



### UNE NOUVELLE DÉMONSTRATION À DOMICILE POUR LA JDA DIJON



**L'entreprise Bayard 1925 vous présente le résumé du match JDA Dijon – Pau-Orthez :**  
De retour à la compétition après une semaine de break, les Dijonnais prennent le meilleur départ (7-2, 3). Les Bourguignons sont présents en défense et trouvent assez vite le chemin du cercle pour prendre 10 longueurs d'avance (18-8, 7). Rion Brown et Rasheed Sulaimon sont en phase avec leur tir et permettent aux locaux de mener 31 à 13 après 10 minutes de jeu. Rion Brown à nouveau puis David Holston donnent même à la JDA 21 points d'avance des l'enlame du second quart-temps (36-15, 12). Les hommes de Laurent Legname sont appliqués et mettent du cœur à l'ouvrage pour maintenir l'écart (45-24, 16). Avec une doublette Pearson-Brown en grande forme, les locaux mènent logiquement de 20 points à la pause, 52 à 32.

Les Dijonnais reprennent leur rythme de la première mi-temps au retour des vestiaires avec un jeu rodé, mais les visiteurs reviennent avec de meilleures intentions à l'image d'Horton, combati dans la peinture paloise (58-41, 24). Ryan Pearson à longue distance, au dunk puis avec 2+1, redonne de l'air aux siens (68-41, 26). Dunks, tirs primés... Les Dijonnais font le show, tout en accentuant la marque (73-41, 28). Après 30 minutes de jeu, ils mènent toujours au tableau d'affichage (79-50). Le sort de la rencontre est déjà jeté, mais les joueurs de la JDA ne se relâchent pas et font plaisir aux supporters (89-61, 34). Dominante de la tête et des épaules, la Jeanne remporte logiquement son 14<sup>ème</sup> succès de la saison, sur le score de 102 à 81.

Les Dijonnais recevront une nouvelle fois à domicile, dès mercredi 4 avril (20h45) et ce sera face à Nanterre 92. Les Dijonnais retrouveront le chemin des parquets dès mardi, à Bourg-en-Bresse (20h00).

Credit photo : foxAEPcom / JDA Dijon Basket

### CETTE JDA DIJON EST IRRÉSISTIBLE !



**L'entreprise Bayard 1925 vous présente le résumé du match JDA Dijon – Nanterre 92 :**  
5 jours après le beau succès face à Pau, les Dijonnais étaient de retour au palais pour la réception de Nanterre et ce sont eux qui prennent le meilleur départ, avec un Rion Brown qui retrouve son adresse du dernier match (6-0, 3). Jacques Alingue va mettre un énorme dunk pour chauffer le public et accentuer l'avance (11-4, 6). Récemment arrivé dans l'équipe de Pascal Domadiou, Kevin Jones rapproche les siens de Pascal Domadiou, Kevin Jones rapproche les siens de Pascal Domadiou, Kevin Jones rapproche les siens de Pascal Domadiou.

à 2 points (12-10), mais c'est sans compter les deux tirs primés de Rion et Rasheed. Après 10 minutes de jeu, Dijon mène 20 à 13. Valentin Bigotte guide la JDA Dijon dès la reprise avec deux paniers dans la peinture et Dijon reste devant (28-19, 14). Passave-Ductell, Tchouaffé et Jones permettent à Nanterre de revenir et égaliser (29-29, 17). Heiko Schaffartzik trouve la mire à longue distance pour mettre Nanterre en tête à la pause (36-39).

Le match monte en intensité dès la reprise, mais à ce jeu les Dijonnais répondent présent avec des tirs primés de Rasheed et Rion (42-39, 23). C'est ce même duo qui va se mettre en avant quelques instants plus tard sur un alley-oop exceptionnel et faire exploser une nouvelle fois le palais (50-44, 26). À son tour, Ryan Pearson trouve le chemin du cercle à longue distance et accentue la marque (55-46, 29). Après 30 minutes de jeu, un dernier dunk de Jacques et dans une ambiance exceptionnelle, la Jeanne repasse en tête (62-48). Si Nanterre prend le meilleur départ dans l'enlame de la dernière ligne droite, les hommes de Laurent Legname s'accrochent pour garder quelques longueurs d'avance (70-59, 35). Schaffartzik et Jones ne lâchent pas l'affaire et maintiennent Nanterre au contact (72-66), mais Ryan et Rasheed répondent du tac-au-tac (76-66, 38). Dans le money-time, Rion Brown dans le corner marque un tir primé (80-69). La JDA Dijon ne craquera pas, s'impose 84 à 70 et va s'offrir la cerise sur le gâteau en reprenant pour 2 points, le goal average. Soirée parfaite !

Les Dijonnais prendront la route dès ce samedi 7 avril (20h00), avec un match à Beauvillanc, face à Limoges CSP.

Credit photo : foxAEPcom / JDA Dijon Basket



### LA JDA VOUS FAIT GAGNER UNE ANNÉE EN C3 AIRCROSS

VOUS SERIEZ PEUT-ÊTRE TIRÉ AU SORT POUR TENTER DE MARQUER DU MILIEU DE TERRAIN (2 ESSAIS) ET GAGNER UNE CITROËN C3 AIRCROSS PENDANT 1 AN !



