

Lexus NX 300h

Lexus, la marque premium de Toyota, possède déjà le RX au catalogue, il lui manquait un modèle compact et abordable. Avec le NX, le constructeur japonais propose une alternative intéressante aux produits déjà sur le marché. Rendez-vous en Autriche pour ses premiers tours de roues.

On retrouve, sur la face avant, la nouvelle identité de la marque avec les feux de jour en flèche et cette omniprésente calandre, véritable signature du style Lexus. Agressifs et virils, les projecteurs sont composés de LED avec éclairage en virage. Ce samouraï adopte le profil dynamique des SUV, une ceinture de caisse protectrice et des vitrages à faible hauteur. Côté mensurations, le NX mesure 4,63 m pour un poids de 1715 Kg en 2 roues motrices et 1785 Kg en 4WD.

A l'intérieur, on remarque tout de suite cette imposante console anguleuse qui remonte jusqu'à l'écran multifonction. Celui-ci se commande depuis un pavé tactile placé à portée de main. Pour la petite touche rétro, Lexus a placé une horloge

analogique qui a l'avantage d'être vue par l'ensemble des passagers. Autre touche luxueuse, les inserts de bois poli suivant un procédé qui évite les reflets. Une fois de plus chez Lexus, rien à dire sur la qualité des matériaux. A l'arrière les occupants disposent d'espace et la banquette 40/60 s'incline électriquement.

Le coffre, de 555 litres, n'est pas amputé par les batteries du système Hybride qui sont placées sous la banquette.

Ce nouveau venu se veut d'emporter un équipement digne du constructeur japonais. On citera, pour les plus innovants, l'entrée et démarrage sans clé, l'allumage des feux automatique, la caméra de recul, le système anti-collision, le maintien dans la file de circulation, la clim avec extracteur de pollen et désodorisant, l'ouverture du hayon électrique, le système audio Pioneer ou Mark Levinson ou encore un chargeur sans fil pour smartphone. Notre véhicule d'essai emportait un afficheur tête haute couleur qui projette sur le pare-brise les infos de vitesse, de navigation ou en-



core les infos audio.

Le nouveau NX est animé par un ensemble full Hybride composé d'un bloc essence de 2,5 litres de 155 ch et d'un moteur électrique de 143 ch. La puissance sur les roues avant est de 197 ch. (les deux modes se cumulent mais ne s'ajoutent pas). Sur les versions 4 roues motrices, il faut compter sur l'aide d'un autre moteur de 68 ch pour l'essieu arrière. Dès que le système identifie une perte de motricité, il donne l'ordre au moteur d'entraîner les roues arrière. On notera que lors des phases de freinage, l'énergie récupérée sert à recharger les batteries. La puissance cumulée reste tou-

tefois identique à 197 ch.

La consommation mixte annoncée est d'environ 5,2 l/100 km. Les rejets de CO₂, entre 116 et 123 g/km, permettent un bonus/malus neutre.

Le NX 300h dispose d'une nouvelle boîte pont de type E-CVT (Transmission à Variation Continue) un peu bruyante lors des fortes phases d'accélération mais très agréable en conduite plus raisonnable.

On apprécie le démarrage en tout électrique surtout lors des nombreux arrêts dans l'hypercentre de Vienne. En activant la touche EV (Electric Vehicle), on peut rouler en tout électrique du-

rant quelques kilomètres, ensuite, le système repasse en mode Auto. Sur les grands axes, on pourra jouer à activer le mode Sport pour plus de réactivité. Sur notre version F SPORT, le mode Sport+ radicalise encore plus le NX avec la possibilité de maîtriser la boîte avec les palettes au volant, en plus, le système ASC (contrôle actif du son) diffuse une ambiance type V8 dans l'habitacle.

Le tarif débute à 39 590 € (2WD). Nos versions d'essai, F-Sport et Executive, toutes deux en 4WD, sont proposées respectivement à 55 890 € et 59 890 €.

Texte / Photo © Thierry André

LES OCCASIONS SÉRÉNITÉ

2 ANS DE SÉRÉNITÉ GARANTIE⁽¹⁾

EN CE MOMENT, PROFITEZ DE LA 2^e ANNÉE DE GARANTIE OFFERTE SUR 1 000 CITROËN C3, C4 ET C4 PICASSO⁽¹⁾.

CITROËN Select
VÉHICULES D'OCCASION

(1) Soit 2 années de Garantie Citroën Select. Offre réservée aux particuliers, valable du 15 octobre au 30 novembre, dans la limite des 1 000 premiers véhicules Citroën C3, Citroën C4 et Citroën C4 Picasso identifiés en stock dans les points de vente participants, véhicules de moins de 5 ans et de moins de 150 000 km. Voir conditions de la garantie Citroën Select dans votre point de vente et sur [citroenselect.fr](#).

Votre concessionnaire CITROËN GIAI JACQUIS SAS
Route d'Orange - 84600 VALREAS
Tél. 04 90 35 14 60 - www.citroenvalreas.com

GIAI occasions		2 GARANTIE 2 ANS
C3		
CITROËN C3 1.4 HDi70 FAP Confort	38 199 km	Gris 10 500 €
CITROËN C3 1.1i Attraction	30 213 km	Blanc Banquise 8 500 €
CITROËN C3 1.4 VTi Confort BMP5	5 199 km	Mat Ivoire 11 700 €
CITROËN C3 1.4 HDi70 FAP Confort	23 819 km	Blanc Banquise 11 790 €
CITROËN C3 1.2 VTi PureTech Collection	6 282 km	Blanc Banquise 10 900 €
C4		
CITROËN C4 1.6 e-HDi 115 FAP Exclusive	6 611 km	Gris Alu 18 890 €
CITROËN C4 1.6 HDi 90 FAP Confort	36 550 km	Rouge rubi 13 890 €
CITROËN C4 1.6 e-HDi 115 FAP Confort 5cv	21 797 km	Bleu/Bourrasq 16 900 €
CITROËN C4 1.6 e-HDi110 FAP Confort 5p	23 661 km	Gris shark 15 900 €
CITROËN C4 1.6 HDi 90 FAP Attraction	44 700 km	Gris shark 13 900 €
C4 Picasso		
CITR. C4 Pic 1.6 e-HDI110ch FAP Exclu BMP6	54 376 km	Bleu kyanos 14 900 €
CITROËN C4 Picasso e-HDi 115ch Confort	7 839 km	Gris shark 21 490 €
CITROËN C4 Picasso 1.6 HDI 110ch FAP Conf.	22 966 km	Nocciola 17 700 €
Grand C4 Picasso		
CITROËN Grd C4 P. 1.6 HDi110 FAP Mill. 7pl	37 386 km	Gris aluminium 16 900 €
CITROËN Grd C4 P. 2.0 HDi150 FAP Mill. 7pl	99 137 km	Blanc Banquise 12 500 €

Informations détaillées en concession