

Lexus NX 300h

Lexus, la marque premium de Toyota, possède déjà le RX au catalogue, il lui manquait un modèle compact et abordable. Avec le NX, le constructeur japonais propose une alternative intéressante aux produits déjà sur le marché. Rendez-vous en Autriche pour ses premiers tours de roues.

On retrouve, sur la face avant, la nouvelle identité de la marque avec les feux de jour en flèche et cette omniprésente calandre, véritable signature du style Lexus. Agressifs et virils, les projecteurs sont composés de LED avec éclairage en virage. Ce samouraï adopte le profil dynamique des SUV, une ceinture de caisse protectrice et des vitrages à faible hauteur. Côté mensurations, le NX mesure 4,63 m pour un poids de 1715 Kg en 2 roues motrices et 1785 Kg en 4WD.

À l'intérieur, on remarque tout de suite cette imposante console anguleuse qui remonte jusqu'à l'écran multifonction. Celui-ci se commande depuis un pavé tactile placé à portée de main. Pour la petite touche rétro, Lexus a placé une horloge

analogique qui a l'avantage d'être vue par l'ensemble des passagers. Autre touche luxueuse, les inserts de bois poli suivant un procédé qui évite les reflets. Une fois de plus chez Lexus, rien à dire sur la qualité des matériaux. À l'arrière les occupants disposent d'espace et la banquette 40/60 s'incline électriquement.

Le coffre, de 555 litres, n'est pas amputé par les batteries du système Hybride qui sont placées sous la banquette.

Ce nouveau venu se veut d'emporter un équipement digne du constructeur japonais. On citera, pour les plus innovants, l'entrée et démarrage sans clé, l'allumage des feux automatique, la caméra de recul, le système anticollision, le maintien dans la file de circulation, la clim avec extracteur de pollen et désodorisant, l'ouverture du hayon électrique, le système audio Pioneer ou Mark Levinson ou encore un chargeur sans fil pour smartphone. Notre véhicule d'essai emportait un afficheur tête haute couleur qui projette sur le pare-brise les infos de vitesse, de navigation ou en-



core les infos audio.

Le nouveau NX est animé par un ensemble full Hybride composé d'un bloc essence de 2,5 litres de 155 ch et d'un moteur électrique de 143 ch. La puissance sur les roues avant est de 197 ch. (les deux modes se cumulent mais ne s'ajoutent pas). Sur les versions 4 roues motrices, il faut compter sur l'aide d'un autre moteur de 68 ch pour l'essieu arrière. Dès que le système identifie une perte de motricité, il donne l'ordre au moteur d'entraîner les roues arrière. On notera que lors des phases de freinage, l'énergie récupérée sert à recharger les batteries. La puissance cumulée reste tou-

jours identique à 197 ch.

La consommation mixte annoncée est d'environ 5,2 l/100 km. Les rejets de CO₂, entre 116 et 123 g/km, permettent un bonus/malus neutre.

Le NX 300h dispose d'une nouvelle boîte pont de type E-CVT (Transmission à Variation Continue) un peu bruyante lors des fortes phases d'accélération mais très agréable en conduite plus raisonnable.

On apprécie le démarrage en tout électrique surtout lors des nombreux arrêts dans l'hypercentre de Vienne. En activant la touche EV (Electric Vehicle), on peut rouler en tout électrique du-

rant quelques kilomètres, ensuite, le système repasse en mode Auto. Sur les grands axes, on pourra jouer à activer le mode Sport pour plus de réactivité. Sur notre version F SPORT, le mode Sport+ radicalise encore plus le NX avec la possibilité de maîtriser la boîte avec les palettes au volant, en plus, le système ASC (contrôle actif du son) diffuse une ambiance type V8 dans l'habitacle.

Le tarif débute à 39 590 € (2WD). Nos versions d'essai, F-Sport et Executive, toutes deux en 4WD, sont proposées respectivement à 55 890 € et 59 890 €.

Texte / Photo © Thierry André

LES
OCCASIONS
SÉRÉNITÉ

2 ANS DE SÉRÉNITÉ
GARANTIE⁽¹⁾

EN CE MOMENT, PROFITEZ DE LA 2^e ANNÉE DE GARANTIE OFFERTE
SUR 1 000 CITROËN C3, C4 ET C4 PICASSO⁽¹⁾.



CITROËN ^{select}
VÉHICULES D'OCCASION

(1) Soit 2 années de Garantie Citroën Select. Offre réservée aux particuliers, valable du 15 octobre au 30 novembre, dans la limite des 1 000 premiers véhicules Citroën C3, Citroën C4 et Citroën C4 Picasso identifiés en stock dans les points de vente participants, véhicules de moins de 5 ans et de moins de 150 000 km. Voir conditions de la garantie Citroën Select dans votre point de vente et sur citroenselect.fr.

Votre concessionnaire CITROËN GIAI JACQUIS SAS
Route d'Orange - 84600 VALREAS
Tél. 04 90 35 14 60 - www.citroenvalreas.com

GIAI occasions

2
GARANTIE
ANS

C3

CITROEN C3 1.4 HDi70 FAP Confort		
38 199 km	Gris	10 500 €
CITROEN C3 1.1i Attraction		
30 213 km	Blanc Banquise	8 500 €
CITROEN C3 1.4 VTi Confort BMP5		
5 199 km	Mat Ivoire	11 700 €
CITROEN C3 1.4 HDi70 FAP Confort		
23 819 km	Blanc Banquise	11 790 €
CITROEN C3 1.2 VTi PureTech Collection		
6 282 km	Blanc Banquise	10 900 €

C4

CITROEN C4 1.6 e-HDi 115 FAP Exclusive		
6 611 km	Gris Alu	18 890 €
CITROEN C4 1.6 HDi 90 FAP Confort		
36 550 km	Rouge rubi	13 890 €
CITROEN C4 1.6 e-HDi 115 FAP Confort 5cv		
21 797 km	Bleu/Bourrasq	16 900 €
CITROEN C4 1.6 e-HDi110 FAP Confort 5p		
23 661 km	Gris shark	15 900 €
CITROEN C4 1.6 HDi 90 FAP Attraction		
44 700 km	Gris shark	13 900 €

C4 Picasso

CITR. C4 Pic 1.6 e-HDi110ch FAP Exclu BMP6		
54 376 km	Bleu kyanos	14 900 €
CITROEN C4 Picasso e-HDi 115ch Confort		
7 839 km	Gris shark	21 490 €
CITROEN C4 Picasso 1.6 HDi 110ch FAP Conf.		
22 966 km	Nocciola	17 700 €

Grand C4 Picasso

CITROEN Grd C4 P. 1.6 HDi110 FAP Mill. 7pl		
37 386 km	Gris aluminium	16 900 €
CITROEN Grd C4 P. 2.0 HDi150 FAP Mill. 7pl		
99 137 km	Blanc Banquise	12 500 €

Informations détaillées en concession