

SUZUKI e VITARA



Spécialiste des voitures compactes depuis sa création voici 70 ans, le constructeur du soleil levant nous propose son premier véhicule 100 % électrique, le e VITARA. Dans ce segment très en vogue des SUV compacts, ses 4,28 mètres sont idéalement proportionnés. Très travaillée, la face avant et son capot plat nervuré adopte une calandre pleine qu'un bandeau noir vient traverser. Il relie les blocs optiques de forme polygonales et à la signature led à trois segments (matricielle en haut de gamme). Le bouclier noir se veut viril, fidèle à la philosophie baroudeuse de la marque. De profil, le e VITARA repose sur des jantes de 18 ou 19 pouces. Le nouveau venu se distingue par un garde au sol de 18 cm et des passages de roues noirs surmontés par des plats sur les ailes. A l'arrière, on retrouve un bandeau qui relie les feux led posés sur un hayon qui s'ouvre sur un coffre d'une capacité comprise entre 238 et 310 litres suivant la position de la banquette coulissante.

Vie à bord

En ouvrant la portière de cet aventurier vertueux, place au modernisme avec une large planche de bord rectiligne, enjolivée par les aérateurs sur la partie basse et paré d'un élégant revêtement chocolat. Les sièges peuvent être chauffants, comme le volant, dès le deuxième degré de finition Privilège et à réglages électriques en finition haute. La partie technologie fait un bond en avant avec la présence de deux écrans réunis sous le même combiné. Un de 10,25" devant le conducteur, l'autre de 10,1" pour la partie multimédia et fonctions du véhicule. Il dispose d'Android Auto et Apple CarPlay sans fil et de la navigation connectée. Sur la finition Style, il affichera l'image de la caméra 360° pour des manœuvres parfaites. Les dispositifs désormais obliga-

toires sont présents (Alertes de collision, Lecture des panneaux, Maintien dans la voie, Régulateur adaptatif, Surveillance de somnolence du conducteur...). Côté confort, la version intermédiaire ajoute des buses de clim aux places arrières et un dégivrage des contours du pare-brise et des rétroviseurs. Le haut de gamme reçoit une sono 6 HP de chez Harman avec caisson de basse, un toit panoramique, une sellerie tissu et cuir synthétique et la recharge par induction. On ajoutera un bon point à cette liste, la pompe à chaleur de série sur toute la gamme.

Sur la route

On crapahute donc en silence avec le e VITARA qui propose deux types de batteries. Une de 49 kWh, réservée à l'entrée de gamme Avantage, qui délivre une puissance de 144 ch. L'autonomie de cette version est de 344 km en mode mixte (jusqu'à 482 en restant en milieu urbain). L'autre source d'énergie, de 61 kWh, délivrera 174 ch et offrira une plus grande autonomie avec 426 km en mode mixte (et plus de 580 en circulation urbaine). C'est cette batterie qui équipera la version 4WD (4X4). Avec cette version, c'est un autre moteur qui est greffé sur les roues arrières. D'une puissance de 65 ch, il fait grimper la puissance de l'aventurier à 184 ch et dispose d'un mode Trail pour se sortir de situations difficiles. L'autonomie est en retrait (plus de poids), avec 395 km en multi-usage et 526 en ville. Un chargeur de 11 KW permet une recharge à domicile en 4h30 (49 kWh) ou 5h30 (61 kWh). Sur borne rapide, compter 45 min pour revigorer la batterie à 80 %. En suivant l'entretien dans le réseau, Suzuki garantit désormais ses véhicules 10 ans. De 32 500 e (Avantage) à 40 800 € (Style Allgrip). Tarif auquel on déduit une remise de 4 000 € pour le lancement. L'essai complet et plus de photos sur drive-essaiauto.com

Texte / Photos © Thierry ANDRE



Ça se passe sur lorrhebdo.fr !

Votre journal d'infos locales est désormais en ligne. Ne manquez rien de l'actualité près de chez vous, gratuitement, et sans pub !