

Peugeot 308 restylée

La 308 est une star dans le segment très concurrentiel des compactes, elle a même décroché le titre de voiture de l'année en 2014. Soucieuse de rester compétitive, la lionne s'offre un restylage de mi-carrière. Nouvelle face avant et équipements derniers cris sont ses nouveaux atouts. Nous partons la découvrir sur les routes de Bavière. La 308 est une star dans le segment très concurrentiel des compactes, elle a même décroché le titre de voiture de l'année en 2014. Soucieuse de rester compétitive, la lionne s'offre un restylage de mi-carrière. Nouvelle face avant et équipements derniers cris sont ses nouveaux atouts. Nous partons la découvrir sur les routes de Bavière.



Coup de crayon

Au premier regard, on pourrait croire que seul le lion a migré sur la calandre. Mais penchons-nous de plus près. Le capot perd ses deux nervures centrales, où trônait le lion de la première version. Il est désormais plus horizontal et vient épouser une calandre qui, elle, se verticalise. Peu d'évolution sur les optiques si ce n'est la signature diurne qui est, cette fois-ci, de série sur toutes les versions. Le bouclier est lui aussi redessiné. Il accueille en son centre le radar anti-collision et, aux extrémités, de larges ouvertures qui semblent empruntées à la méchante 308 R Hybrid. De profil rien ne change par rapport à la première version si ce n'est que les 4,25 m (4,58 pour la version SW) reposent sur de nouvelles jantes de 16 pouces ou 18 en option. Un autre petit changement est aussi visible sur le flanc, il s'agit de la trappe à carburant qui s'agrandit pour recevoir l'orifice de remplissage de l'anti-polluant AdBlue®. Sur l'arrière, les feux de position, rappelant des griffes de lion, sont désormais allumés en permanence. Les volumes de coffres restent inchangés, 470 litres pour la berline et 660 pour la SW.

Vie à bord

Pas de grande révolution à bord. On retrouve l'i-Cockpit, son petit volant et le combiné tête haute. Les sièges s'offrent de nouveaux garnissages pour le plaisir de conduire. L'écran multimédia devient capacitif (plus réactif). Ainsi, paramétrage des assistants de sécurité, réglages audio ou navigation 3D TomTom sont à portée de doigt. Elle offre, à

partir de la finition Active, Mirror Screen qui permet de dupliquer l'affichage de votre smartphone de dicter vos SMS, appels ou adresse de navigation. Le système est compatible Mirrorlink®, Android Auto™ et Apple Carplay™. Autres systèmes que la nouvelle venue emprunte à ses frères 3008 et 5008 : l'Alerte de risque de collision, avec détection des piétons et freinage automatique en cas de besoin, l'Alerte de franchissement involontaire de ligne avec correction de trajectoire si vous ne réagissez pas, La reconnaissance des panneaux de signalisation avec affichage au tableau de bord (associé à un système de préconisation qui calera la vitesse de votre 308 sur le panneau lu par la caméra). A cela s'ajoute la commutation automatique des feux de route, la détection des angles morts, la vision à 360° ou encore le Park Assist, pour les allergiques aux créneaux.

Sur la route

La nouvelle 308 ne se contente pas d'un simple lifting et de nouveaux équipements. Sous le capot se cachent de nouveaux moteurs essence et Diesel de 130ch. Le nouveau PureTech 1,2 litre 130 Stop&Start consomme 4% de moins que la version précédente et adopte un filtre à particules. Ce bloc essence inaugure aussi une nouvelle boîte à vitesse 6

rapports. Coté Diesel, le nouveau BlueHDI 130 remplace le 120. Il se coiffe d'une culasse à 16 soupapes et annonce aussi des gains de consommation jusqu'à 6%. Ce moteur s'est montré très alerte lors de notre essai sur le sol autrichien. Autre nouveauté, l'adoption de la boîte automatique 8 rapports EAT8 et son très joli levier à commande électrique. Dans un premier temps, cette nouvelle transmission est associée au 180 ch de la version GT. Au volant, la douceur des passages est quasi-similaire à la EAT6 mais, l'adoption de deux rapports supplémentaires sera un gain pour la consommation (-7% annoncé). Le conducteur pourra toujours maîtriser le passage des rapports grâce aux palettes au volant. Il s'autorisera même de passer en mode sport pour confirmer le tempérament dynamique de la 308. La nouvelle 308 voit ses tarifs débuter à 20 550 € (110 ch Access) jusqu'à 38 700 € pour la GTi by Peugeot Sport.

Texte / Photo © Thierry ANDRE
autoweekend.wix.com/drive