

Les échos de l'Actu'

High-Tech

QUOI DE NEUF AUX MANETTES EN SEPTEMBRE ? (3ÈME PARTIE)

Troisième semaine... et donc troisième partie de notre rubrique hebdomadaire consacrée aux jeux vidéo qui sortent dans les bacs en ce mois de septembre 2023.

Le tour d'horizon se poursuit... on le débute avec Payday 3 sur PC, Sony PS5 et Xbox Series. Payday 3 est un jeu vidéo en mode coopératif jouable en ligne. Le joueur doit y planifier un casse avec ses amis et le réaliser. Plusieurs stratégies sont possibles : des plus fines aux plus violentes. Certains détails sont définis de façon aléatoire à chaque partie pour forcer les participants à revoir leurs plans. Le titre est développé par Overkill Software. C'est la suite de Payday 2.

Toujours sur PC, PS5 et Xbox Series : premier DLC de Cyberpunk 2077, Phantom Liberty nous emmène directement dans un lieu inédit de Pacifica, un district de non-droit où règne l'anarchie. Retrouvez V et Johnny Silverhand et parcourez des environnements clos et malfamés où règnent la terreur et des gangs qui n'hésitent pas à faire parler les poings.

On poursuit avec Ys X: Nordics de Falcon sur PS5, Switch et PS4. Dans Ys X: Nordics, Adol Christin, l'aventurier courageux, découvre la baie d'Obélia, une région remplie d'îles mystérieuses. Sur ces terres, il rencontre les Normands, des marins experts en harmonie avec la mer.

Cependant, une menace sombre se profile : les Griegers, des morts-vivants immortels attaquant les humains. La quête d'Adol le mènera à lever le voile sur les secrets de la région et à affronter les Griegers pour protéger les habitants. Une aventure épique vous attend dans ce monde ensorcelant ! EA Sports FC 24 sur PC, PS5, Xbox Series, Nintendo Switch, PS4 et ONE. Premier jeu de la célèbre licence de Football d'Electronic Arts à abandonner son partenariat avec la FIFA. EA Sports FC 24 retrouve les mécaniques de FIFA 23 et met en scène de nombreux sportifs de la scène internationale.



Au volant

ON L'A TESTÉ POUR VOUS NOUVEAU FORD RANGER

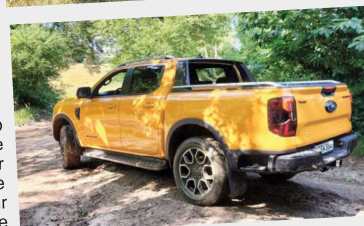
Nouveau châssis, moteurs optimisés et habitacle modernisé sont les atouts du nouveau Ranger. Pour juger de ses aisances en franchissement comme sur l'asphalte, Ford nous convie en terrain hostile, sur le domaine de Forest-Hill, en Ile-de-France...

Nous pourrions penser que le Ranger de 5e génération soit juste passé par la case restylage, mais il n'en est rien, c'est bien un nouveau baroudeur que le constructeur Américain nous propose d'essayer. On le remarquera par cette nouvelle calandre inspirée de son grand frère, le F150. Celle-ci est reconnaissable par la signature lumineuse en forme de C et une barrette reliant les blocs optiques lui donnant ainsi plus de virilité. Toujours plus imposant, avec ses 5,37 mètres de long, le nouveau Ranger est quelques millimètres plus long que l'ancien et il dépasse les 2,20 m de large avec les rétroviseurs. Sous le capot, qui peut accueillir un V6, les roues sont déplacées plus vers l'avant afin de faciliter l'angle d'attaque en tout-terrain (30° contre 28,5° pour la 4e génération). Équipée d'une lumière, la benne, d'une capacité de chargement de presque 1 tonne et un volume de 1233 litres, s'est élargie et dispose désormais d'une ridelle électrique.

Vie à bord

L'habitacle est totalement nouveau avec beaucoup d'espace. Mieux équipé, il est également plus technologique comme le nouvel écran central vertical de 12 pouces (10 sur les premières finitions) inspiré de la Mustang mach-E que l'on découvre en se hissant à bord. Numérisation aussi pour le combiné d'instrumentation personnalisable qui s'affiche sur un écran de 8" devant le conducteur. De nombreuses aides à la conduite sont présentes à bord.

