

Lexus RC 300h

encore rappeler que Lexus, la marque premium de Toyota, est une alternative intéressante à en compte lors d'un achat ? Après avoir posé son logo sur des berlines et SUV statutaires, la s'attaque au créneau des coupés et propose le RC dont nous prenons le volant de la version entre Alpilles et Luberon.

Calandre monumentale et feux de jour en forme de flèches sont les attributs qui caractérisent l'identité visuelle de la gamme Lexus depuis quelques années. Pas de jaloux, le nouveau coupé RC bénéficie également de ce sens du détail. Le regard agressif est accentué par des optiques qui comptent trois lentilles led. Ailes bombées et flancs creusés, son profil est toutefois fluide avec une longueur de 4,70 mètres. Lorsqu'elle vous dépassera, vous n'aurez d'yeux que pour ses feux moqueurs et ses deux sorties d'échappement (4 sur la version F). Un petit becquet intégré surmonte le coffre qui offre 340 litres de chargement. Bien posée sur des jantes de 19 pouces, elle accuse 1,7 tonne sur la balance.

L'habitacle s'inspire largement de la grande sœur IS. Suivant les finitions il peut recevoir plusieurs coloris de cuir. En face du conducteur, on retrouve un gros compteur digital multifonctions (vitesse, compte tours...). Il indique également l'utilisation de la batterie ou la récupération d'énergie. Un autre écran, situé en haut de la planche de bord accueille l'interface de navigation. Il est piloté par le Remote Touch (sorte de joystick) situé sur la partie inférieure de la large console centrale. Entre les aérateurs se trouve une élégante pendule analogique visible de tous. Ce n'est pas le cas de l'indicateur de température que seul le conducteur peut voir. L'ambiance est lumineuse surtout avec le toit ouvrant. Les chanceux à l'avant seront à l'aise, en effet, nous étions bien calés dans les sièges sport. Vos invités, à l'arrière, seront un peu à l'étroit. Mais on lui pardonne, c'est un coupé. Ce nouveau RC embarque toutes les dernières aides à la conduite comme le détecteur d'angle mort, l'alerte de franchissement de ligne, le contrôle de pression des pneus ou encore le système de pré-collision avec

régulateur adaptatif.

Nous quittons le Couvent des Minimes. Un appuie sur le bouton « Start » et, comme la plupart des hybrides, le silence se fait entendre... En effet, les premiers tours de roues se font en mode électrique. Le RC 300h emprunte le même système que l'IS 300h. Il s'agit d'un moteur essence de 2,5 litres développant 181 ch accouplé à un moteur électrique de 143 ch. La puissance combinée est alors de 223 ch. Une molette sur la console permet de sélectionner plusieurs modes de conduite. « Eco », fait la part belle à l'écologie en favorisant au maximum le mode électrique. « Normal », combine au mieux les deux énergies suivant la pression de l'accélérateur et « Sport » qui booste la puissance moteur. La direction devient alors plus ferme pour gagner en sensation de pilotage. La version F Sport, notre véhicule d'essai, bénéficiait, en plus, de la suspension variable adaptative. Très agréable lors des traversées des villages de Provence, le système devient toutefois un peu plus sonore lorsque l'on enfonce la pédale de droite.

On no-

tera, comme d'habitude, que le passage d'un mode à l'autre se fait sans à-coup et que l'insonorisation, en conduite raisonnable, est très satisfaisante. Lexus annonce, pour le modèle hybride, une consommation de 4,7/100 km.

Un moteur turbo est également disponible, le RC 200t. D'une cylindrée de 2 litres, il développe 245 ch. Il représentera peu de ventes car le modèle hybride devrait remporter un vif succès. Côté tarifs, la version sage, 300h Luxe, débute à 49 990 € et jusqu'à 59 990 € pour notre version F Sport Executive.

Pour les puristes, il existe une version ultime que nous avons eu la chance de pouvoir prendre en main sur le Circuit de Fontange. Le RC F (F en référence au circuit Fuji). Cette fois-ci, le coupé abrite sous son capot un énorme V8 de 5 litres développant 477 ch ! Marié à une boîte auto à 8 rapports, il abat le 0 à 100 km/h en 4,5 secondes avec une vitesse maxi de 270 km/h. Tarifs de 79 790 € à 91 990 €.

Texte et Photo © Thierry ANDRE

