

MG - ZS EV

Renaissance d'une marque

Endormie depuis plusieurs années, la mythique marque anglaise, souvent synonyme de petits cabriolets, se réveille... Les puristes seront un peu déçus, car pour le moment, la marque propose qu'un seul modèle, un SUV électrique, le ZS. Direction l'Île-de-France pour ses premiers tours de roues.



Pour son retour, MG se jette directement dans l'arène, sur le segment le plus convoité actuellement : les crossovers... C'est avec un style « passe-partout » que le constructeur, désormais chinois, veut séduire ses clients. Pas d'extravagance, les lignes sont celles des SUV du moment. Seul le gros logo MG pourrait faire tourner les têtes. Il se trouve dans une élégante calandre verticale diamantée (inspirée par un constructeur allemand à l'étoile ?...). Elle dissimule la trappe de recharge. Les optiques contiennent des projecteurs led ainsi qu'une signature lumineuse qui fronce du regard. Le bouchier avant dispose d'une fine lame argentée ainsi qu'un sabot de protection, tout comme à l'arrière. Le ZS EV s'étire sur 4,31 m et repose sur des jantes de 17 pouces (en finition Luxury) mais une monte en 18 lui aurait donné plus de dynamisme. Les barres

de toit complètent la panoplie du parfait baroudeur. Dommage que l'antenne soit d'un autre âge. Celles de type aileron de requin sont désormais légion sur les dernières productions automobiles... Le choix de la couleur (hors blanc) sera facturé 650 €, c'est la seule option proposée.

VIE À BORD

L'entrée à bord est accueillante avec une planche de bord bien dessinée. Aérateurs ronds et sportifs, inserts argentés et console flottante dans l'air du temps. En prenant place, on notera que le volant, qui dispose d'un méplat, ne se règle pas en profondeur tout comme les ceintures de sécurité qui sont sur un point d'ancrage fixe. Malgré cela, nous trouvons aisément notre position de conduite idéale grâce aux réglages électriques du siège (seulement conducteur)... Nous avons constaté sur notre par-

cours d'essai que ceux-ci offrent également un bon maintien.

Le nouveau MG ZS n'a pas à rougir par rapport à la concurrence, car il dispose d'un équipement très complet. Seulement deux versions sont disponibles : Comfort et Luxury. Aide au maintien dans la voie, Lecture des panneaux, Régulateur adaptatif avec aide dans les embouteillages, Allumage automatique des feux, Démarrage sans clé, Navigation sur écran 8", Carplay et Android Auto sont de série. Surveillance des angles morts, DéTECTeur de pluie et Caméra de recul viendront s'ajouter sur la version Luxury, tout comme la lumière du toit ouvrant et les sièges chauffants. Le volume de chargement du coffre est de 448 litres.

AU VOLANT

Enfin installé, un appui sur le bouton Start nous plonge dans le silence des voitures électriques.



Le moteur développe 105 kW, ce qui correspond à 143 ch, avec un couple de 353 Nm. Une puissance honorable pour l'utilisation courante du véhicule. L'absence de bruit est appréciable, mais il faut être prudent en milieu urbain, car les piétons ne nous entendent pas surgir... Ce fut le cas en quittant la capitale pour rejoindre la vallée de Chevreuse où notre ZS a pu s'exprimer pleinement. 3 modes de conduite sont proposés, Eco,

Normal ou Sport (chaque mode ayant une influence sur l'autonomie qui est de 263 kms). Le comportement en virage est assez sain et les relances sont immédiates. De plus, le ZS EV a un poids contenu d'environ 1,5 Tonne. La batterie, de 44,5 kWh, se recharge en 12 heures sur une prise classique ou en 7 h sur une WallBox (offerte au lancement). Mais si vous faites une pause à un superchargeur, la batterie pourra récupérer 80% de sa ca-