

MG - MG4 Electric

Compacte, ligne sportive et dynamique

Compacte, ligne sportive et dynamique, rapport prix prestations imbattable, voici la MG4, nouvelle venue sur le segment C des véhicules électriques. Nous prenons le volant de cette Chinoise, d'origine britannique, tout en haut de l'Ardèche.

Certes, notre livrée bleue n'est pas passée inaperçue, mais il faut dire que cette nouvelle MG4 Electric s'est faite remarquer lors de notre essai. Son regard aiguisé abrite des lentilles et une signature lumineuse futuriste en fibre optique qui donne à cette face avant un certain dynamisme. Les énormes écopes, qui accueillent les clignotants verticaux, et la lèvre sportive contribuent également au caractère agressif de la nouvelle chinoise. Cette dernière souligne une calandre qui dispose d'un volet qui s'ouvre ou se ferme en fonction de l'air nécessaire au refroidissement du pack batterie. Elle peut aborder fièrement le gros logo MG qui a posé plusieurs interrogations aux yeux des curieux (Créé en 1924, MG, pour Morris Garages, était Anglais avant de passer sous drapeau chinois, dans le giron du groupe SAIC). Compact, à 4,29 mètres, notre MG4 d'essai repose sur des jantes de 17 pouces, appelées Tomahawk, et propose un empattement convenable de 2,70 m. À l'arrière aussi la nouvelle MG crée une agréable surprise. Outre un aileron de toit scindé en deux pour un effet spectaculaire (Luxury), le bandeau d'éclairage prolonge l'effet graphique par des traits rouges lumineux dispersés sur la partie plane du becquet. C'est au total 200 leds qui illuminent la face et la poupe de la compacte chinoise. Le coffre propose un volume de chargement de 363 litres sur les deux

premières finitions et de seulement 350 sur Luxury.

VIE À BORD

À l'intérieur, la sobriété est de mise, à commencer par ce petit écran de 7 pouces devant le conducteur. Il est largement suffisant pour toutes les informations utiles (vitesse, autonomie, modes de conduite...) et par cette console centrale flottante qui présente la molette de sélection avant/arrière ainsi que le frein à main électrique. Juste au-dessus se trouve l'emplacement pour la recharge par induction de votre smartphone. L'écran multimédia, lui, se déploie sur 10,25 pouces. Navigation (en temps réel sur Luxury), gestion dynamique des flux de climatisation ou de chauffage (pompe à chaleur), charge de la batterie ou encore caméra de recul (avec vision 360° sur la version haut de gamme) y seront affichées. Le système nous a paru peu réactif. Nous sommes certains que ce point faible sera gommé lors d'une éventuelle mise à jour du logiciel. La MG est également équipée de la reconnaissance vocale pour ordonner un changement de station de radio, la météo ou un trajet routier. On apprécie le volant à deux branches à méplat. Il est chauffant sur Luxury tout comme les sièges (à réglages électriques pour le conducteur). À l'arrière, l'espace est convenable, la batterie de seulement 11 cm de haut, une des plus fines pro-



duites, contribue fortement au confort de tous. Le système Vehicle to Load permet d'alimenter un objet externe en 230 V (ordinateur, vélo...) avec un câble disponible en accessoire. Avertisseur de collision, freinage d'urgence, régulateur adaptatif (sur toute la gamme), lecture des panneaux sont quelques-unes des aides à la conduite embarquées. Un ingénieux système d'avertisseur d'ouverture des portières, pour éviter de renverser un cycliste par exemple, complète ce pack sécurité.

SUR LA ROUTE

Cette nouvelle venue sur le marché des véhicules électriques dispose de deux puissances. Si l'entrée de gamme Standard embarque une pe-

tite batterie de 51 kWh connectée à un moteur délivrant 125 kW (équivalent à 170 ch), les deux autres finitions, Comfort et Luxury (notre version d'essai) peuvent prétendre à une puissance de 204 ch (150 kW) rendue possible par une batterie plus importante de 64 kWh. Ces deux dernières promettent une autonomie comprise entre 435 et 450 kilomètres quand la première version en effectuera une centaine de moins. Le conducteur pourra choisir entre 4 modes de conduite. La MG4 est une propulsion et durant notre test nous avons remarqué un comportement sain sur les routes sinueuses Ardéchoises. La direction précise combinée à la compacité de la voiture rendent la conduite sécu-

risante et dynamique. Le poids est reparté de manière égale entre les essieux. D'ailleurs, la nouvelle MG a obtenu 5 étoiles aux tests Euro-Ncap. Pour recharger, de 35 à 40 minutes seront nécessaires pour recharger la batterie sur une borne rapide en courant continu. Vouée au succès, la nouvelle MG se classe dans le top 20 des voitures les plus vendues à particulier. Elle est désormais le best-seller du constructeur qui occupe la 6e place dans la catégorie, en France, sur le premier trimestre 2023. Hors bonus écologique de 6 000 euros, la nouvelle MG4 est proposée à 28 990 € (Standard), 32 990 € (Comfort) et 34 990 € (Luxury).

Tous les essais complets sur [auto-weekend.wix.com/drive](https://www.wix.com/drive)

Texte / Photos © Thierry ANDRE

