

TOYOTA bZ4X

Le SUV électrique évolue

Pionnier de l'hybride de grande série, le constructeur japonais propose aussi de l'électrique avec son bZ4X. Essai de la version restylée en Andalousie.

Discret sur nos routes depuis son lancement en 2023, le bZ4X, 1er SUV électrique du constructeur du soleil levant, s'offre une petite mise à niveau. Si la ligne générale reste quasi identique, c'est la face avant qui bénéficie des plus gros changements en recevant un bandeau lumineux transversal futuriste rappelant ainsi le design des autres modèles du catalogue comme la Prius. Juste en dessous, les optiques led viennent s'intégrer en prolongement des passages de roues qui, au passage, mutent de gris à noir laqué sur l'ensemble de la gamme. Le duo calandre / bouclier évolue lui aussi adoptant une forme pyramidale aux lignes tendues qui n'est pas sans rappeler le museau des Lexus. Avec une longueur de 4,69 mètres constituée de lignes fuyantes, le nouveau bZ4X repose sur de nouvelles jantes de 18 ou, comme sur notre monture d'essai, de 20 pouces diamantées. Peu d'évolution à l'arrière, la poupe conserve son bandeau de feux dont les extrémités viennent s'agripper largement sur les ailes. Au sommet de la lunette arrière inclinée et dépourvue d'essuie-glace, notre version haut de gamme Collection propose un imposant becquet de toit (minimisé en entrée de gamme Design). Sous celui-ci, le hayon à ou-

verture électrique propose un volume de changement de 452 litres. La gamme est constituée de 3 niveaux de finitions, Design (+Design Business), Lounge et Collection. Cette dernière propose des peintures bi-ton.

VIE À BORD

À l'intérieur, pas de révolution, mais quelques évolutions que les clients de la première génération attendaient. Assis sur de nouvelles selleries, composées de revêtements synthétique haut de gamme (sur les versions Lounge et Collection), les passagers remarqueront que le combiné d'instrumentation numérique devant le conducteur a perdu son habillage plastique de périphérie, de type navette spatiale, pour plus de sobriété. Sa dimension reste de 7 pouces, mais est très lisible. La planche de bord devient horizontale et abrite de petits aérateurs discrets. Au centre, l'écran multimédia passe à 14 pouces au lieu de 12,3 pour la première génération et surmonte une console centrale repensée et abaissée de 10 cm. Elle accueille 2 emplacements pour recharger les smartphone par induction et, en plus de boutons pour les modes de conduite, elle reçoit la molette de sélecteur de vitesse. En dessous, un large espace de rangement dispose de

prises USB et, en arrière, un accoudoir propose un beau volume de rangement pour compenser l'absence de boîte à gants. La sécurité est bien sûr au programme avec l'ensemble des alertes de collision et d'angles morts, le système de maintien dans la voie avec régulateur de vitesse adaptatif et autre vision de stationnement à 360°. La navigation reçoit un planificateur d'itinéraire indiquant le lieu et le moment préconisé pour la recharge. Pour le confort, le volant est chauffant sur tout sa circonférence, idéal pour une conduite hivernale en virages, et le toit panoramique (Collection) voit sa surface augmentée de 20% grâce à un renforcement de la structure du pavillon. Enfin, la Clé digitale permet de partager l'accès et le démarrage de votre bZ4X grâce aux smartphones de vos proches.

SUR LA ROUTE

La fiabilité et la longévité des systèmes hybride de Toyota n'étant plus à démontrer, le constructeur nippon compte sur cet argument commercial pour rassurer ses clients sur l'électrique. Ainsi, le bZ4X propose plusieurs solutions de puissance suivant votre usage. Seules les finitions Design et Design Business peuvent recevoir une petite batterie de 57,7 kWh qui alimente un moteur développant 167 ch. Cette capacité d'entrée de gamme permet de parcourir, en mode mixte, environ 440 km. Ensuite, toutes les versions peuvent être équipées de la grosse batterie de 73,1 kWh. Elle offre, dans ce cas, une plus grande autonomie avec plus de 550 km, avec les jantes de 18", et quelques dizaines de moins si vous choisissez les jantes de



20". C'est environ 55 km d'autonomie de plus par rapport à la génération précédente. La puissance ainsi délivrée est de 224 ch (20 de plus qu'à la version 2023). Vous en voulez plus ? Optez pour la version Performance AWD et ses 4 roues motrices (sauf Design Business). Votre bZ4X se verra alors greffer sur l'essieu arrière un autre moteur qui, ajouté à celui de l'avant, offrira une puissance de 343 ch, soit 125 de plus que l'ancien bZ4X. Ainsi paré de ce système, développé en collaboration avec Subaru, et la garde au sol de 20 cm, le bZ4X pourra sortir des sentiers battus. D'ailleurs, en sélectionnant le mode X-Mode et le choix du terrain (neige, boue) un ingénieux système Multi-Terrain Monitor affiche une image de ce qui se passe sous le châssis. A ce sujet, le bZ4X peut franchir des gués de 50 cm de profondeur. Autre atout de cette version, il peut tracter une charge jusqu'à 1,5 Tonne (750 Kg pour les versions 2 roues motrices). La version

Design reçoit un chargeur 11 kW qui rechargera le véhicule en moins de 5 heures. Les versions supérieures reçoivent un chargeur embarqué de 22 kW qui revigorera la batterie en 2h10. Sur borne rapide, en 150 kW, le temps d'attente sera de 28 minutes en ayant préconditionné la batterie 40 minutes auparavant. Puissance accrue, confort et espace à bord généreux sont des points forts de ce nouveau bZ4X. Notons que l'insonorisation a encore progressé avec des vitrages acoustiques et des améliorations au niveau des passages de roues et du plancher. A partir de 40 900 € pour l'entrée de gamme Design, avec la petite batterie, et 44 900 € pour la batterie de 73,1 kWh. En finition Lounge, il vous faudra déboursier 48 900 € et 51 900 € pour le haut de gamme Collection. Pour bénéficier des 4 roues motrices sur ces deux dernières finitions, il vous faudra rajouter 2 500 €.

L'essai complet et plus de photos sur [autoweekend.wixsite.com/drive](https://www.autoweekend.wixsite.com/drive)

Texte / Photos © Thierry ANDRE