Dès l'entrée de gamme, alerte de collision, caméra de recul, lecture des panneaux, alerte de franchissement de ligne ou feux de route automatiques seront vos



compagnons de route. En montant en gamme, la liste s'allonge avec la surveillance des angles morts, le pare-brise chauffant ou la sélection du terrain (Glissant, Boue ou Sable). On appréciera aussi la caméra 360° avec fonction zoom (option) et les interrupteurs de type aviation, pré-câblés au plafonnier, pour commander une rampe led ou autres accessoires connectés sur ceux-ci.

Sous le capot

Le nouveau Ranger adopte donc le V6. Il s'agit d'un Turbo Diesel de 240 ch avec un couple de 600 Nm. Il est associé à une boîte automatique à 10 rapports. Le pick-up est aussi disponible avec un 4 cylindres Bi-Turbo Diesel lui aussi couplé à la boîte 10 vitesses. Sa puissance est alors de 205 ch et 500 Nm de couple. Un autre bloc de 170 ch est aussi disponible. Il s'agit également d'un 4 cylindres Turbo-D. Avec ses 405 Nm de couple, vous aurez le choix de le marier soit avec une boîte automatique à 6 rapports ou une boîte manuelle. L'impressionnant Raptor, lui, pourra recevoir le V6 Turbo-Diesel ou le V6 essence EcoBoost de 292 ch !

En mode franchissement, avec notre modeste expérience dans l'exercice, nous avons testé le contrôle en descente géré par l'électronique, bien aidé par la caméra avant et l'affichage de l'emplacement en temps réel du positionnement des roues. Polyvalent et agile en toutes situations, malgré son embonpoint, le pick-up le plus vendu en France depuis 2015 est aussi à l'aise sur route comme nous l'avons constaté lors de notre essai. Le nouveau Ranger est disponible en Simple, Super et Double Cabine. A partir de 30 950 euros (HT Simple Cab

XL 170 ch 2 places) à 65 640 euros (TTC: Double Cab Platinum 240 ch 5 places). Les essais complets et plus de photos sur autoweekend.wix.com/drive

Texte / Photos © Thierry ANDRE

Environnement

L'ACCIDENT VASCULAIRE CÉRÉBRAL : UN COUP DE TONNERRE DANS UN CIEL BLEU

C'est la première cause de handicap et la deuxième cause de démence après la maladie d'Alzheimer (30 % des démences).

Elle touche chaque année 4 à 6 personnes pour 1 000 à un âge moyen de 71 ans pour les hommes et de 76 ans chez les femmes. Mais 25 % des victimes ont moins de 65 ans. Dans la grande majorité des cas, la maladie est liée à l'obstruction d'une artère cérébrale par un caillot originaire du cœur (en général à l'occasion d'une arythmie cardiaque auriculaire) ou d'une plaque d'athérome carotidienne. Le pronostic peut être amélioré et les séquelles diminuées ou nulles si l'accident est pris en charge très précocement (chaque minute compte).

Comment reconnaître un AVC ?

Pour ce faire, il importe d'en connaître les signes d'alerte et à d'appeler aussitôt le 15 pour une prise en charge optimale.

En français, l'acronyme pour retenir les principaux signes est : VITE
Visage déformé ou engourdi, inertie, faiblesse ou engourdissement d'un membre ou d'un côté du corps, trouble de la parole. Éviter le pire, en urgence appeler le 15.

Mais un AVC peut aussi se manifester par les signes suivants :
Faiblesse : perte soudaine de force ou engourdissement soudain au visage, à un bras ou à une jambe, même temporaire, difficulté soudaine de compréhension ou confusion soudaine, même temporaire, trouble de la vision: problème de vision soudain, même temporaire, mal de tête soudain, intense et inhabituel. Etourdissement : perte soudaine de l'équilibre, en particulier si elle s'accompagne d'un des autres signes

Que faire ? Appeler immédiatement le 15. Si vous êtes témoin d'un de ces signes, réagissez vite. Appelez immédiatement le SAMU, faites le 15 même si les signes disparaissent et suivez les conseils du médecin. Mieux vaut appeler à tort que trop tard. Que faire en attendant le SAMU ? Allongez la personne avec un oreiller sous la tête.

Notez l'heure du début des signes, ou le moment auquel la personne a été vue pour la dernière fois sans signe, regroupez ordonnances et résultats prises de sang, ne faites pas boire ni manger, ne donnez aucun médicament. Ne faites aucune injection même si c'est le traitement habituel.