

BYD Atto 2 DM-i

Best-Seller en devenir

Le constructeur chinois frappe encore un grand coup avec ce SUV Hybride rechargeable à l'autonomie exceptionnelle.

L'Atto 2 DM-i, SUV du segment B, propose un excellent rapport prix / équipement / qualité. Disponible en deux finitions, Active et Boost, le baroudeur compact aux lignes passe-partout se distingue par une calandre pleine et noir laqué que viennent prolonger les projecteurs à éclairage led. Ils sont soulignés par les feux de jour tels le regard terrifiant d'un dragon. Cette "Dragon Face", fidèle à la marque, est une distinction que l'on retrouve sur d'autres voitures du constructeur de Shenzhen. En dessous, le bouclier s'orne de deux prises d'air latérales pour un semblant de sportivité ainsi qu'un petit spoiler gris pour ajouter une touche de virilité. Sur le profil, long de 4,33 mètres, on a droit à des poignées de portes semi-affleurantes ainsi qu'un habillage assez joli du bas des portières faisant office de protection et qui reprend la teinte de la carrosserie. Les barres de toit et les vitres arrières surteintées sont réservées à la version haut de gamme Boost. On apprécie cette petite fantaisie au niveau de la custode qui emmène le regard sur un joli becquet à la découpe stylée. Sous un élégant bandeau d'éclairage à l'effigie d'un huit couché, évoquant le symbole de l'infini, le hayon, à ouverture manuelle, s'ouvre sur un coffre de 425

litres. L'Atto 2 propose des jantes de 16 pouces sur la version Active et 17" en finition Boost. Sur les 4 teintes de carrosserie proposées, le Midnight Blue de notre voiture d'essai est offert de série.

VIE À BORD

La hauteur du véhicule laisse présager un bel espace à bord, donc une bonne hauteur sous pavillon. C'est le cas, on ne se sent pas confiné et une belle lumière envahit l'habitacle avec la présence du toit vitré, sur notre version Boost, combiné avec le choix de l'intérieur Beige en TEP perforé (le noir étant l'autre alternative). Derrière un volant à méplat, on est très bien installé sur des sièges à réglages électriques et chauffants (Boost) avec une belle vision sur le combiné numérique de 8,8 pouces surmonté d'une élégante petite casquette. L'absence de sélecteur de vitesse, qui est placé derrière le volant (chauffant sur Boost), libère encore de l'espace au niveau de la console centrale qui accueille un emplacement pour la recharge par induction (50W) ainsi que quelques commandes physiques comme la mise en route, le dégivrage rapide du pare-brise ou les modes de conduite (Eco, Normal, Sport ou Neige). Juste au-dessus, placé sur une

planche de bord en forme de vague, se trouve la tablette tactile de 12,8 pouces qui propose les fonctions multimédia et les paramètres de la voiture. Notons que l'Atto 2 est la première BYD à accueillir les services Google intégrés, dont Google Maps pour la navigation. Le petit SUV propose également un assistant vocal géré par Intelligence Artificielle. Pour les aides à la conduite, la caméra de recul est de série, avec une vision 360° sur la finition haute. A cela on ajoutera la liste des alertes comme le risque de collision avant et arrière, la lecture des panneaux, l'aide au maintien dans la file, la vigilance conducteur, l'ouverture des portières en sécurité et autres régulateurs adaptatifs... Si la clé numérique est de série, vous pourrez également déverrouiller la voiture avec la clé NFC en approchant votre smartphone vers la coque du rétroviseur extérieur.

SUR LA ROUTE

La technologie super hybride, déjà déclinée sous le capot d'autres véhicules de la marque, arrive donc dans les entrailles de l'Atto 2 (qui existe aussi en 100 % électrique). C'est un système Hybride Rechargeable, mais ici l'ensemble essaie de privilégier au maximum le fonctionnement en mode électrique, le moteur thermique agissant le plus souvent en tant que générateur afin d'alimenter les batteries. Toutefois, en cas de forte sollicitation, l'ensemble des moteurs peut fonctionner de concert. Le système propose deux puissances associées, comme nous l'avons évoqué plus haut, à la finition choisie. Ainsi,



la 1ère finition, Active, propose un moteur thermique de 1,5 litre, 4 cylindres, de 98 ch associé à une batterie maison extra plate de type Blade (rapelons que BYD est à l'origine un fabricant de batteries mondialement reconnu) d'une capacité de 7,8 kWh qui alimente un moteur électrique de 197 ch. L'ensemble combiné offre une puissance de 166 ch. La version Boost offre, elle, 212 ch en combinant la puissance des mêmes moteurs, mais cette fois-ci celui électrique est marié à une batterie plus grosse de 18 kWh. On peut ainsi parcourir, en mixte, jusqu'à 40 km en électrique pour la version Active et 90 en finition Boost. Ces valeurs passent respectivement à 65 et 135 km en circulant exclusivement en ville. Pour l'autonomie, avec un plein d'essence et les batteries chargées à 100 %, on peut parcourir sans

arrêt jusqu'à 930 km (Active) et 1000 km (Boost). Même si le système permet une recharge par l'intermédiaire du moteur thermique (en décélération ou au freinage), on peut bien sûr recharger l'Atto 2 DM-i en le connectant à un chargeur. Il faudra compter environ 3 heures pour passer de 15 à 100 %. Lors de notre essai, nous remarquons que les valeurs du constructeur sont proches de la réalité. Nous notons également une bonne insonorisation de l'habitacle. La bonne tenue de route et les reprises vives sont aussi des atouts appréciables pour la sécurité. Active : 26 990 € / Boost 29 990 €.

L'essai complet et plus de photos sur drive-essaiauto.com

Texte / Photos © Thierry ANDRE

