



KIA PROCEED

Dans la famille Kia, je demande le Shooting Brake, le nouveau fleuron de la gamme Ceed. Ce break de chasse, sportif et séduisant est développé en Europe pour l'Europe, comme toute la large gamme Ceed. Essai...

LE ZOOM AUTO

Une rubrique de notre correspondant Thierry Ansel



Coup de crayon

La face avant conserve l'identité de la marque avec, bien sûr, la calandre "nez de tigre" bordée de chrome. L'imposant bouclier, doté de prises d'air latérales, est spécifique au modèle. Idem avec les peignes éclairant le bitume, pour d'une baguette rouge sur GT. C'est de profil que ce break de chasse exhibe sa robe particulière. La ligne de pavillon fugace alterne dynamisme et sportivité. La vitre de custode d'une dotation de type all-in-one de regard qui valorise les 4x4 et du confort. À l'arrière, les feux, reliés par un fin bandeau lumineux, soulignent un hayon très incliné surmon-

te d'un bequet digne de ce nom. La coffre, par l'architecture du pavillon, plongeant, propose 164 litres. L'aspect sportif est au rendez-vous : pédaler en allée, l'abondance de suspensions rouges sur les contre-portes, le volant ou encore les sièges (en cuir sur GT). La large console centrale, orientée vers le conducteur, comprend écran multifonctionnel des dernières technologies : navigation Samsung Live, caméra de recul ou duplication de l'affichage de votre smartphone. La sécurité active n'est pas en reste avec les alertes que l'on ne présente plus : vigilance conducteur, freinage d'urgence avec détection piétons, reconnaissance des panneaux ou encore assistance de conduite dans les embouteillages qui maintiendra votre ProCeed dans la voie en suivant le véhicule qui vous précède. Pour illustrer



se d'un bequet digne de ce nom. La coffre, par l'architecture du pavillon, plongeant, propose 164 litres.

Vie à bord

L'aspect sportif est au rendez-vous : pédaler en allée, l'abondance de suspensions rouges sur les contre-portes, le volant ou encore les sièges (en cuir sur GT). La large console centrale, orientée vers le conducteur, comprend écran multifonctionnel des dernières technologies : navigation Samsung Live, caméra de recul ou duplication de l'affichage de votre smartphone. La sécurité active n'est pas en reste avec les alertes que l'on ne présente plus : vigilance conducteur, freinage d'urgence avec détection piétons, reconnaissance des panneaux ou encore assistance de conduite dans les embouteillages qui maintiendra votre ProCeed dans la voie en suivant le véhicule qui vous précède. Pour illustrer

thrustback, le toit ouvrant est de série dès le deuxième niveau.

Sur la route

4 blocs turbocompressés se retrouvent sous les capots, (comme EURO 6d Temp, 3 essence et 1 Diesel. Le petit 1.0 litre de 120 ch en sera l'entrée de gamme. En optant pour le nouveau 1.4 de 140 ch, vous aurez le choix entre la boîte manuelle à 6 rapports ou la DCT7 automatique à double embrayage. Idem pour le Diesel et ses 136 ch. Le fleuron de la gamme, le GT, sera fier de faire entendre la sonorité de son moteur 1.6 essence, 204 ch exclusivement accouplés à la boîte auto, un bonheur pour nos premiers tours de roues. Passage des vitesses rapides, absence d'à-coup et silences fulgurants. Le conducteur peut se faire plaisir en utilisant les palettes au volant ou encore mieux passer en mode Sport. On remarquera alors un durcissement de la direction ainsi qu'une réactivité optimisée des changements de rapports. À partir de 26 500 €, ■