

## Suzuki e VITARA

## Le SUV star du constructeur japonais passe à l'électrique

Avec un "e" précédant son patronyme, le Vitara se métamorphose totalement tout en gardant l'ADN Suzuki. Essai dynamique dans le vignoble bourguignon.

**S**pécialiste des voitures compactes depuis la création de la marque voici 70 ans, le constructeur du soleil levant nous propose aujourd'hui son premier véhicule 100 % électrique, le e VITARA. Ce "e" qui précède son patronyme révolutionne le modèle le plus vendu de la marque depuis son lancement en 1988. Si 4 générations plus tard la version actuelle, dont le design date de 2015, est passée à l'hybride, elle est rejointe au catalogue par sa sœur électrique aux lignes totalement différentes et plus actuelles. Dans ce segment très en vogue des SUV compacts, ses 4,28 mètres sont idéalement proportionnés. Très bien travaillée, la face avant et son capot plat nervuré adopte une calandre pleine qu'un bandeau noir vient traverser. Il relie les blocs optiques de forme dite "polygones" et à la signature led à trois segments. La version haut de gamme verra son éclairage doté la technologie matricielle. Le bouclier noir se veut viril, fidèle à la philosophie baroudeuse de la marque. De profil, le e VITARA repose sur des jantes de 18 ou 19 pouces, comme sur notre version d'essai en finition Style. Avec sa garde au sol généreuse de 18 cm, le nouveau venu dans la famille se distingue par des passages de roues noirs surmontés par des plats sur les ailes rebondies. Toujours sur sa longueur, on notera aussi une large protection noire en

bas des portières et, pour fluidifier les lignes, un accès aux places arrières par une poignée de porte à hauteur de la custode. A l'arrière, on retrouve également un bandeau qui relie les feux led posés sur un hayon qui s'ouvre sur un coffre d'une capacité comprise entre 238 et 310 litres suivant la position de la banquette coulissante. Au sommet, un becquet vient se placer sur la petite lunette. La palette de couleurs propose plusieurs teintes dont des bi-ton, nommées So'Color, sur la version haut de gamme Style.

## VIE À BORD

Bonne surprise en ouvrant la portière de cet aventurier vertueux. Tout change ! On oublie le dessin daté de son aîné. Place au modernisme avec une large planche de bord rectiligne, enjolivée par les aérateurs sur la partie basse et paré d'un élégant revêtement chocolat tout comme les contre-portes, la console centrale et les sièges qui peuvent être chauffants, comme le volant, dès le deuxième degré de finition Privilège et à réglages électriques en finition haute. Le e VITARA succombe à la mode des consoles dites "flottantes". La sienne, laquée de noir, dispose d'un emplacement pour la recharge à induction (Style), de deux portes-gobelets et de part et d'autre de la molette du sélecteur de vitesse, les divers modes de conduite

Sport, Normal ou Eco. Un large espace de rangement se trouve en dessous avec des prises USB. On appréciera la présence de touches physiques pour les actions rapides de la climatisation. Abordons la partie technologie qui fait un bond en avant avec la présence de deux écrans réunis sous le même combiné. Un de 10,25" devant le conducteur pour les informations de bord. Personnalisable, il est très bien lisible, la taille et la forme du volant n'entravent pas la vision. L'autre de 10,1" pour la partie multimédia et fonctions du véhicule dispose d'Android Auto et Apple CarPlay sans fil et de la navigation connectée. Il affichera également l'image de la caméra de recul et, sur la finition Style, la vision 360° pour des manœuvres parfaites. Coté sécurité, l'ensemble des dispositifs désormais obligatoires sont présents (Alertes de collision, Lecture des panneaux, Maintien dans la voie, Régulateur adaptatif, Surveillance de somnolence du conducteur...). Côté confort, la version intermédiaire ajoute des buses de climatisation aux places arrières et un dégivrage des contours du pare-brise et des rétroviseurs. Le haut de gamme reçoit une sono 6 HP de chez Harman avec caisson de basse, un toit panoramique et une sellerie tissu et cuir synthétique. On ajoutera un dernier bon point à cette liste non-exhaustive, la pompe à chaleur de série sur l'ensemble de la gamme.

## SUR LA ROUTE

On crapahute donc en silence avec ce e VITARA. Il propose deux capacités de batteries. Une de 49 kWh, réservée à l'entrée de gamme Avantage, qui délivre au moteur électrique compact, disposé sur l'essieu avant, une puis-



sance de 106 kW (144 ch) et un couple de 193 Nm. L'autonomie de cette version est de 344 km en mode mixte et jusqu'à 482 en restant en milieu urbain. L'autre source d'énergie, de 61 kWh, délivrera 128 kW (174 ch) et offrira une plus grande autonomie avec 426 km en mode mixte (et plus de 580 en circulation urbaine). Le couple reste le même. C'est cette "grosse batterie" qui équipera la version 4WD (4X4) de ce Vitara électrique. Car, comme d'autres modèles de la gamme, proposer des versions 4 roues motrices est ancré dans l'ADN du constructeur. Avec cette version, c'est un autre moteur qui est greffé sur les roues arrières. D'une puissance de 48 kW (65 ch), il fait grimper la puissance totale de l'aventurier à 135 kW (184 ch). C'est cette version que nous avons à l'essai et c'est un acheteur sur cinq qui choisit ce mode de transmission désormais nommée ALLGRIP-e et qui propose un mode Trail pour se sortir de situations difficiles ainsi qu'un mode de contrôle du freinage en descente. L'autonomie est en léger

retrait, car il emporte une peu plus de poids, avec 395 km en multi-usage et 526 en centre-ville. Par contre le couple est de 307 Nm, un gage de sécurité pour effectuer aisément des dépassements. La grosse batterie équipe le milieu de gamme Privilège et haut de gamme Style. Le e VITARA embarque un chargeur de 11 kW qui permet une recharge à domicile en 4h30 pour la batterie 49 kWh et 5h30 pour la version 61 kWh. Sur borne rapide en courant continu, compter 45 minutes pour recharger la batterie de 10 à 80 %. On pourra se servir des modes de régénération au freinage pour grappiller quelques kilomètres d'autonomie. En suivant l'entretien annuel dans le réseau, la marque garantit désormais ses véhicules 10 ans. A partir de 32 500 € (Avantage) jusqu'à 40 800 € (Style Allgrip). Taris auquel on déduit une remise de 4 000 € pour le lancement.

*L'essai complet et plus de photos sur [drive-essaiauto.com](http://drive-essaiauto.com)*

Texte / Photos © Thierry ANDRE

