

essai AUTO TOYOTA bZ4X

Discret sur nos routes depuis son lancement en 2023, le bZ4X, 1er SUV électrique du constructeur du soleil levant, s'offre une petite mise à niveau. Si la ligne générale reste quasi identique, c'est la face avant qui bénéficie des plus gros changements en recevant un bandeau lumineux transversal futuriste rappelant ainsi le design des autres modèles du catalogue comme la Prius. Juste en dessous, les optiques led viennent s'intégrer en prolongement des passages de roues qui, au passage, mutent de gris à noir laqué sur l'ensemble de la gamme. Avec une longueur de 4,69 mètres constituée de lignes fuyantes, le nouveau bZ4X repose sur de nouvelles jantes de 18 ou 20 pouces diamantées. Le hayon à ouverture électrique propose un volume de changement de 452 litres.

Vie à bord

A l'intérieur, pas de révolution, mais quelques évolutions que les clients de la première génération attendaient. Assis sur de nouvelles selleries, composées de revêtements synthétique haut de gamme (sur les versions Lounge et Collection), les passagers remarqueront que le combiné d'instrumentation numérique

devant le conducteur a perdu son habillage plastique de périphérie, de type navette spatiale, pour plus de sobriété. Sa dimension reste de 7 pouces, mais est très lisible. Au centre, l'écran multimédia passe à 14 pouces au lieu de 12,3 pour la première génération et surmonte une console centrale repensée et abaissée de 10 cm.

La sécurité est bien sûr au programme avec l'ensemble des alertes de collision et d'angles morts, le système de maintien dans la voie avec régulateur de vitesse adaptatif et autre vision de stationnement à 360°. La navigation reçoit un planificateur d'itinéraire indiquant le lieu et le moment préconisé pour la recharge. Enfin, la Clé digitale permet de partager l'accès et le démarrage de votre bZ4X grâce aux smartphones de vos proches.

Sur la route

Le bZ4X propose plusieurs solutions de puissance suivant votre usage. Seules les finitions Design et Design Business peuvent recevoir une petite batterie de 57,7 kWh qui alimente un moteur développant 167 ch. Cette capacité d'entrée de gamme permet de parcourir, en mode mixte, environ 440 km. Ensuite, toutes les versions



peuvent être équipées de la grosse batterie de 73,1 kWh. Elle offre, dans ce cas, une plus grande autonomie avec plus de 550 km (avec les jantes de 18"). C'est environ 55 km d'autonomie de plus par rapport à la génération précédente. La puissance ainsi délivrée est de 224 ch (20 de plus qu'à la version 2023).

Vous en voulez plus ? Optez pour la version Performance AWD et ses 4 roues motrices. Votre bZ4X se verra alors greffer sur l'essieu arrière un autre moteur qui, ajouté à celui de l'avant, offrira une puissance de 343 ch, soit 125 de plus que l'ancien bZ4X. La version Design reçoit un chargeur 11 kW qui rechargera le véhicule en

moins de 5 heures. Les versions supérieures reçoivent un chargeur embarqué de 22 kW qui revigorera la batterie en 2h10. Sur borne rapide, en 150 kW, le temps d'attente sera de 28 minutes en ayant préconditionné la batterie 40 minutes auparavant. Puissance accrue, confort et espace à bord généreux sont des points forts de ce nouveau bZ4X.

De 40 900 € (Design) à 51 900 € (Collection). Pour bénéficier des 4 roues motrices sur les finitions hauts, il vous faudra rajouter 2 500 €.

Texte et photo Thierry André

L'essai complet et plus de photos sur drive-essaiauto.com

Votre petite annonce

5 ÉDITIONS + DE 50 000 LECTEURS CHAQUE SEMAINE
Offre réservée aux particuliers. Professionnels, nous consulter.



→ 1 SEMAINE 5 € les 5 lignes
→ 2 SEMAINES 9 € les 5 lignes
→ 3 SEMAINES 12 € les 5 lignes =

Prix de base pour 5 lignes, sans forfait ou option

LA 4e SEMAINE GRATUITE

- 1 Choisissez votre rubrique
- 2 Saisissez votre annonce

1 _____

2 _____

3 _____

4 _____

5 _____

N'oubliez pas d'indiquer votre numéro de téléphone dans l'annonce !

+ 5 LIGNES SUPPLÉMENTAIRES = + 3€

6 _____

7 _____

8 _____

9 _____

10 _____

3 Saisissez vos coordonnées

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

Tél. _____ Email _____

4 Choisissez vos options (prix pour une annonce)

- gras : +1 € • encadré : +1 € • photo : +2 € • 5 lignes supplémentaires : +3 €
- domiciliation : forfait +9 € (obligatoire pour une annonce rubrique «rencontres»)

5 Calculez votre tarif (prix pour une annonce)

- Nombre de semaines choisies
- ☐ 1 semaine = 5 €
- ☐ 2 semaines = 9 €
- ☐ 3 semaines = 12 €
- Options choisies
- ☐ gras : +1€
- ☐ encadré : +1 €
- ☐ photo : +2 €
- ☐ 5 lignes supp : +3 €
- ☐ domiciliation : +9 €

N Pensez à joindre votre photo !

Mon total

..... €

6 Réception de votre annonce avant le mardi 11h pour parution le jeudi suivant

- Par courrier : La Tribune - 33 avenue Général de Gaulle, 26200 Montélimar

N° carte bancaire _____ Date de validité _____ Cryptogramme _____

Nom du titulaire de la carte _____ Prénom _____

- Par chèque à l'ordre de La Tribune
- Par téléphone La Tribune 04 75 00 84 00
- Par téléphone Le JTT 04 75 08 39 31