

THÉRIY ANDRÉ

PEUGEOT 508 PSE

Lionne enragée...

La grande berline du lion inaugure le nouveau label sportif de la marque, PSE pour **Peugeot Sport Engineered**. Dotée d'une puissance motorisation hybride rechargeable, elle se distingue aussi par des appendices spécifiques. Essai sur le circuit et autour du Mans.



Photo © Thierry ANDRÉ

#COUP DE CRAYON

Vous la reconnaîtrez dans la rue par sa calandre acérée spécifique, ses inserts vert "Kryptonite" dans le bouclier ou encore ses jantes de 20 pouces laissant entrevoir des disques de 380 mm que des étriers peints à 4 pistons viennent mordre. Pas de doute, vous êtes en présence de la **Peugeot** la plus puissante jamais produite, la **508 PSE** dans une livrée quasi-fidèle au Concept-car présenté au **Salon de Genève 2019**. Si la silhouette reste identique aux versions sages, les ingénieurs de **Peugeot Sport** ont tout de même redynamisé la grande routière. Ainsi, la garde au sol a été abaissée de 10 mm, les voies élargies et les barres anti-roulis ont vu leurs diamètres augmentés. Suspensions et direction ont été également recalibrées. Pour l'aérodynamisme, des fûils (petits ailerons) ont été greffés sur les boucliers. Encore un signe distinctif propre à cette lionne dévergondée... À l'arrière, diffuseur et deux échappements ronds complètent le tableau... La nouvelle **508 PSE** est disponible en berline de type coupé et en élégant break SW. Si le Gris Selenium, couleur de lancement, recouvre la robe de notre voiture d'essai, la **508 PSE** est aussi disponible en option en Blanc Nacré ou Noir Perla Noia. Côté-mesures, la berline s'étire sur 4,75 m avec un coffre de 487 litres. Le break, lui, en offre 530 pour une longueur de 4,79 m.

#VIE À BORD

Pas de bouleversement à l'intérieur qui reste toujours élégant et sportif. On retrouve le très spectaculaire i-Cockpit assuré de son petit volant à double mégot (faciliterait la vision sur le combiné numérique personnalisable). Il est griffé du nouveau logo **Peugeot Sport**. La qualité des matériaux utilisés est de bonne facture comme le pliage bois type Zabrato qui court sur la planche de bord. La version **PSE** se distingue par des surpiqures Kryptonite (le fameux jaune / vert du nouveau label **Peugeot Sport**) sur les contre-portes ainsi que sur les sièges qui sont bien sûr chauffants mais aussi relaxants avec leur fonction massage. Outre un maintien parfait et leurs multitudes de réglages, ils sont composés de maille 3D, d'Alcantara et de cuir. Rien à redire côté confort. L'écran multimédia est similaire aux autres versions de **508** tout comme les touches piano qui le soulignent. L'imposante console voit apparaître le bouton de sélection spécifique des modes de conduite (100% électrique / hybride / confort / sport, et même 4 roues motrices par le biais du moteur arrière). Parmi l'équipement de sécurité, outre les aides à la conduite de dernière génération, on notera le système NightVision qui, à l'aide d'une caméra infrarouge, détectera dans la nuit un animal ou un piéton bien avant le conducteur. Enfin, pour les mélomanes, la sans-fil offrira leur musique préférée avec une puissance de 512 W dans les 10 hauts-parleurs...

#AU VOLANT

C'est donc la **Peugeot** de série la plus puissante jamais commercialisée et les chiffres parlent d'eux-mêmes. Si le cylindre de 1,6 peut sembler modestes, elle développe tout de même 200 ch. À cela il faut ajouter les deux moteurs électriques du système PHEV de 110 ch à l'avant et 113 ch à l'arrière. Puissance cumulée (et non ajoutée) : 350 ch et un couple de 520 Nm (en mode Sport). Pour débuter notre essai, on nous confie la version break, SW, sur un parcours de plus de deux heures empruntant les routes pittoresques des Alpes maritimes. Un beau terrain de jeu pour tester le comportement routier. Il fut sans surprise très satisfaisant et le fameux "touché de route" de la marque au lion était au rendez-vous. Les pneumatiques Michelin Pilot sport 4S de 245/35 R20 contribuent à ce comportement légendaire. La **508 PSE** dispose des palettes au volant, mais sur route, avec la bonne réactivité de la boîte «EAT8», automatique à 8 rapports, verrouillée en mode Sport, vous pourrez vous en passer. Nous prenons ensuite le volant de la berline pour quelques tours sur le célèbre Circuit des **24 heures du Mans**, malheureusement détrempé, pour juger de ses qualités et confirmer qu'elle fait aussi bien que la version SW. Le placement dans les courbes et les relances en ligne droite sont réalisés sans encombre, et ce, malgré un embonpoint causé par le poids des batteries. En effet, la **508 PSE** avoisine les 1,9 tonne sur la balance... L'autonomie en tout électrique est annoncée pour 42 km, mais la batterie se régénère lors des freinages ou décélération. Le temps de charge est de 6h30 sur votre réseau domestique, 4h sur une prise renforcée ou 1h30 en option pour une WallBox et le chargeur 7,4 kW en option (300€). La nouvelle **Peugeot 508 PSE** s'échange contre un chèque de 67 100 € pour la berline et 68 400 € pour le break SW. Si son tarif semble élevé, elle a l'audace de se montrer plus malin qu'avec 46 g de CO₂ par Km, est neutre dans son coût. Article complet sur autoactu.com/actualites



contact@revesdeau-rde.fr - Fréjus
30 ans d'expérience
Co-fondateur du réseau OCEAZUR

06 82 15 90 25
www.revesdeau-rde.fr

PISCINES

RENOVATION

CONSTRUCTION

EXPERTISE

DETECTION DE FUITES

MAÎTRISE D'ŒUVRE

CONTRAT D'ENTRETIEN



OCEAZUR
réseaux de pisciniers professionnels