

La semaine de la ruralité



Mercredi 15 novembre, François Vannson se rendit, accompagné de Stéphanie Demange, conseiller départemental et Caroline Mattioni, vice-présidente du département, à la Croix aux Mines pour visiter l'association La Croix Aux Vignes.

Après le phylloxéra qui avait touché les Vosges au XIXe siècle, le vignoble dans le département avait pratiquement disparu. C'est notamment à la fin des années 90 que le vignoble réapparaît à la Neuveville sous Montfort. En 2015, l'association « La Croix Aux Vignes » se propose de recréer un vignoble d'environ 2000 ceps de Régent, au lieu-dit « La Béhouille ». On retrouve dès le XVIIe siècle des indications qui soulignent que la culture vinicole du lieu était bien présente. En effet le nom même du lieu-dit, La Béhouille, signifie la hotte qui servait à transporter le raisin de la vigne. Grâce à la volonté des membres de l'association en 2022, les quatrième vendanges ont permis de produire 3286 kg de jus de raisin.

Rencontre avec les Pompiers de Fraize



Le président s'est rendu ensuite à la caserne des pompiers de Fraize . Ce fut l'occasion de rencontrer les pompiers de la caserne. Le conseil départemental contribue au fonctionnement du service départemental d'incendie et de secours à hauteur de 16 990 000 euros pour l'année 2023. Les Vosges, ce sont 150 sapeurs-pompiers professionnels auxquels s'ajoutent 2900 sapeurs-pompiers volontaires répartis dans les centres de secours et qui réalisent 28 000 interventions par an. Le service départemental d'incendie de secours des Vosges réalise 78 interventions en moyenne par jour soit une intervention toutes les 19 minutes dans le département.

Visite à Emmaus Fraize

Le président a ensuite visité aux côtés de Elisabeth Klipfell-Dott et Thomas Gion la recyclerie d'Emmaus Fraize, installée au 14 rue des Aulnes dans des bâtiments industriels restaurés. Cette communauté rassemble 14 salariés et une vingtaine de bénévoles.



Vallée de la Vologne

Dans le cadre de la semaine de la ruralité, le président du conseil départemental s'est rendu dans la zone d'activité économique de la Vologne.. François Vannson était accompagné lors de ce déplacement des conseillers départementaux locaux Bernadette Poirat et Christian Tarantola, mais également de la présidente de la communauté de communes de Bruyères Vallons des Vosges, Virginie Gremillet. Ce fut l'occasion de découvrir la SARL Aubertin qui propose notamment des pièces de motoculture, mais également l'entreprise déco nature paysagiste qui, durant la période hivernale propose des sapins et des Houx notamment. La visite s'est prolongée chez le distributeur de boissons Rega Vosges installé à Granges-Autmonzey . L'entreprise propose à sa clientèle au moins 2000 références. Cette dernière accueillait également une exposition photo. **ED**



L'atto 3

En France, la marque chinoise BYD (prononcer Biouailldi) se compose de 5 véhicules électriques positionnés sur le Premium. L'Atto 3, notre essai, est un SUV compacte qui se situe au centre de la gamme. Il propose des lignes conventionnelles mais épurées avec une face avant composée d'un regard très fin et d'un bouclier largement éventré par de viriles écopes latérales. Les optiques sont reliées par un bandeau gris satiné où s'inscrit la marque BYD. L'ensemble est inspiré du dragon chinois...



A l'arrière la signification de la marque s'écrit en toute lettres : Build Your Dreams (Construisez Vos Rêves) sur le hayon électrique qui abrite un coffre de 440 litres. Sur son profil qui s'étire sur 4,45 m, l'Atto 3 propose une petite fantaisie avec une custode sculptée grise argentée.

Vie à bord+

Un habitacle design et futuriste nous accueille. L'écran multimédia en est la pièce maîtresse. Ce dernier sera l'attraction du jour pour vos amis... En effet, il pivote à votre guise du format paysage à portrait. D'une taille conséquente de 15,6 pouces sur notre



version Design (12,8" sur Active et Confort) il est très réactif et permet d'afficher plusieurs informations simultanément.

Côté sécurité, l'Atto 3 offre les feux automatiques et intelligents, la caméra 360°, le freinage en cas de risque de collision, l'assistance au maintien dans la voie, la reconnaissance des panneaux ou encore la

commande vocale « Hi BYD » pour demander à votre Atto 3 un itinéraire, une station de radio ou encore d'ajuster la climatisation.

Sur la route

L'Atto 3 se contente d'une seule puissance qui développe 150 kW (204 ch) sur les roues avant. L'autonomie de la nouvelle BYD est annoncé à 420 km en parcours mixte et 565 km si vos trajets quotidiens sont urbains. Durant notre essai, nous avons constaté une bonne réactivité lors des relances (couple de 310 Nm) sans que ces dernières ne soient fulgurantes. Néanmoins, le conducteur pourra enclencher le mode Sport pour plus de dynamisme. Côté recharge, avec le chargeur embarqué monophasé de 7 kW (Active), il faudra compter un peu moins de 10 heures. En choisissant les versions équipées du chargeur triphasé de 11 kW, la durée tombe à 6h30. Enfin, sur chargeurs rapides, il faudra alors 29 minutes pour recharger de 30 à 80 %. BYD Atto 3 : 43 690 € (Active), 44 190 € (Confort) et 46 690 € (Design). Plus de photos et les essais complets sur autoweekend.wix.com/drive  
Texte / Photos © T.A



La ministre des solidarités et des familles à Strasbourg

Aurore Bergé, s'est rendue à la maison de l'enfance des poteries pour féliciter l'équipe pédagogique. Cette dernière a notamment été primée pour le projet éducatif intitulé « SaperliPOPette »

accompagné de la préfète du Bas-Rhin et préfète de région Josiane Chevalier, la ministre a rencontré les professionnels de la petite enfance qui ont été récompensés en octobre par le prix de la girafe d'or pour leur projet « SaperliPOPette », qui montre leur engagement pour le bien-être et le développement des enfants. Pas d'annonce pour cette visite à ses 80 bambins en marge des assises des départements où la ministre a pu intervenir sur les défis de l'autonomie et du vieillissement. **ED**

