introduction de la 5^e génération du système hybride qui développe désormais 130 ch. Un nouvel ensemble boîte/pont permet d'accroître la puissance de 12% et le couple de 30% à 185 Nm. Pour cette 2^e mouture de la Yaris Cross, l'insonorisation a été largement revue par l'ajout d'isolants supplémentaires dans le compartiment moteur entre-autres. Ces améliorations ont permis de gagner 10 décibels. Nous l'avons constaté en accélération où la boîte CVT s'est montrée plus discrète qu'auparavant. Ce 130 ch est vraiment un bon choix, d'autant que l'écart tarifaire avec le 116 ch est de seulement 500 €... Le tarif de la petite niponne débute à 28 200 € (Dynamic 116), en milieu de gamme, la version Design offre le choix de puissance à partir de 29 700 €. La version Première 130 est affichée à 35 700 €. Pour bénéficier du système 4x4 sur Collection (33 700 €) et Première, il vous en coûtera 2 000 € supplémentaires. Essai complet sur autoweekend.wixsite.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE