

Les échos de l'Actu'



ON L'A TESTÉ POUR VOUS NOUVELLE RENAULT CLIO

Son nom est indissociable lorsque l'on évoque une citadine. Lancée en 1990 et vendue à plus de 15 millions d'unités, la Clio se renouvelle une cinquième fois. Essai sur les routes ensoleillées du Var...

Coup de crayon

La Clio est toujours sur le podium des compactes les plus vendues en Europe. Si les lignes globales de cette 5e génération semblent se confondre avec la précédente, ce n'est qu'illusion... Elle est complètement nouvelle et conçue sur une plateforme commune à l'alliance Renault-Nissan. Signature de jour en forme de C, projecteurs LED dès la première finition et nervures athlétiques sur le capot renforcent son dynamisme. Notre modèle d'essai en finition RS Line est reconnaissable à sa lame de type F1 en bas de bouclier ainsi qu'à ses jantes de 17". Le profil (4,05m) conserve l'aspect coupé avec la poignée de porte arrière discrètement placée en haut de custode. Les feux arrières s'élargissent et accueillent également une signature lumineuse inédite.

Vie à bord

Gros changement dans l'habitacle, plus valorisant qu'auparavant. Les pièces moussées sont largement plus nombreuses assurant ainsi une montée en gamme qualitative. Les sièges, dont l'assise a été allongée de 15 mm, disposent d'appui-têtes plus fins en forme de virgule. 26 litres de rangement sont décimés dans l'habitacle et le coffre, dont l'ouverture a été élargie, en propose 391. L'ergonomie au volant a été revue en orientant l'instrumentation vers le conducteur. Le Smart Cockpit propose un grand écran vertical de 9,3", le plus grand dans le catalogue du constructeur. Devant le conducteur, un nouveau combiné, plus lisible également, se numérise avec un écran de 7" personnalisable (un 10" sera bientôt disponible). 10 aides à la conduite, dont la plupart dès l'entrée de gamme, sont au catalogue de la Clio. Côté sécurité, la vision 360° sur l'écran central ainsi que le freinage d'urgence avec détection piétons sont deux premières chez Renault.

Sur la route

En essence, le petit 3 cylindres 1 litre Sce propose deux puissances (65 et 75 ch) et permet d'accéder à l'univers Clio. Un autre 3 cylindres, nouveau et turbocompressé, propose 100 ch (remplace l'ancien 90 ch) et permet un usage plus polyvalent, idéal lors de notre essai urbain. En haut de tableau, le 4 cylindres Tce 130 remplace le 120 ch et, sur Clio, ce 1,3 litre est accouplé à la boîte auto double embrayage EDC à 7 rapports. C'est le moteur de notre version RS Line. Couple de 240 Nm et passage rapide des rapports font de la Clio une petite bombinette. Avec les palettes au volant, et en adoptant le mode Sport du Multi-Sense, on tirera le meilleur de ce moteur.

Apparue dernièrement au catalogue, la version hybride auto-rechargeable est composée d'un bloc 1,6 litre accouplé à deux moteurs électriques. La Clio E-Tech Hybrid, c'est son nom, promet 80 % de roulage électrique en configuration urbaine. Nouvelle Clio à partir de 14 100 euros. Modèle essayé : RS Line 130 EDC7 : 24 100 euros

Texte / photos © Thierry ANDRE



Psycho

QUELQUES BONNES HABITUDES À ADOPTE EN VOYAGE

C'est l'été... les départs en vacances sont là. En cas de longs trajets, adopter les bons réflexes. Portez des chaussettes de contention et des vêtements amples

Hydratez-vous et bougez régulièrement : marchez dans l'avion ou le train au minimum toutes les deux heures, faites des mouvements de flexion extension des jambes et des chevilles si les déplacements sont impossibles, faites des pauses lors de voyages en voiture en sortant de la voiture et en marchant un peu...

Pendant une période de forte chaleur, il faut être vigilant en cas de maux de tête, nausées, crampes musculaires, confusion mentale... qui peuvent être le signe d'un coup de chaleur, pouvant entraîner des conséquences graves. Dans ce cas, il faut appeler le 15 sans tarder et rafraîchir la personne souffrant en attendant les secours.

Quelques règles pour éviter le coup de chaleur : munissez-vous de bouteilles d'eau en quantité suffisante. Passez-vous des linges frais et humides sur le corps. Evitez de sortir entre 12 h et 16 h et limitez les efforts physiques.

Equipez les pièces de ventilateurs ou de climatiseurs. Réduisez au maximum la consommation de cigarettes, d'alcool et de boissons sucrées ou à forte teneur en théine et caféine.

Portez des vêtements légers, amples, et de couleur claire, protégez-vous la tête avec un chapeau et les yeux avec des lunettes de soleil à haut indice de protection.

Et enfin, prenez des nouvelles des personnes isolées, fragiles, dépendantes, ou âgées de votre entourage proche et aidez-les à boire et à manger.

Source : FFC.



APPLICATION FOR-EVAL : C'EST AUSSI...

On poursuit cette semaine notre découverte de l'application mobile For-Eval. Pour nos lecteurs qui auraient manqué nos précédentes éditions, rappelons que cette application permet d'évaluer la sensibilité des sols forestiers français en s'appuyant sur des indicateurs écologiques, avec pour objectif de promouvoir une gestion durable des forêts à l'aide de diagnostics simples, réalisables sur le terrain.

L'ensemble des paramètres passés en revue la semaine dernière conduit à la pose du diagnostic sur la sensibilité de la forêt. L'application permet de conclure si la forêt est faiblement, moyennement ou fortement sensible.

Les utilisateurs peuvent alors se référer aux guides publiés par l'ADEME pour savoir quelle gestion est recommandée pour cette forêt.

Sciences participatives et diagnostics, d'autres fonctionnalités proposées par For-Eval... En plus du diagnostic de sensibilité à l'exportation de nutriments pour lequel For-Eval a été initié, trois autres diagnostics sont proposés dans For-Eval : sensibilité à l'érosion hydrique, sensibilité au tassemement, et réservoir en eau utilisable. Ils apportent des éléments complémentaires utiles à la gestion durable de la forêt (éviter une perte de fertilité et adapter les forêts en climat changeant).

D'autres indicateurs, comme un indicateur de biodiversité, pourront rejoindre le panel des outils disponibles pour les utilisateurs.

Par ailleurs, les utilisateurs de l'application For-Eval ont la possibilité de devenir acteurs de la recherche ; ils peuvent en effet contribuer à la création d'une base de données à disposition des chercheurs, en envoyant leurs paramètres relevés et diagnostics effectués.

Pour en savoir plus : <https://www6.bordeaux-aquitaine.inrae.fr/ispa/Outils-Outils-d-aide-a-la-decision/For-Eval-uneapplication-mobile-pour-evaluer-les-sols-forestiers>

A retrouver sur le site internet de l'Office National des Forêts.