

essai **AUTO**

Nouveau Dacia Duster

C'est en 2010 que le Duster voit le jour et il va vite se faire un nom dans le domaine des véhicules tout-chemin. Le prix et sa robustesse comptant plus que son esthétique aux yeux des clients. En 2017, la deuxième génération emboîte le pas avec une robe plus contemporaines et un équipement étoffé. Aujourd'hui, la 3e génération franchit une nouvelle étape avec des lignes qui se tendent par rapport aux rondeurs des autres générations. Sous le capot sculpté et athlétique, la face avant verticale cache, sous un bandeau fumé, les optiques au design modernisé. L'ensemble est souligné par un bouclier qui, comme son homologue à l'arrière ainsi que les passages de roues, est en matière en partie recyclée et anti-rayures. Avec ses 4,34 m de long (inchangés), le nouveau Duster valorise donc son image et sa qualité perçue. L'arrière est plus anguleux avec les feux qui reprennent le design en flèche de la marque. Le coffre offre 594 litres de chargement (en version 2 roues motrices). Les jantes sont en 17 pouces en milieu de gamme et 18" sur la finition en haut de tableau, Journey.

■ >> Vie à bord

– À l'intérieur, la présentation est en nette

hausse avec une planche de bord aux lignes tendues, plus moderne et dans l'air du temps. L'équipement est déjà riche dès le deuxième niveau de finition, Expression. Les clients auront droit à un combiné numérique de 7 pouces devant le conducteur et un écran multimédia tactile de 10,1" au centre de la planche de bord. Ensuite, la gamme se scinde en deux finitions, au même prix. Une version Extrême, qui ravira les amoureux de nature avec des sièges lavables, des tapis de sol caoutchoutés ou des inserts couleur cuivre dans l'habitacle ou sa sœur, Journey, au style plus chic, qui aura droit à une clim automatique, un frein de parking électrique, une navigation connectée, un chargeur à induction et un système audio à 6 haut-parleurs. Pour se conformer à la nouvelle réglementation 2024, le Duster se doit de s'équiper de nouveaux systèmes de sécurité obligatoires. C'est le cas avec le limiteur/régulateur de vitesse, la lecture des panneaux, le freinage d'urgence ou l'alerte et l'aide au maintien dans la voie. Point de vue confort, l'habitabilité a été revue et l'insonorisation optimisée.

■ >> Sur la route

– Envie d'une boîte auto sur votre Duster ? Dacia l'a fait ! Si vous optez pour la nouvelle



Le nouveau Dacia Duster

motorisation hybride, vous pourrez oublier la pédale d'embrayage et profiter de l'agrément de conduite et de la consommation réduite du système full hybrid (se recharge en roulant) de 140ch (4 cylindres 1,6 litre de 94 ch couplé à un moteur électrique de 49 ch). En milieu urbain, vous roulez majoritairement en mode électrique. Nous avons terminé notre parcours d'essai sur les routes au sud de Malaga à 4,5 l/100 km. Ensuite, on trouve le moteur 130 ch avec micro-hybridation et boîte manuelle. Il se compose d'un 3 cylindres 1,2 litre Turbo aidé d'un petit moteur 48 Volts. Avec ce choix vous aurez droit à la version 2 ou 4 roues motrices. Enfin, la version bi-carbura-

tion Essence/GPL est reconduite. Avec ses 2 réservoirs, le Duster ECO-G 100 (100 ch), peut prétendre parcourir près de 1 400 km. Avec un bon rapport prix/prestations/équipement, le nouveau Duster va rapidement envahir nos routes et chemins. Même si le tarif est en hausse il reste très compétitif. À partir de 19 690 € (Essential ECO-G). Notre version hybride en finition Journey est affichée 28 100 € (système disponible dès 26 600 € en finition Expression).

Thierry André

L'essai complet et plus de photos sur autoweekend.wixsite.com/drive



Avec vous pour réindustrialiser la France

La Banque des Territoires encourage la dynamique de réindustrialisation de la France en accompagnant les collectivités locales et les industriels dans le financement de leurs projets d'aménagement, d'immobilier ou de transition écologique.

Contactez-nous.

L'intérêt général a choisi sa banque



DÉCOUVREZ
NOS SOLUTIONS
D'INGÉNIERIE,
DE FINANCEMENT
ET DE GARANTIE

banquedesterritoires.fr

[X](#) [i](#) [in](#) | @BanqueDesTerr

