

H. 65 ans, cool, gentil, discret, respectueux, rence Femme caline, tactile, tendresse, couple pour sorties et moments conviviaux. Région Nord Vaucluse Ardèche Sud Drôme Orange Bollène. **Ecrire au journal Réf. T077 qui transmettra.**

Femme 56 ans, brune, affectueuse, séduisante, rence Monsieur libre, sérieux, NF, pour relation sérieuse. Région Vaucluse ou Sud Drôme. **Ecrire au journal Réf. T079 qui transmettra.**

Homme 62 ans, sérieux, retraité, 1m71, non fumeur, cherche Femme féminine de 55/65 ans qui fera battre mon cœur pour belle histoire d'amour. **Ecrire au journal Réf. T080 qui transmettra.**

Homme 59 ans, fidèle, sérieux, beaucoup d'humour, aimant la nature, cherche Femme 45 à 65 ans pour relation sérieuse et durable. **Ecrire au journal Réf. T081 qui transmettra.**

SOPHIE, 53ans, assistante vétérinaire, ch 1 H dominant et tendre pour relation durable. Joignable au 0895 69 19 12 (emi -0,80€/mn)



C'est un homme de valeurs, il sera toujours disponible pour vous. Divorcé, 49 ans, actif dans le domaine du commerce en circuit cours, souhaite rencontrer une femme sincère, honnête. Vos enfants sont accueillis dans la joie. Pour le rencontrer, UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Ardéchoise coeur fidèle, c'est tout à fait elle. Jolie brin de fleurs, retraitée, âgée de 68 ans, veuve, elle vous donne rendez-vous sur le chemin du bonheur. Cela vous tente ? Pour le rencontrer, UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Maraîcher dans l'entreprise familiale, 66 ans, divorcé, il souhaite rencontrer une femme qui saura s'investir pour ... de longues vacances hivernales ! Humour, joie de vivre sont au programme, cela vous tente ? Pour le rencontrer, UNICENTRE : 06 32 16 18 84. rc 835308149

Vous avez du talent ?

Racontez-nous !

Envoyez votre portrait et expliquez votre talent à

laure.ostwalt@e-tribune.fr

pour une parution sur notre site e-tribune.fr

4 éditions | 5 agences

Agence de Privas

2 bis avenue de l'Europe Unie
07000 Privas
Email : itrredardeche@e-tribune.fr

Agence de Pierrelatte

2 rue Irène et Frédéric Joliot Curie
26700 Pierrelatte
Tél. 04 75 04 49 49
Fax 04 75 96 81 00
Email : itrredrictassin@e-tribune.fr

Agence de Valréas

18 cours Tivoli - 84600 Valréas
Tél. 04 90 35 19 76
Fax 04 90 28 12 65
Email : itrredprovence@e-tribune.fr

ESSAI AUTO

KIA XCeed PHEV



Et maintenant une motorisation hybride rechargeable pour ce crossover.

Quelques mois après sa présentation, le crossover XCeed reçoit une motorisation hybride rechargeable (PHEV) qu'il partage avec sa sœur Ceed SW. Essai...

:: Vie à bord ::

Toute la gamme « Ceed » disposant d'une planche de bord commune, le XCeed ne déroge pas à la règle..

L'info-divertissement se compose d'un large écran central de 10,25" incluant la navigation Tom Tom Live.

C'est sur cet écran, fractionnable en 3 zones, que vous pourrez consulter le niveau de batterie ainsi que l'état des motorisations en action. Derrière le volant, un combiné numérique de 12,3" paramétrable et offrant un affichage spécifique à chaque mode de conduite (Eco ou Sport).

Aide au maintien dans la file, freinage d'urgence voiture et piétons, feux de route intelligents ou ouverture et démarrage sans clé sont de série sur la finition Active.

Le XCeed est identifiable à ses attributs de baroudeur : passages de roues noirs, barres de toit ou ski de protection sous le bouclier.

L'arrière conserve le bouquet sportif ainsi que les deux échappements dans un diffuseur argenté.

Ses mensurations sont conservées (4,40 m) sauf pour le volume du coffre, à ouverture électrique, qui passe à 291 litres.

Une perte de 135 l par rapport aux modèles classiques (426 l) dû à la présence des batteries sous la banquette et une partie du coffre.

:: Sur la route ::

Côté technologie, le XCeed PHEV embarque sous son capot un moteur thermique essence 1,6 litre de 105 ch. Il est secondé par un moteur électri-

que de 60 ch. Au total une puissance combinée 141ch est réservée. L'autonomie annoncée en mode électrique est de 59 km en conditions urbaine. Lors d'un itinéraire test de 50 km, nous avons parcouru 47 km, mais, avouons-le, avec quelques accélérations lors de la prise en main. Une autre touche sélectionne les modes Eco ou Sport.

Ce dernier procure une conduite plus dynamique, mais permet de régénérer plus rapidement la batterie. Ainsi, sur un second parcours plus long, alors que l'autonomie de la batterie était épuisée, nous avons "gagné" de nouveau 60% de batterie soit 30 km supplémentaires en tout électrique.

Le temps de charge annoncé est de 4h30 sur réseau domestique et 3h sur borne publique. A partir de 36 490 €. Modèle essayé : Premium 41 190 €.

Thierry ANDRE

Port : 06 61 96 87 79

Mail : autoweekend@aol.com