# 23 | DIJON l'Hebdo

11 au 24 avril 2018

## Essai auto

## Nouvelle C4 Cactus

### le confort comme promesse

Lancé en 2014, le C4 Cactus a toujours alimenté les conversations. Certains disaient quand d'autres détestaient son style mi-berline, mi crossover. En présentant la nouvelle C4 Cactus, Citroën met fin au dilemme en la plaçant dans la catégorie des berlines, avec le confort comme promesse.



#### COUP DE CRAYON

Même si plus de 90 % des pièces sont nouvelles, on remarquera encore « la » Cactus dans ses lignes générales.

Elle se voit greffer les attributs stylistiques de la famille comme les chevrons désormais intégrés dans les jantes chromées des feux de jour. On retrouve les gros projecteurs, qui perdent les protections noires tandis que le contour des anti-brouillards rentre dans le catalogue de la personnalisation.

De profil, celui qui devient berline perd ses fameux Airbump. Ceux-ci s'affinent, migrent en bas des portières et reçoivent, eux aussi, un insert de personnalisation. On remarquera que les barres de toit ont disparu peut-être pour ne pas faire d'ombre au nouveau best-seller, le C3 Aircross. En effet, avec 4,17 m en faveur du Cactus, seulement 2 petits mm séparent les 2 voitures.

Côté pouce, les feux 3D à LED s'étirent et la malle s'affranchit de son large bandeau en bas de hayon. Comme à l'avant, des écopes font leur apparition pour agrémenter le design. Le programme de personnalisation permet 31 combinaisons avec 9 teintes de robes associées à 4 variantes pour les cabochons des anti-brouillards et des Airbump. Diverses jantes de 16 ou 17 pouces sont proposées dont les très belles Cross Black, en option. Le coffre offre seulement 358 litres mais peut être agrandi en fractionnant la banquette arrière.

#### # VIE À BORD

Peu de changement en ce qui concerne l'habitacle. Les places avant perdent le concept de pseudo-banquette au profit de sièges plus conventionnels, baptisés Advanced Comfort, garnis de mousse haute densité. Et, en effet, le confort est au rendez-vous, un clin d'œil à l'héritage de la marque dans ce domaine. La boîte à gants de type malle est conservée. On regrettera que l'accoudoir ne puisse pas jouer son rôle car positionné en arrière ainsi que l'impossibilité de régler en

hauteur les ceintures de sécurité ou l'absence de poignées de maintien au pavillon.

La Cactus, qui conserve ses deux écrans numériques, se met à la page des nouvelles technologies avec le Mirror Screen (Apple CarPlay / Android Auto), la navigation TomTom Traffic (avec alerte zones de danger) sur l'écran 7" tactile capacitif. La reconnaissance vocale permet de contrôler les appels et la navigation sans quitter la route des yeux. Pas moins de 12 aides à la conduite sont aussi présentes à bord dont l'alerte de franchissement de ligne et de somnolence conducteur, la lecture et affichage au tableau de bord des panneaux de signalisation, la caméra de recul, l'ouverture et démarrage sans clé ou encore le Park Assist pour des créneaux parfaits... 5 ambiances d'intérieur sont proposées mariant gris et rouge foncé, tissu, cuir Nappa ou Alcantara.

#### # SUR LA ROUTE

L'offre moteur pourrait se contenter des blocs essence dont le très agréable 3 cy-

lindres turbo 130 ch en boîte manuelle 6 rapports, notre 1er essai. Il est puissant et dynamique mais, pourquoi ne dispose-t-il pas de la boîte automatique ? Pour cela il faudra se contenter du 110 ch, notre second essai, qui ne manque pas d'atouts non plus. Il faudrait réaliser l'essai avec 4 adultes et leurs bagages pour le pousser dans ses derniers retranchements. Toutefois, à deux, les reprises sont au rendez-vous, tout comme le fameux confort. On nous a annoncé un effet « tapis

volant » que nous avons pris joie à essayer sur de nombreux dos d'ânes et cela fut conduisant. Pour cela, Citroën a greffé au châssis des suspensions avec butées hydrauliques progressives. Deux butées supplémentaires placées sur la détente et la compression de l'amortisseur effacent ainsi l'effet rebond d'un amortissement classique. Un autre bloc essence de 82 ch fait office d'entrée de gamme tarifaire. Pour les partisans du Diesel, le Blue HDi 100 est la première offre qui sera complétée, à l'automne, par le 120 ch avec boîte auto EAT6. Live, Feel et Shine composent la gamme de la Citroën qui voit ses tarifs s'échelonner de 16 950 € (82 ch Live) à 24 500 € (Blue HDi 100 Shine).

Texte / Photo © Thierry ANDRE



AEB | 136 Avenue Victor Hugo, 21000 Dijon

Tél. : 03 80 72 12 34

Numéro d'agrément : E23201910

## Permis auto

■ Boîte automatique ou mécanique

■ Formation accélérée

■ Conduite accompagnée



Chez AEB, Apprenez à conduire en Audi A1