

Les échos de l'Actu'



ON L'A TESTÉ POUR VOUS MG ZS EV

Endormie depuis plusieurs années, la mythique marque anglaise, souvent synonyme de petits cabriolets, se réveille... Pour le moment, elle propose qu'un seul modèle, un SUV électrique, le ZS. Direction l'Île-de-France pour ses premiers tours de roues.

Coup de crayon

Pour son retour, MG se jette directement dans l'arène, sur le segment le plus convoité actuellement ; les crossovers... C'est avec un style « passe-partout » que le constructeur, désormais chinois, veut séduire ses clients. Les lignes sont celles des SUV du moment. Seul le gros logo MG pourrait faire tourner les têtes. Il se trouve dans une élégante calandre verticale diamantée. Elle dissimule la trappe de recharge. Les optiques contiennent des projecteurs led ainsi qu'une signature lumineuse qui fronce du regard. Le ZS EV s'étire sur 4,31m et repose sur des jantes de 17 pouces. Les barres de toit complètent la panoplie du parfait baroudeur. Dommage que l'antenne soit d'un autre âge. Celles de type aileron de requin sont désormais légion sur les dernières productions automobiles...

Vie à bord

L'entrée à bord est accueillante avec une planche de bord bien dessinée. Aérateurs ronds et sportifs, inserts argentés et console flottante dans l'air du temps. On notera que le volant, qui dispose d'un méplat, ne se règle pas en profondeur tout comme les ceintures de sécurité qui sont sur un point d'ancrage fixe. Malgré cela, nous trouvons aisément notre position de conduite idéale grâce aux réglages électriques du siège. Le nouveau MG ZS dispose d'un équipement très complet. Seulement deux versions sont disponibles : Comfort et Luxury.

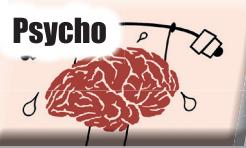
Aide au maintien dans la voie, Lecture des panneaux, Régulateur adaptatif avec aide dans les embouteillages, Allumage automatique des feux, Démarrage sans clé, Navigation sur écran 8", Carplay et Android Auto sont de série. Surveillance des angles morts, DéTECTeur de pluie et Caméra de recul viendront s'ajouter sur la version Luxury, tout comme la lumière du toit ouvrant et les sièges chauffants. Le volume du coffre est de 448 litres.

Sur la route

Enfin installé, un appui sur le bouton Start nous plonge dans le silence appréciable des voitures électriques (attention aux piétions en milieu urbain). Le moteur développe 105 kW, ce qui correspond à 143 ch. Une puissance honorable pour l'utilisation courante du véhicule. 3 modes de conduite sont proposés, Eco, Normal ou Sport (chaque mode ayant une influence sur l'autonomie qui est de 263 kms).

Le comportement en virage est assez sain et les relances sont immédiates. La batterie, de 44,5 kWh, se recharge en 12 heures sur une prise classique ou en 7 h sur une WallBox (offerte au lancement). Sur un superchargeur, la batterie pourra récupérer 80% de sa capacité en 40 minutes. Sans compter que chaque ralentissement ou freinage permet également de régénérer la batterie et ainsi récupérer quelques kilomètres supplémentaires. Comfort (29 990 euros) et Luxury (31 990 euros).

Texte / photos © Thierry ANDRE



SURMONTER LA RUPTURE

La semaine dernière, nous avons mis en lumière les principaux facteurs menant au divorce. La décision a donc été prise ; la séparation a été prononcée... et après ? Qu'il soit conflictuel ou à l'amiable, le divorce demeure une épreuve pour les ex-conjoints.

Déni, colère, marchandise, tristesse, acceptation ; les termes employés pour qualifier les étapes post-divorce sont identiques à ceux employés lors d'un deuil. Car il s'agit bien d'un deuil... d'une vie à deux, de projets. Première étape : prenez le temps de dresser un bilan personnel, conjugal et familial. Vous vous apercevrez que tout ce que vous avez vécu n'est finalement pas si noir. Cela vous aidera aussi à mieux vous connaître et repérer les erreurs passées. Ne vous pressez pas de passer à « autre chose » ; évitez la relation « tampon ». Au contraire, profitez de votre solitude s'en vous y « terrorisez ». Reconstruisez votre rythme, réappropriez-vous votre identité, votre vie, vos souhaits, vos besoins. Croquez à pleines dents vos loisirs préférés ; vous verrez que vous existez pleinement hors du couple.

Il ne s'agit pas de « refaire » sa vie, mais bien de poursuivre sa route... différemment. Ce qui peut se décliner à travers une nouvelle apparence ; un nouveau style vestimentaire, une nouvelle coiffure, de nouvelles activités. Avec de nouveaux temps libres, c'est peut-être l'occasion de vous (re)mettre au sport, à la cuisine ; à tant d'autres choses.

Et les enfants ? Que la résidence soit classique ou alternée, ayez en tête que vous resterez à leurs yeux un parent unique. Personne ne vous remplacera. Vous voyez moins vos enfants ? C'est l'occasion de profiter de leur présence bien plus encore, de briser la routine, de vous consacrez à 100% à un rôle que vous aviez peut-être mis de côté lorsque vous étiez en couple. Les enfants ont besoin de l'attention de parents bien dans leur tête pour qu'ils le soient également. La fin d'un couple n'est que le début d'une nouvelle histoire. A vous de l'écrire ; et qui sait, l'amour sera peut-être au rendez-vous du chapitre prochain.



LANCÉMENT DE L'APPLICATION MOBILE FOR-EVAL

Pour aider les gestionnaires à identifier les forêts les plus vulnérables aux évolutions de pratiques et du climat, les scientifiques d'INRAE et de l'ONF ont développé l'application mobile For-Eval. Elle permet d'évaluer la sensibilité des sols forestiers français en s'appuyant sur des indicateurs écologiques, avec pour objectif de promouvoir une gestion durable des forêts à l'aide de diagnostics simples, réalisables sur le terrain. Environ 50% des énergies renouvelables sont issues de la biomasse, et essentiellement du bois. Lors des récoltes de bois-énergie, il est possible que les rémanents (branches, feuillages, voire souches), autrefois laissés sur place, soient exportés de la parcelle pour simplifier et limiter le coût des chantiers (récoltes dites par « arbres entiers »). Or, cette pratique peut appauvrir les sols en interrompant le recyclage naturel des nutriments. Comment gérer au mieux ces récoltes ?

Comment ne pas mettre en péril la durabilité des écosystèmes forestiers ? Pour répondre à ces questions, il est important de connaître la sensibilité du sol. Le projet INSENSÉ (Indicateurs de sensibilité des écosystèmes forestiers soumis à une récolte accrue de biomasse), financé par l'ADEME et coordonné par INRAE et l'ONF, a permis de proposer aux forestiers des indicateurs de terrain pour mesurer la sensibilité de la forêt : propriétés mécaniques des sols, fonctionnements biologiques des litières, etc...

Mais les clés de détermination étaient parfois complexes à appliquer, et l'idée d'une application mobile a vu le jour, pour permettre de cheminer dans le diagnostic, grâce à des questions successives, une aide basée sur des photos ou des questions complémentaires.

Aujourd'hui, cette application mobile gratuite, For-Eval, est disponible au téléchargement sur Google Play. A retrouver sur le site internet de l'Office National des Forêts.