CHERY Tiggo 7

Une nouvelle marque chinoise arrive en France...

Arrivé il y a quelques mois avec Omoda et Jaecoo, le groupe Chery déboule en nom propre avec 2 SUV séduisants, dont le Tiggo 7 que nous essayons à l'ouest de Paris

Le groupe Chery, lancé voici 30 ans est désormais le premier exportateur chinois avec diverses marques. Une voiture sur deux est ainsi vendue hors chine. Après Omoda & Jaecoo au printemps, la marque Chery arrive donc dans l'Hexagone avec 2 SUV, dont le Tiggo 7 positionné sur le segment le plus porteur avec 30 % du marché. Les lignes de ce nouveau venu sont dans les standards des autres acteurs déjà sur nos routes. Il se démarquera peut-être avec sa gigantesque calandre bombée et diamantée où trône, en son centre, le logo Chery que vous allez certainement prendre l'habitude de voir... Les optiques adoptent un regard acéré et viril avec une signature lumineuse dynamique. Juste en dessous, on apprécie la large ouverture du bouclier ajouré aux extrémités sous forme d'ouïes. Le long de ses 4,55 mètres, le SUV familial se distingue par un petit décroché de carrosserie sur la custode, que le blanc de notre version d'essai, couplé aux vitres fumées et au noir du pavillon (option 900 €), met en valeur. La monte pneumatique dispose de flancs haut sur des jantes de 18 pouces, une taille idéale pour un confort de conduite. A l'arrière, le Tiggo 7 succombe lui aussi au bandeau d'éclairage. Le sien est sublimé par le graphisme moderne des leds. On remarquera le nom Chery inscrit en toutes lettres sur le hayon qui s'ouvre, électriquement sur l'ensemble de la gamme, sur un espace de chargement de 484 litres. Côté teinte, si le blanc est de série, les peintures noires ou grises sont facturées 600 €.





VIE À BORD

L'habitacle est accueillant et la qualité perçue est au rendez-vous. Le Tiggo 7 propose une planche de bord composée de plusieurs matériaux, à commencer par ce faux carbone incurvé qui reçoit une large dalle numérique en lévitation. Un afficheur de 12,3 pouces fait office de combiné personnalisable pour le conducteur et un autre de même taille, tactile, pour le multimédia et les autres paramètres de la voiture. Si la finition Comfort reçoit la caméra de recul, la finition la plus huppée, Unique, dispose d'une vision 540° qui permet de voir ce qui se passe sous la voiture. Sous l'écran, sur un élégant bandeau habillé de faux cuir, on trouve les touches physiques pour la climatisation, facilement accessibles en roulant. Si les sièges sport sont chauffants à l'avant dès l'entrée de gamme, ils sont ventilés et à réglages électriques, avec mémoire, et reçoivent du similicuir en version Unique. Quelques autres petites différences sont à l'avantage de cette finition : le toit panoramique, le chargeur par induction, la sono Sony ou encore la lumière d'ambiance paramétrable qui court sur l'ensemble de la planche de bord, des contre-portes ou encore le long de la console centrale. Cette dernière, d'un bon gabarit, reçoit un élégant sélecteur de vitesse, la molette des modes de conduite et de nombreux rangements. Concernant la sécurité, pas de compromis : les deux versions sont équipées de série d'une vingtaine de technologies d'aide qui regroupent, entre autres, les alertes de franchissement de ligne et de maintien dans la voie, les radars anti-collision ou encore de contrôle le trafic lors des marches-arrière. Les régulateurs de vitesse en fonction du trafic et de la voiture qui vous précède sont aussi de la partie, tout comme la surveillance de la vigilance du conducteur ou encore l'alerte à l'ouverture des portes en toute sécurité...

SUR LA ROUTE

2 offres de moteurs peuvent se retrouver sous le capot du Tiggo 7. Ils sont baptisés CSH pour Chery Super Hybrid. Le premier, le plus simple d'utilisation, est le Full-Hybrid c'est à dire que la voiture recharge sa batterie en roulant. L'ensemble, composé d'un moteur 1,5 litre turbo de 143 ch couplé à un moteur électrique de 204 ch alimenté par une petite batterie



NMC (Nickel Manganèse Cobalt) de 1,83 kWh, offre, en combinant les deux puissances, 224 ch sur les roues avant et un couple intéressant de 295 Nm. Avec cette première offre, la consommation est maîtrisée et l'utilisateur se passe de la contrainte de recharge. La recharge, c'est le point fort de l'autre version, l'hybride rechargeable, appelée aussi PHEV. Ici, si les moteurs thermique et électrique restent les mêmes, la batterie LFP (Lithium Fer, Phosphate), plus conséquente, permet d'emmagasiner 10 fois plus d'énergie, soit 18,4 kWh, et restituer ainsi une puissance combinée de 279 ch et un couple de 365 Nm. De quoi assurer de belles performances. Mais l'autre avantage de ce système, c'est de pouvoir rouler en tout électrique sur une plus grande distance. Le constructeur annonce 90 kilomètres et une autonomie, avec le réservoir de carburant de 60 litres plein, de 1200 km. Le système permettra ainsi de rouler en électrique au quotidien à condition, bien sûr, de recharger régulièrement la batterie. Pour cela, sur borne rapide, compter 20 minutes pour revigorer celle-ci de 30 à 80 %. L'idéal, pour une baisse de coût, est de recharger à domicile avec un équipement spécifique. On notera, pour les deux versions, que la batterie se recharge également lors des phases de décélération et de freinage. Fièr de son slogan " Pour tous ceux qui comptent ", Chery propose ses véhicules à des tarifs très compétitifs : Tiggo 7 Full Hybrid Comfort 26 990 € / Unique 28 990 € Tiggo 7 PHEV Comfort 32 490 € / Unique 34 490 €. Un autre SUV, le Tiggo8, est aussi au catalogue et propose 7 places. La marque a obtenu 5 étoiles aux crash-tests et dispose aujourd'hui d'un réseau de 56 concessions et vise les 90

L'essai complet et plus de photos sur drive-essaiauto.com

Texte / Photos © Thierry ANDRE