

Changements de gérance



**PIZZA PER TUTTI
SARL**
au capital de
1 000 euros
46 place du Cours
26790 TULETTE
883 288 334 RCS ROMANS

La collectivité des associés a nommé le 30/12/2021 en qualité de cogérante Mme Noëlle ROTH, demeurant 2867 route de Nyons 26790 TULETTE, pour une durée illimitée à compter du 1er janvier 2022.

309721500

Modifications statutaires



**C.M.B.
Société à
responsabilité limitée**
au capital de 1 000 euros
1280 Route d'Alba, 07220 STTHOME
884 465 824 RCS AUBENAS

MODIFICATIONS STATUTAIRES

Aux termes d'une décision en date du 23 mai 2022, l'associé unique a décidé d'étendre l'objet social aux activités de travaux publics et de modifier en conséquence l'article 3 des statuts.

Pour avis - La Gérance

309418300

SUD BUREAU
Société à responsabilité limitée
au capital de 40 000 euros
ramené à 26 220,50 euros
Siège social : 5 Rue Vaucanson
07200 AUBENAS
RCS AUBENAS B 378 529 531

Aux termes du PV de l'AGE en date du 07.03.2022 et du PV de la gérance en date du 29.04.2022, le capital social a été réduit d'une somme de 13 779,50 €, pour être ramené de 40 000 € à 26 220,50 € par voie de rachat et annulation de 775 parts sociales appartenant à certains associés. La modification des statuts appelle la publication des mentions antérieurement publiées et relatives au capital social suivantes:

ARTICLE 7 - CAPITAL SOCIAL

Ancienne mention : "Le capital social est fixé à quarante mille euros (40 000 €).

Nouvelle mention : "Le capital social est fixé à vingt-six mille deux cent vingt euros et cinquante centimes (26 220,50 €)".

Aux termes d'une délibération en date du 30.04.2022, la collectivité des associés a nommé en qualité de cogérant M. Alméridio José BRITO ALMEIDA, demeurant Les Grandes Vignes 07200 VESSEAU, pour une durée illimitée à compter de ce jour.

Pour avis - La Gérance

309716600

Clôture de liquidation

SCI LA RENA
SCI en liquidation au capital de 1000 Euros
23 impasse du figuier,
26700 La Garde Adhémar,
RCS Valence 503 573 636

Aux termes d'une décision collective en date du 28 mai 2022, les associés ont approuvé les comptes définitifs de liquidation, donné quitus au liquidateur M. BROVELLI Pierre, l'ont déchargé de son mandat et ont constaté la clôture de liquidation au 28 mai 2022. Formalités effectuées auprès du Greffe du Tribunal de Romans-sur-Isère.

309790600

Nos essais Auto

Suzuki S-Cross



Le S-Cross affirme son caractère et son style dès le premier regard. Photo Thierry André.

Le Suzuki S-Cross se renouvelle esthétiquement. Avec son moteur épaulé par une hybridation légère et ses 4 roues motrices intelligentes, il est le SUV des familles.

Pour ce nouvel opus Suzuki change tout. La face avant, plus dynamique, voit son capot se mettre à l'horizontal et reçoit une calandre largement ajourée cerclée d'un élégant jonc chromé reliant les blocs phares.

En bas de bouclier, pour confirmer son appartenance à la famille des SUV, on trouve un ski de protection gris satin.

De même longueur que son prédécesseur, à 4,30 m, le nouveau S-Cross reçoit des jantes en alliage de 17 pouces qui sont polies sur notre version Style.

A l'arrière le nouveau Suzuki dispose de feux led emprisonnés sous des cabochons translucides. Imposants et disposés horizontalement, ils débordent sur les ailes accentuant ainsi visuellement la largeur du véhicule (1,78 m).

Le coffre s'ouvre sur une belle capacité de 430 litres et dispose d'un double fond. Il peut s'accroître à 1 269 litres dossier de la banquette fractionnable rabattue.

On regrettera que les rétroviseurs ne s'escamotent pas à la fermeture du véhicule.

Vie à bord

Le nouveau S-Cross conserve une architecture de planche de bord standard. Combiné analogique, comprenant l'ordinateur de bord, et écran multimédia haut perché. Celui-ci, de 9 pouces sur notre finition Style (7" sur Avantage et Privilège) accueille désormais Apple Car Play et Android Auto. Lors du démarrage, une vision périphérique à 360° du véhicule s'opère sur l'écran afin de vérifier les alentours. Le freinage d'urgence piéton vient s'ajouter à la liste des nouveautés tout comme l'alerte de franchissement de ligne. Le régulateur adaptatif et le détecteur d'angle mort sont de série dès le 2e niveau de finition. Notre version 4 roues motrices, nommée All-Grip chez Suzuki, dispose d'une molette sur la console centrale afin de sélectionner les 4 modes de transmission (Auto, Neige, Sport et Lock, ce dernier bloque le différentiel central pour concentrer le couple sur les roues qui ont de l'adhérence). Même si l'habillage de l'habitacle est majoritairement composé de

Sur la route

plastiques durs, l'ambiance à bord est lumineuse avec, sur la version haut de gamme, un toit ouvrant panoramique.

Le nouveau S-Cross est disponible avec une seule motorisation essence, un 1,4 litre de 129 ch. Ce bloc 4 cylindres est épaulé par une micro-hybridation composée d'une batterie 48 V et d'un moteur électrique de 10 kW. Le système permet de réduire la consommation de carburant lors des phases de démarrage ou de relance. Un mini-booster en quelque sorte... Avec une consommation de carburant de 6,8 l/100 km sur un parcours composé de ville, cols de montagne ardéchois et autoroute, nous dépassons de presque un litre les chiffres annoncés par le constructeur, mais cela reste largement acceptable. Ce malin baroudeur reste agile car son poids reste contenu avec 1 305 kg. Une belle prouesse pour un véhicule 4 roues motrices et de plus avec l'ajout des composants du système hybride. Nouveau S-Cross de 27 590 € (Avantage 4x2) à 33 190 € (Style 4x4).

Texte et photo Thierry André

Article complet sur autoweekend.wix.com/drive