

Mercedes CLA Coupé

La sportivité en poupe...

Dans la large gamme "A" du constructeur de Stuttgart, le CLA Coupé propose une silhouette dynamique. Avec son pavillon fuyant, il joue les coupés, mais dispose de 4 portes. Essai de cette nouvelle génération en Catalogne.

Avec une palette de proposition destinée à satisfaire tous les tempéraments, la série "A" de Mercedes compte la compacte 5 portes, la récente berline 4 portes, le SUV baroudeur GLA, l'élégant break de chasse ou encore le CLA Coupé que nous essayons aujourd'hui. Soucieuse de rajeunir sa clientèle, la marque en propose donc une seconde génération, aux traits modernisés, sur une plateforme commune avec sa sœur Classe A Berline. Ce nouveau CLA Coupé reprend l'architecture du premier opus à savoir 4 portes sous un déguisement de coupé. Ce fut un succès commercial dès la première année de lancement... Le coupé 4 portes cultive ses différences dans l'agressivité du regard, avec projecteurs led, ses nervures athlétiques sur le long capot et ses grosses prises d'air sous le bouclier. L'étoile brille au centre de la calandre, noire sur l'entrée de gamme ou diamantée sur AMG Line notre version d'essai. La fluidité des lignes, qui s'étirent sur 4,69 m (environ 5 cm de plus que la génération 1), re-

pose sur une monte de 18", voir 19 sur la version de lancement "Édition 1", qui dispose d'attributs et d'équipements spécifiques. On remarquera que les vitrages sont dépourvus de montants. C'est toutefois de l'arrière que le CLA revendique son statut de petite sportive. En effet, le pavillon opère une plongée vertigineuse sur la malle. Celle-ci s'ouvre sur un volume de chargement de 460 litres (-10 par rapport à l'ancien). Les feux effilés accentuent l'effet de largeur tandis que les larges sorties d'échappement chromées semblent prêtes à propulser la voiture...

VIE À BORD

L'intérieur peut être revêtu de teintes claires qui valorisent les matériaux de la planche de bord ou le chrome des aérateurs turbine. Le coupé CLA a droit lui aussi à la large dalle multimédia Widescreen qui se généralise sur la gamme du constructeur. Elle se compose de deux écrans personnalisables d'une dimension pouvant aller jusqu'à 26 cm cha-

cun. Le conducteur peut ainsi sélectionner comme tableau de bord un combiné standard ou futuriste ou une large carte de navigation. L'écran central sera principalement dédié au multimédia. Outre les fonctions paramétrables du véhicule, la téléphonie connectée ou la caméra de recul, nous apprécions la réalité augmentée à l'approche d'une intersection. A cet instant, l'écran affiche l'image réelle de la situation agrémentée de flèches de direction. Aucun risque de louper la bonne sortie d'un rond-point par exemple. Pour parfaire ce sujet concentration du conducteur, l'affichage tête haute, informations projetées sur le pare-brise, dont les panneaux de signalisation, s'est révélé complet et d'une belle netteté. Enfin, comme les dernières Classe A, le CLA Coupé propose également l'assistante vocale. Vous la sollicitez d'un simple "Hey Mercedes" afin de lui demander d'augmenter la vitesse de ventilation, d'activer les sièges chauffants, de vous indiquer la météo dans la ville de votre choix ou encore de trouver



votre morceau de musique préféré... Les dernières aides à la conduite sont évidemment présentes en nombre, on citera le freinage d'urgence, le détecteur d'angle mort ou encore l'alerte de franchissement de ligne.

SUR LA ROUTE

L'ensemble des motorisations est constitué de 4 cylindres. En entrée de gamme essence, le CLA 180 propose 136ch tandis que son homologue Diesel, le 180d en délivre 116. Nous optons, pour un de nos parcours

d'essai, pour le 220d de 190 ch. une puissance respectable qui autorise de bonnes reprises. Couplé à la boîte automatique à 8 rapports et d'une fluidité imperceptible, notre essai s'est révélé très satisfaisant. De plus, le Dynamic Select permet d'optimiser sa conduite en choisissant un des 4 modes de conduite (Eco, Comfort, Sport ou Individual). Ce bloc est proposé en une autre puissance, le 200d, de 150 ch. Ces 40 ch de moins feront baisser la facture de 5000 €. Nous poursuivons notre essai avec le 250 4Matic, en essence

cette fois, et avec 224 ch sous le pied droit. Là aussi, le coupé dispose d'une boîte auto double embrayage, mais à 7 rapports. La puissance est ici dispersée sur les 4 roues et, pour plus de fun, nous pouvons user des palettes au volant. Quant à la bestiale AMG 35 4Matic, c'est 306 ch qu'il faudra dompter en échange d'un chèque de 54 500 €. Nouvelle Mercedes CLA Coupé à partir de 35 250 € hors options.

Texte / Photos © Thierry ANDRE

