

Kia ProCeed

Shooting Brake prometteur...

Dans la famille Kia, je demande le Shooting Brake, le nouveau fleuron de la gamme Ceed. Ce break de chasse reprend le nom de pro cee'd attribué à feu le coupé 3 portes. Sportif et séduisant, il est développé en Europe pour l'Europe, comme toute la gamme Ceed.

COUP DE CRAYON

D'abord coupé, le ProCeed devient donc un grand break de chasse aux lignes élégantes et attrayantes. Après la Ceed berline et sa déclinaison break SW, voici donc un nouveau venu dans la famille. Pas de grosse révolution sur la face avant qui conserve l'identité de la marque avec, bien sûr, la calandre Tiger nose (nez de tigre) cerclée de chrome. Seuls le capot et les ailes avant sont communs avec la berline. L'imposant bouclier, doté de prises d'air béantes, est spécifique au modèle comme le spoiler, léchant le bitume, qui se pare d'une baguette rouge sur GT ou grise sur GT Line. Les optiques renferment les projecteurs LED ainsi que les feux de jour emblématiques des sportives Kia.

C'est de profil que le Shooting Brake exhibe sa robe particulière. La ligne de pavillon fuyante, spécifique aux carrosseries break de chasse, allie dynamisme et sportivité. Naissante à la base du pare-brise jusqu'aux ailes arrières, elle coiffe la faible surface vitrée au contour chromée. La vitre de custode s'orne d'un décroché de type aileron de requin qui valorise les 4,60 m du coréen. Seulement plus long de 5 mm par rapport au break SW et plus bas de 43 mm, le ProCeed paraît pourtant bien plus grand. La poupe aux ailes rebondies semble prête à propulser l'auto.

Les feux, reliés par un fin bandeau lumineux éclai-



ré de jour, soulignent un hayon très incliné surmonté d'un béquet digne de ce nom. La rétrovision au volant en sera un peu réduite, mais c'est un petit détail. Le bouclier, avec double canules d'échappements factices et chromées, est agrémenté également de larges ouïes latérales et d'un diffuseur sur GT. Le coffre, par l'architecture du pavillon plongeant, propose 594 litres (625 pour le SW). Suivant les versions, il s'ouvre automatiquement si vous manifestez votre présence clé en poche.

VIE À BORD

On retrouve l'univers Kia avec une planche de bord issue de la berline Ceed. Ici, l'esprit sportif est au rendez-vous : pédalier en alu, abondance de

surpiqûres rouges sur les contre portes, le siflet de levier de vitesse, le volant ou encore les sièges (en cuir sur GT). On notera d'ailleurs leur excellent maintien lors de notre essai sur les routes sinueuses de Catalogne. La large console centrale est orientée vers le conducteur tout comme l'écran multimédia de 8 pouces. Il est doté des dernières technologies : navigation connectée TomTom, caméra de recul ou duplication de l'écran de votre smartphone.

La sécurité active n'est pas en reste avec les alertes que l'on ne présente plus : vigilance conducteur, surveillance des angles morts, aide au freinage d'urgence avec détection piétons, reconnaissance des panneaux de limitation ou l'assistance