

# Volvo V90 / S90

**La marque suédoise poursuit le renouvellement de sa gamme et dévoile aujourd'hui sa grande routière. Elle est proposée en break, dont Volvo maîtrise l'art depuis 60 ans, et en berline. Essai dans le massif des Alpilles.**

## Coup de crayon

Cette nouvelle mouture du break premium reprend les codes stylistiques du grand crossover XC90. Fini les breaks carrés des dernières décennies. C'est la face avant qui est la plus représentative de l'évolution de style. La calandre verticale est encadrée par un regard des plus fluides et originaux. En effet, les optiques led intriguent par le design des feux diurnes. Ceux-ci sont en forme de marteau et pas n'importe lequel, celui de Thor, dieu de la foudre et du tonnerre dans la mythologie nordique... De profil, une élégante nervure court sur la longueur permettant d'apprécier les 4,94 mètres de l'auto et ses jantes de 21 pouces. Le coffre offre de 560 à 1 500 litres pour le break V90 avec hayon électrique, et 500 l. sur la berline S90.

## Vie à bord

A l'intérieur, ambiance et chaleur scandinave sont au programme. L'habitacle se pare de cuir associé à la fibre de carbone, au noyer scandinave ou au bouleau laqué. Des matériaux nobles et luxueux parfaitement ajustés. Notre regard se porte sur cette immense tablette verticale de 9'. Elle est pilotable avec la voix naturelle du conducteur ou du passager. Apple CarPlay, navigation, téléphonie avec lecture des sms, et la quasi-totalité des paramètres de l'auto sont configurables depuis cet écran (Park assist, franchissement involontaire de ligne, climatisation ou encore caméras). Devant lui, le conducteur peut disposer d'un combiné digital personnalisable. Il peut afficher, par exemple, la carte du GPS entre le tachymètre et le compte-tour numérique. Un système d'affichage tête haute sur le pare-brise est disponible. Volvo, précurseur en matière de sécurité, annonce plus aucun mort ou blessé grave en 2020. La liste des équipements

est donc colossale. On notera le système anticollision piéton, cycliste et grand animal ; le régulateur de vitesse adaptatif ; le système anti-sortie de route avec action sur le volant ; le pilotage semi-autonome jusqu'à 130 km/h ou encore la reconnaissance des panneaux de signalisation.

## Sur la route

Les motorisations, en essence comme en Diesel, sont des 4 cylindres, 2 litres. 150, 190 ou 235 ch. pour les Diesel et 254 ou 320 ch. en essence. La palette des moteurs est associée à l'onctueuse transmission automatique à 8 rapports. Toutefois, pour les rares récalcitrants, les blocs d'entrée de gamme peuvent bénéficier d'une boîte manuelle 6 rapports. Pour notre première boucle d'essai, on nous propose de dompter les 320 ch. de la T6 AWD (4 roues motrices) en finition Inscription. Inutile de préciser que la puissance est au rendez-vous, malgré les 1800 kg de la bête. La direction douce et précise fait oublier l'emboupoint de la Suédoise.

La consommation annoncée est de 7,4 l/100 km en usage mixte. Pour notre deuxième boucle d'essai, sur les splendides routes des Baux-de-Provence, nous choisissons le Diesel de 235 ch. Toujours associé à la boîte Geartronic 8 mais cette fois-ci en berline et avec un intérieur tendu d'un superbe cuir blanc. Avec ce bloc très bien insonorisé, point de vibration, nous flânerons avec sérénité grâce aux suspensions pneumatiques à l'arrière. La consommation annoncée est de 4,9 l/100 km.

## Gamme et tarif

La gamme débute à 41 700 € (S90 150 ch. Diesel). Nos versions d'essai, avec options, affichent respectivement 77 900 € pour les 320 ch. du V90 T6 et 72 530 € pour le D5 de 235 ch. en berline S90. Enfin, Volvo a présenté dernièrement la version baroudeuse du V90, le Cross Country. Il est paré d'artifices comme les passages de roues noirs ou des boucliers et bas de caisse spécifiques. Une version T8 Hybride rechargeable est également dans les cartons...

Texte / photo © Thierry ANDRE



Symbolique d'un art de vivre, d'une culture plus qu'ancestrale, la truffe cultive les mystères et s'enrobe de secrets, elle agite les rivalités, flirte avec de sombres pratiques parfois, provoque la poésie du langage, invite au voyage, transporte des arômes indéfinissables et, comme tous les trésors, suscite le désir.

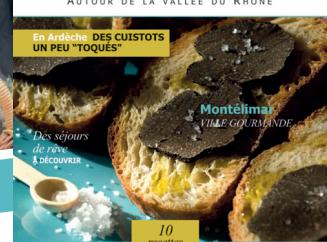


A retrouver en kiosque

HORS-SÉRIE LA TRIBUNE  
AUTOUR DE LA VALLÉE DU RHÔNE

Secrets de truffes

En Ardèche DES CUISTOTS UN PEU "TOQUÉS"



DÉCOUVRIR  
10 recettes de grands chefs

DÉCOUVRIR  
L'Enclave des Papes

TERRE DE PLAISIRS

DÉCOUVRIR  
Bruno Chartron,  
le pape  
de la truffe

100 pages • 6,50 €