

Transferts de siège social

SL MENUISERIES SARL au capital de 6000 euros ; Siège social : 400 chemin du Moulin Villa 1 résidence la Vignerie 26160 LA BATIE ROLLAND ; RCS ROMANS 792 953 622

Par AGE du 05/01/2021, M. Sylvain LAVIAUX associé unique et seul gérant de la Société a décidé de transférer le siège social **au 105 chemin de la Condamine 26450 CLEON D'ANDRAN** à compter du 1^{er} mars 2021 et de modifier en conséquence l'article 4 des statuts. Modification au RCS de Romans.

237553300

Clôture de liquidation

SERV AGRO au capital de 200 Euros, Siège social : 40 Impasse lagernate 07700 SAINT JUST D'ARDECHE. RCS AUBENAS 844 174 979. Le 11/11/2020 l'AGE a approuvé les comptes de liquidation, donné quittus de la gestion au liquidateur Monsieur EL MARAHI Mohamed demeurant 40 Impasse lagernate 07700 SAINT JUST D'ARDECHE, déchargé de son mandat et constaté la clôture de liquidation. Les comptes de liquidation seront déposés au greffe du tribunal de commerce d'AUBENAS.

237462400

SCI CARENI au capital de 152,45 euros ; Siège social : la Césarine Quartier Chanteperrix 26110 ROCHEBRUNNE ; RCS ROMANS 389 333 899. L'AG du 13/12/2020 demande la radiation du RCS, décharge et donne quittus au liquidateur Magnan Rémi demeurant 1034 route du col des Lantons 26110 Rochebrune, approuve les comptes de la SCI, et clôture les opérations de liquidation. Les actes et pièces relatives à la radiation seront déposés au greffe du tribunal de Romans.

238462600

Communiquez
dans

La Tribune **e-Tribune.fr**

édition
Montélimar

Magali Lucas06 80 11 86 26
magali.lucas@e-tribune.fr

Marjorie Darnaud06 10 96 18 32
marjorie.darnaud@e-tribune.fr

édition Provence

Philippe Levy06 80 11 86 25
philippe.levy@e-tribune.fr

édition

Muriel Azema06 82 89 83 84
muriel.azema@e-tribune.fr

édition

Stéphanie JOBERT06 25 15 04 48 Ardèche
stephanie.jobert@e-tribune.fr

ESSAI AUTO

Dacia Sandero Stepway



Dacia a initié le terme Low Cost en Europe. Aujourd'hui la marque roumaine, propriété de Renault depuis les années 2000, dévoile sa nouvelle Sandero aux lignes très actuelles. Prise en mains de cette 3^e génération entre Lyon et le nord de l'Ardèche.

Coup de crayon

La Sandero s'offre plus qu'une cure de jouvence, une véritable métamorphose. Totalement nouvelle, seul le logo est inchangé, elle présente une ligne moderne et robuste avec une signature lumineuse led en forme de Y dans des optiques affinées. Notre version d'essai Stepway, la baroudeuse, choisie par la majorité des acheteurs, dispose d'un capot sculpté, de larges protections sur les boucliers, une calandre dynamique et un ski de protection pour jouer les aventurières.

La longueur totale est quasi inchangée à 4,08 m, mais elle perd en hauteur pour favoriser la pénétration dans l'air. On remarquera la présence de nouvelles poignées de type "frigo" accentuant encore la qualité perçue. L'arrière est plus fluide avec des feux reprenant également la si-

gnature en Y. Le coffre offre un volume de 328 litres.

Vie à bord

A l'intérieur, la présentation est plus flatteuse avec des inserts oranges dans les aératoirs, un très qualitatif bandeau textile courant sur la planche de bord et une nouvelle sellerie surpiquée avec inscription Stepway. A ce sujet, on notera que le siège conducteur est réglable en hauteur et le volant en hauteur et profondeur.

La nouvelle Sandero s'offre

les dernières technologies embarquées à commencer par cet écran tactile de type tablette de 8" très intuitif compatible AppleCar Play et Android Auto, il pourra également afficher l'image de la caméra de recul. La navigation est en option. Les commandes de clim sont désormais rotatives avec indications en leurs centre.

Pour la sécurité, phares et

essuie glace automatiques,

alerte de présence d'un véhi-

cuile dans l'angle mort et freinage automatique d'urgence,

une première chez Dacia,

sont de la partie.

Pour la praticité Sandero of-

fre la carte main libre pour

accéder à bord et démarrer le

véhicule.

Sur la route

4 propositions sont au programme de l'offre moteur. Tous 3 cylindres, 1 litre. Sce 65ch (uniquement Sandero), Tce Turbo 90ch avec boîte manuelle ou automatique CVT et ECO-G de 100ch. Ce dernier bloc, notre essai, propose une bi-carburation essence/GPL très intéressante. En effet, outre l'autonomie annoncée de 1300 km, le système passe d'un carburant à l'autre sans secousse ni trou à l'accélération. Et même si la consommation en GPL lors de notre essai a approché les 9 litres/100 km, son prix bas à la pompe vous fera oublier son bon appétit...

Ce petit bloc turbo est très vigoureux, avec de bonnes reprises pour la catégorie. La tenue de route est correcte compte tenu de sa garde au sol de 174 mm. Ses voies élargies ainsi que sa nouvelle direction à assistance électrique contribuent au bon confort de roulage. De 8 690 euros (Sandero).

Notre Stepway d'essai ECO-G en finition Comfort, est affichée à 13 890 euros.

T.A.

Article complet sur
autoweekend.wix.com/drive

Remerciement - Avis - Messe
Anniversaire...

La Tribune
LE JOURNAL DU JEUDI

Forfait unique 70€ ltrajl@e-tribune.fr